



## Vypořádání připomínek

### Návrh cenového výměru o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu účinného od 1. ledna 2027

Dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, ERÚ na webových stránkách uveřejnil návrh cenového výměru o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu účinného od 1. ledna 2027 a pravidla veřejného konzultačního procesu.

Veřejný konzultační proces probíhal od 4. května 2026 do 19. května 2026.

Číslo připomínky	Subjekt	Připomínka (připomínky jsou zveřejněny bez jazykových korektur)	Vypořádání připomínky
1	Teplárenské sdružení České republiky	<p><b>Připomínka k ČÁST DRUHÁ: Ceny služby přepravy plynu pro hraniční body přepravní soustavy, bod 2.1</b></p> <p>Navrhujeme zachovat roční cenu za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu Cr (Kč/MWh/den) na vstupním hraničním bodu Brandov VIP na stávající úrovni a cenu na vstupním bodu Waidhaus VIP snížit na stejnou úroveň.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b></p> <p>Návrh dále zvyšuje tarify na vstupním hraničním bodě Brandov, kterým se převážně zásobují i domácí zákazníci. Mezi lety 2023 a 2027 vzrostla roční cena za pevnou přepravní kapacitu na tomto vstupním bodu o 280 % (z 878 a 2446 Kč/MWh/den), což lze označit za rezignaci Energetického regulačního úřadu na jeho hlavní funkci, tj. ochranu zákazníků v ČR. Paralelně k tomu zvýšil Energetický regulační úřad druhou část regulovaných poplatků pro distribuční společnosti v ČR, kterou reguluje výměry vydávanými na podzim, mezi lety 2022 a 2026 z 1572 na 4896 mil. Kč což je 310 % a 3,3 mld Kč navíc pouze z kapes zákazníků v ČR.</p> <p>Navýšení roční ceny za rezervovanou kapacitu na vstupním bodě Brandov opět dopadne i na domácí zákazníky. Nekonkurenceschopnost přepravy přes českou přepravní soustavu na výstupní bod Lanžhot a Český Těšín řeší Energetický regulační úřad výraznými slevami na výstupních bodech přepravní soustavy (20 resp. 16 %). Domácí zákazníci však na tyto slevy nárok nemají a výnosy z domácího bodu tak křížově dotují celý</p>	<p><b>Neakceptováno</b></p> <p>V souvislosti s významnými změnami na trhu s plynem, které negativně dopadly na trh s plynem v celé Evropě, upravil Energetický regulační úřad způsob regulace provozovatele přepravní soustavy za účelem nezbytné stabilizace provozovatele přepravní soustavy a zajištění spolehlivé a bezpečné přepravy plynu a dodávek plynu zákazníkům. V okolních státech, na které měly změny na trhu s plynem také významný dopad, bylo postupováno obdobně.</p> <p>Základní pravidla pro stanovení konzultovaných cen byla definována již v Metodice cenové regulace pro regulační období 2026–2030 pro odvětví elektroenergetiky, plynárenství, pro činnosti operátora trhu v elektroenergetice a plynárenství, pro elektroenergetické datové centrum, povinně vykupující a dodavatele poslední instance (dále jen „Metodika cenové regulace na VI. RO“) a v Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn (NC TAR). Již v těchto dokumentech Energetický regulační úřad nastavil směřování cenové regulace na současné regulační období (2026-2030) pro všechny regulované společnosti včetně provozovatele přepravní soustavy.</p> <p>K těmto dokumentům probíhaly konzultační procesy podle pravidel uvedených v energetickém zákoně a Nařízení NC TAR.</p>

		<p>přepravní systém. Po zákaznících v ČR nelze spravedlivě požadovat, aby hradili náklady systému, jehož přepravní možnosti mnohonásobně převyšují jejich potřeby. Provozovatel přepravní soustavy by měl optimalizovat RAB pouze na potřebný objem aktiv, což se však stále nestalo.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy v roce 2025 při konsolidovaných tržbách z hlavní činnosti 6 457 milionů Kč vykázal zisk 2 327 milionů Kč. Domníváme se tudíž, že rozhodně ekonomicky nestrádá a Energetický regulační úřad by měl zejména v současné energetické krizi hledat prostor, aby nedocházelo k dalšímu zvyšování cen za přepravu plynu pro tuzemské zákazníky, ale spíše k jejich snižování.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky:</b> V bodu 2.1. snížit roční cenu za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu Cr pro vstupní přepravní body Brandov VIP a Waidhaus VIP na 2317,88 Kč/MWh/den.</p>	<p>Ceny na vstupních a výstupních hraničních bodech jsou stanoveny v souladu se zveřejněnými a konzultovanými metodikami, které mimo jiné obsahují výhled regulovaných cen na vstupních hraničních bodech na roky 2026 až 2030.</p> <p>Navržené ceny pro rok 2027 na vstupních hraničních bodech s výjimkou bodu VIP Waidhaus jsou se zveřejněným výhledem plně v souladu. Na vstupním hraničním bodě VIP Waidhaus dochází v souladu s článkem 6 odst. 4 písm. b) k meziročnímu snížení ceny za rezervovanou kapacitu s cílem diverzifikace tras pro přepravu plynu do ČR a tím ke zvýšení bezpečnosti dodávek plynu do ČR.</p> <p>Navržené ceny na výstupních hraničních bodech na rok 2027 vychází ze srovnávacích rozborů (cenový benchmark) přepravních tarifů v okolních zemích, což je v souladu s článkem 6 odst. 4 písm. a) NC TAR. Cílem stanovení cen na výstupních hraničních bodech na základě benchmarku je zvýšení atraktivity české přepravní trasy a zajištění maximálních tranzitních výnosů, což je v dlouhodobém zájmu i domácích zákazníků, protože veškeré výnosy z tranzitní přepravy snižují zátěž domácích zákazníků.</p> <p>Podle názoru Energetického regulačního úřadu nejsou stanovené ceny na rok 2027 pro domácího zákazníka diskriminační, neboť jsou stanoveny tak, aby z nich měl maximální prospěch, a jsou stanoveny v souladu s českou i evropskou legislativou. Naplnění požadavku na předcházení křížových dotací a na zákaz diskriminace potvrdil i ACER ve své analýze.</p>
--	--	--	---

2	Teplárenské sdružení České republiky	<p><b>Připomínka k Odůvodnění</b> Předkladatel se opakovaně v odůvodnění nijak nevypořádal se zákonným požadavkem efektivního výkonu licencované činnosti a do RABu provozovatele přepravní soustavy zahrnul i aktiva, která nejsou pro zajištění bezpečné a spolehlivé přepravy plynu potřebná. Tento svůj postup pak nijak nezdůvodnil.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Energetický regulační úřad stanovil výnosy provozovatele přepravní soustavy v rozporu se zásadou efektivního výkonu licencované činnosti. Kapacita přepravní soustavy překračuje potřeby tuzemských zákazníků více než desetinásobně. Lze se tedy oprávněně domnívat, že část aktiv provozovatele přepravní soustavy není pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu přepravní soustavy nezbytná. Přes naše opakované připomínky nepodniká provozovatel přepravní soustavy žádné kroky ke snížení této nadbytečné kapacity a Energetický regulační úřad zahrnul veškerá aktiva provozovatele do RAB, aniž by jakkoliv jednotlivě posuzoval nezbytnost jejich provozování pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu přepravní soustavy. Tím byl podle našeho názoru narušen požadavek na efektivní výkon licencované činnosti stanovený v § 19a odst. 1 energetického zákona.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky:</b> Doplnit odůvodnění nezbytnosti jednotlivých významných aktiv provozovatele přepravní soustavy zahrnutých do RAB pro bezpečný a spolehlivý provoz přepravní soustavy a zajištění přepravy plynu pro zákazníky v ČR.</p>	<p><b>Vysvětleno</b> Vzhledem k tomu, že požadavek připomínkujícího směřuje k odůvodnění výše RAB a k odůvodnění koeficientu redukce výnosů, které nejsou předmětem tohoto cenového výměru, nebude odůvodnění cenového výměru rozšířeno. Parametr RAB a vysvětlení principů jeho stanovení jsou uvedeny v Metodice cenové regulace na VI. regulační období, na kterou je v odůvodnění cenového výměru odkazováno.</p> <p>Energetický regulační úřad pro VI. regulační období namísto trvalého vyjmutí aktiv z RAB zavedl obecný procentuální koeficient (koeficient redukce výnosů) stanovující podíl z hodnoty veškerých aktiv a odpisů, který je uznáván do režimu výnosového stropu. Koeficient redukce výnosů tak zajišťuje, že pouze určitý podíl aktiv bude v letech 2026 až 2029 promítán v regulovaných cenách. Tím je zmírněn negativní dopad změn na trhu s plynem na zákazníky. Tento přístup Energetický regulační úřad zvolil především s ohledem na nejistotu budoucnost přepravy plynu po ukončení války na Ukrajině a nejistý rozvoj přepravy vodíku a dále tento přístup směřuje k zajištění bezpečnosti dodávek plynu, udržení provozuschopnosti a spolehlivosti přepravní soustavy a k zachování potenciálu jejího budoucího využití při oživení tranzitu plynu přes ČR i pro naplňování cílů dekarbonizace.</p>
---	--------------------------------------	--	---