

Připomínky k návrhu Řádu společnosti NET4GAS, s.r.o.

Č.p.	Bod	Dotčené ustanovení	Připomínka/Zdůvodnění	Návrh na nové znění	Vypořádání
1	12.21	<p>12.21 Uživatel soustavy má možnost po schválení Přepravcem hradit Přepravci veškeré své dluhy za roční standardní pevné přepravní kapacity, jež má rezervované na dobu nejméně 5 po sobě následujících let bankovním převodem v eurech (EUR) za splnění následujících podmínek:</p>	<p>Návrhna změnu: Z návrhu nejsou jasné finální dopady návrhu do cenové regulace, jelikož se jedná na první pohled spíše o službu finančního charakteru, než-li o přepravu plynu. Pokud by zavedení dané služby vedlo k nepřímému finančnímu zatížení ostatních účastníků trhu v rámci cenové regulace (tedy korekce dané služby by se projevil v cenové regulaci k tíži ostatních obchodníků a zákazníků),</p> <p>Odůvodnění: Nově navržená „služba fixního kurzu platby v Eurech“ není podle našeho názoru regulovanou službou přepravy plynu, a pokud měla být regulovanou službou přepravy plynu, pak není, podle našeho názoru, navržena v souladu s pravidly cenové regulace podle energetického zákona a zákona o cenách. Cenová regulace přepravy plynu je podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, uplatňována formou „úředně stanovené ceny“, tedy konkrétní ceny v Kč uvedené v Cenovém rozhodnutí ERÚ. Pokud by provozovatel přepravní soustavy uplatňoval vůči své smluvní straně cenu za rezervaci přepravní kapacity v Eurech, mělo by se pak jednat o přepočtení ceny podle Cenového rozhodnutí ERÚ podle aktuálního kurzu ČNB. Fixace kurzu v návrhu Řádu však tuto podmínku nesplňuje a přepravce ve svém důsledku bude moci v Eurech fakturovat za rezervace přepravní kapacity cenu rozdílnou od ceny stanovené Cenovým rozhodnutím ERÚ. Což je v rozporu s právními předpisy stanovujícími cenovou regulaci přepravy plynu.</p> <p>Dále z praktického pohledu v návrhu vnímáme riziko, že pokud provozovatel přepravní soustavy zafixuje kurz Eura vůči Kč z doby měsíc předcházející aukci v letošním roce, bude to např. něco kolem 27 EUR/Kč. Což povede k tomu, že pokud Kč do budoucna posílí třeba na 24 EUR/Kč, což se dá vzhledem k avizované měnové politice ČNB očekávat do několika let, vznikne zde cenový rozdíl v regulaci (ztráta na základě kurzu), který bude třeba nějak nahradit, což může vést k zvýšení regulovaných cen provozovatele přepravní soustavy.</p> <p>„Služba fixního kurzu platby v Eurech“ je podle našeho názoru službou spíše finanční, než-li službou přepravy plynu regulovanou v rámci cenové regulace v energetice, tudíž je zde dále otázka zda nepodléhá spíše regulace na finančních trzích (MiFID, MAR, zákon o podnikání na kapitálových trzích...), která spadá pod kontrolu ČNB. Potom by neměla být vůbec předmětem Řádu provozovatele přepravní soustavy, jehož obsah je taxativně stanoven vyhláškou č. 401/2010 Sb.</p>	<p>Navrhujeme nový bod 12.21. zcela vypustit.</p>	<p>Akceptováno. Energetický regulační úřad návrh změny řádu zamítl v plném rozsahu.</p>

2	6.2	<p>Pokud součet Nominací přepravy na příslušném bodě přepravní soustavy překročí množství energie plynu, odpovídající technické kapacitě daného bodu pro daný plynárenský den, provede Přepravce přerušeni přepravy. Nejprve je omezena nebo přerušena přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou. Nestačí-li přerušeni přepravy plynu podle Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou, je omezena nebo přerušena přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou. Pořadí, v jakém se provádí omezení nebo přerušeni přepravy plynu podle jednotlivých Smluv o přepravě plynu, je stanoveno podle časového okamžiku rezervace přepravní kapacity tak, že nejdříve se omezuje nebo přerušuje přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu uzavřených nejpozději. V případě že není třeba přerušit Smlouvy o přepravě plynu uzavřené ve stejném okamžiku zcela, pouze se omezí podle principu pro-rata, kdy váhou je výše jednotlivých Nominací přepravy. Krácení nominací při omezení nebo přerušeni přepravy se provádí dle priorit podle bodu 9.12. K omezení nebo přerušeni přepravy podle Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou dochází pouze v případech, kdy je Přepravce oprávněn omezit nebo přerušit přepravu podle energetického zákona.</p>	<p>Návrh na změnu: Požadujeme vypustit možnost omezení přepravy u pevných kapacit v odstavci 6.2.</p> <p>Odůvodnění: V bodě 6.2. nesouhlasíme s možností přerušeni přepravy plynu u Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou a požadujeme odstranění této možnosti mimo stavy definované energetickým zákonem. Smlouva o přepravě plynu s pevnou kapacitou je uzavírána účastníky trhu s plynem z důvodu určité garance pevné kapacity ze strany provozovatele přepravní soustavy. Máme za to, že Smlouva o přepravě plynu s pevnou kapacitou nemůže být závislá na technickém stavu příslušného bodu přepravní soustavy v průběhu účinnosti smlouvy. Za řádný technický stav plynárenského zařízení je zodpovědný provozovatel a není možné, aby se v řádu odvolával na zohlednění případného nevyhovujícího technického stavu svého zařízení.</p> <p>Celkové znění bodu 6.2. se v současné podobě jeví jako zmatečné, protože první část připouští možnost přerušeni Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou pouze z důvodu překročení součtu nominací množství energie plynu přepravy na příslušném bodě přepravní soustavy, odpovídající technické kapacitě daného bodu. V druhé části tuto možnost neguje s odvoláním se na energetický zákon, který jasně definuje možnosti omezení nebo přerušeni. Navrhujeme proto „Smlouvy o přepravě plynu s pevnou kapacitou“ z bodu 6. 2. vypustit dle našeho návrhu na změnu a ponechat pouze Smlouvy o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou.</p>	<p>Pokud součet Nominací přepravy na příslušném bodě přepravní soustavy překročí množství energie plynu, odpovídající technické kapacitě daného bodu pro daný plynárenský den, provede Přepravce přerušeni přepravy, Nejprve je omezena nebo přerušena přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou. Nestačí-li přerušeni přepravy plynu podle Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou, je omezena nebo přerušena přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou. Pořadí, v jakém se provádí omezení nebo přerušeni přepravy plynu podle jednotlivých Smluv o přepravě plynu, je stanoveno podle časového okamžiku rezervace přepravní kapacity tak, že nejdříve se omezuje nebo přerušuje přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu uzavřených nejpozději. V případě že není třeba přerušit Smlouvy o přepravě plynu uzavřené ve stejném okamžiku zcela, pouze se omezí podle principu pro-rata, kdy váhou je výše jednotlivých Nominací přepravy. Krácení nominací při omezení nebo přerušeni přepravy se provádí dle priorit podle bodu 9.12. K omezení nebo přerušeni přepravy podle Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou dochází pouze v případech, kdy je Přepravce oprávněn omezit nebo přerušit přepravu podle energetického zákona.</p>	<p>Neakceptováno. Není předmětem správního řízení, nejedná se o nově navrženou změnu.</p> <p>Energetický regulační úřad návrh změny řádu zamítl v plném rozsahu.</p>
3	12.21	<p>12.21 Uživatel soustavy má možnost po schválení Přepravcem hradit Přepravci veškeré své dluhy za roční standardní pevné přepravní kapacity, jež má rezervované na dobu nejméně 5 po sobě následujících let bankovním převodem v eurech (EUR) za splnění následujících podmínek:</p>	<p>Návrh na změnu: Požadujeme zajistit, aby navrhované zajištění kurzu provozovatelem přepravní soustavy nemělo dopad do výše regulovaných cen pro vnitrostátní přepravu v rámci ČR.</p> <p>Odůvodnění: Vzhledem k očekávanému a ohlašovanému uvolnění kurzu CZK ČNB (aktuálně na úrovni 27 EUR/CZK) lze dlouhodobě uvažovat s posilováním české koruny vůči EUR. Pokud toto nastane, bude vzorec navrhovaný v bodě 12.21 generovat značnou ztrátu. Vidíme riziko zahrnutí této ztráty do regulovaných cen přepravy, a tím i zvýšení nákladů pro koncové zákazníky</p>		<p>Energetický regulační úřad návrh změny řádu zamítl v plném rozsahu.</p>