

Připomínky k Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2020-2029 společnosti NET4GAS, s.r.o.

Č.p.	Subjekt	Dotčené ustanovení	Připomínka/Zdůvodnění	Vyjádření předkladatele	Vypořádání připomínek ERÚ
1	innogy Gas Storage, s.r.o.	Kapitola 5.5.6. Přiměřenost výstupní kapacity v regionu Severní Morava, graf č. 5.11 a 5.12	Žádáme o změnu označení "minimální spotřeba pokrytá ze ZP" a související označení vhodnějším souslovím, které bude reflektovat skutečnost, že provozovatel zásobníku plynu nemá a ani nemůže mít žádné závazky k zajišťování dodávek plynu pro pokrytí spotřeby v regionu.	Provozovatel přepravní soustavy upraví na žádost innogy Gas Storage, s.r.o. označení „minimální spotřeba pokrytá ze ZP“, „upravená minimální spotřeba pokrytá ze ZP (příklad připojení nového zákazníka)“ a související označení v grafech č. 5.11, 5.12 a 5.16 novou formulací ve znění „potenciál pokrytí spotřeby ze ZP“, resp. „upravený potenciál pokrytí spotřeby ze ZP (příklad připojení nového zákazníka)“. Návrh textace byl komunikován s innogy Gas Storage, s.r.o. a ten s touto úpravou souhlasí.	Akceptováno vyjádření předkladatele.
2	innogy Gas Storage, s.r.o.	Kapitola 6.3. Projektové listy, projekt Moravia Capacity Extension	Žádáme o změnu textu odkazujícího na informace od provozovatele zásobníku plynu "Podle sdělení provozovatele zásobníku plynu (SSO) lze očekávat snížený tržní zájem o skladovací kapacity v ČR. Taková situace může znamenat, že nejspíše v roce 2020 zůstane část skladovací kapacity nevyužita." Uveďte prosím namísto toho následující text: "Podle sdělení provozovatele zásobníku plynu (SSO) nelze predikovat tržní zájem o skladovací kapacitu po roce 2020. Část skladovací kapacity může zůstat v budoucnu nevyužita." Úprava textu zrcadlí současný vývoj na trhu se skladovací kapacitou.	Provozovatel přepravní soustavy upraví na žádost innogy Gas Storage, s.r.o. znění textu druhého odstavce v popisu projektu Moravia Capacity Extension (DZ-3-005) v projektovém listu na str. 46. Současný text bude nahrazen nově navrženým zněním předloženým innogy Gas Storage, s.r.o. Odstavec bude proto upraven takto „Podle sdělení provozovatele zásobníku plynu (SSO) nelze predikovat tržní zájem o skladovací kapacitu po roce 2020. Část skladovací kapacity může zůstat v budoucnu nevyužita.“	Akceptováno vyjádření předkladatele.
3	eustream, a.s.	Kapitola 3 Použitá metodologie	Daná část dokumentu specifikuje použité vstupy při zpracování Plánu rozvoje. Provozovatel přepravní soustavy při přípravě plánu opomenul jeden významný zdroj – návrh integrovaného energetického a klimatického plánu, který je Česká republika povinná vypracovat podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013. Podle uvedeného nařízení je integrovaný vnitrostátní plán v oblasti energetiky a klimatu základním dokumentem, a měl by stanovit vnitrostátní cíle pro každý z pěti rozměrů energetické unie a odpovídající politiky a opatření umožňující splnění těchto cílů. První období, pro které je potřebné vypracovat první plán je od roku 2021 do roku 2030, tedy téměř stejné období, jako je posuzovaný Plán rozvoje. Připomínka: Na základě výše uvedeného navrhuje použít jako vstup pro formuli předpokládaného vývoje spotřeby plynu integrovaný energetický a klimatický plán (i když v této době ve době návrhu, jehož finální verzi je povinen každý členský stát předložit Komisi do 31. prosince 2019), a upravit zejména: a) graf 5.1: prognóza roční spotřeby plynu v České republice v letech 2010 - 2029 b) tabulku č. 5.2 Prognóza vývoje roční spotřeby plynu v České republice v letech 2019-2029, c) tabulku č. 5.3 Prognóza vývoje maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2020-2029, resp. Všechny výstupy a výpočty, do kterých je použita jako vstupní hodnota roční spotřeby plynu pro období 2020-2029	Návrh společnosti eustream, a.s. na zapracování návrhu Vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu České republiky (také bývá označován jako Národní klimaticko-energetický plán) do návrhu Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2020-2029 se nepřijímá. V současné době existuje pouze návrh Národního klimaticko-energetického plánu. Jedná se o verzi, která byla dne 28. ledna 2019 vzata vládou České republiky na vědomí, a která byla předána Ministerstvem průmyslu a obchodu zástupcům Evropské komise. Finalizace tohoto plánu byl dle informací zveřejněných na stránkách Ministerstva průmyslu a obchodu měla proběhnout do konce roku 2019 a je velmi pravděpodobné, že některé části budou upraveny nebo přepracovány. Relevantní informace z finální verze Národního klimaticko-energetického plánu proto mohou být zapracovány až v následující edici Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice pro roky 2021-2030, která se bude připravovat příští rok. Provozovatel přepravní soustavy je přesvědčen, že vývoj prognózy maximální denní spotřeby plynu v České republice nelze odvodit od jednoduchého předpokladu roční spotřeby, neboť denní spotřeba má sezónní závislost, a proto na základě dlouhodobé zkušenosti s provozem přepravní soustavy musí vycházet z realistického tzv. nejhoršího možného scénáře maximálního zatížení přepravní soustavy, který rovněž zohlední plánované projekty jejichž realizace by měla vliv na navýšení spotřeby zemního plynu v České republice. Proto pro tuto hodnotu není obsah Národního klimaticko-energetického plánu dostatečně relevantní. Při vytváření nejhoršího možného limitního scénáře denní spotřeby postupuje provozovatel přepravní soustavy v souladu s požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938 a vychází z nejvyšší historické spotřeby za posledních 20 let, ke které se pro sledované období nadcházejících deseti let připočítávají jednotlivá plánovaná přímá připojení velkých zákazníků k přepravní soustavě v České republice uvedené v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice.	Akceptováno vyjádření předkladatele.
4	eustream, a.s.	Bod 4.4. Projekty společného zájmu (PCI)	V závěru bodu 4. 4. se uvádí „Podle článku 3, odst. 6 nařízení (EU) 347/2013 se projekty společného zájmu zařazené na seznam Unie podle článku 3, odst. 4 tohoto nařízení stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů podle článku 12 Nařízení (ES) č. 714/2009/13 a (ES) č. 715/2009 a příslušných národních desetiletých plánů rozvoje sítě a přepravní soustavy podle článku 22 směrnice 2009/72/ES14 a 2009/73/ES a podle potřeby i dalších relevantních národních plánů infrastruktury. Těmto projektům je udělena nejvyšší možná priorita v rámci každého z těchto plánů.“ Tohle tvrzení o projektu PCI č. 6.4 Obousměrné propojení Rakousko – Česká republika (BACI) je nutno posuzovat v kontextu následujících skutečností: - potenciální přínosy projektu nevyvážejí náklady vynaložené na projekt, jak jasně vyplývá i z hodnocení regionální skupiny v rámci procesu tvorby 4. PCI seznamu. Projekt BACI z tohoto důvodu není zařazen na 4. PCI seznam, který schválila Evropská komise dne 31. října 2019. - projekt byl odstraněn z Desetiletého plánu rozvoje Přepravní soustavy v České republice 2017 – 2026 na základě rozhodnutí ERÚ, jelikož projekt svou podstatou nenaplnňuje charakteristiku účinného opatření ve smyslu ustanovení § 58 odst. 3 energetického zákon a - projekt BACI byl zařazen na 3. PCI seznam pouze podmíněně. Na základě výše uvedených skutečností, je extrémně nesprávné a nelogické, aby projektu BACI byla udělena nejvyšší možná priorita v kterémkoliv z výše zmíněných plánů.	Proces schvalování nového seznamu PCI (4. seznam PCI) nebyl dosud ukončen, jelikož se jedná pouze o návrh Evropské komise, který mají Rada EU a Evropský parlament právo vetovat. Do doby, než 4. seznam PCI vstoupí v platnost, je stále platný stávající 3. seznam PCI, jehož je projekt BACI (TRA-N-133) součástí jako PCI projekt č. 6.4. Platí proto na něj ustanovení čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013, podle kterého musí být projekt zařazený na unijní seznam projektů společného zájmu nedílnou součástí příslušného národního desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy a musí mu být v rámci plánu udělena nejvyšší možná priorita. Projekt BACI (TRA-N-133) byl odstraněn z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2017-2026 (dále také TYNDP) na základě rozhodnutí ERÚ. Chceme zdůraznit, že toto odstranění projektu BACI je předmětem nezávislého soudního přezkumu iniciovaného společností NET4GAS, s.r.o. a soudní řízení stále probíhá. Zároveň uvádíme, že projekt BACI je součástí dvou následujících edic TYNDP, které již byly ERÚ schváleny. Jedná se konkrétně o TYNDP 2018-2027 a TYNDP 2019-2028. Provozovatel přepravní soustavy by rád uvedl, že pokud je vzata v úvahu originální metodologie CBA organizace ENTOSOG, která byla vytvořena na základě požadavku nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013, čl. 11 (k dispozici na webových stránkách entsog.eu), která prošla rozsáhlou konzultací a byla schválena Evropskou komisí, přínosy projektu BACI 1,5-4,8krát převyšují jeho náklady v závislosti na zvoleném scénáři. Tedy tvrzení, že potenciální přínosy projektu nevyvážejí náklady vynaložené na projekt, je nepravdivé. V připomínce byl dále vyjádřen názor, že projekt BACI byl zařazen na 3. seznam PCI pouze podmíněně. Provozovatel přepravní soustavy by rád uvedl na pravou míru, že projekt BACI je na 3. seznamu PCI sice v příloze č. VII nařízení (EU) č. 347/2013 uveden s poznámkou ve znění „Provádění projektu BACI jako PSZ (= PCI) bude záviset na výsledku pilotního projektu „Trading Regional Upgrade“, ovšem projektu bylo uděleno PCI číslo 6.4 a to zároveň s označením, že se jedná o PCI projekt; „PSZ (= PCI) – obousměrné propojení Rakousko – Česká republika (BACI) mezi místy Baumgarten (AT) – Reinthal (CZ/AT) – Břeclav (CZ) o kapacitě až 6,57 miliardy krychlových metrů ročně“. Upozorňujeme, že se zařazením na unijní seznam projektů společného zájmu podle čl. 3 nařízení (EU) č. 347/2013 se zároveň poji určitá práva a povinnosti. Projektu BACI nebyla pozastavena žádná práva spojená se zařazením projektu na seznam PCI a zároveň ze strany Evropské komise a organizace ACER je vyžadováno dodržování všech povinností spojených s tímto zařazením. Provozovatel přepravní soustavy proto nesdílí názor společnosti eustream, a.s. o podmíněném zařazení tohoto projektu na 3. seznam PCI, mj. proto, že legislativně není pojem podmíněného projektu nijak ukotven s jasně definovanými právními odlišnostmi či důsledky takové podmíněnosti.	Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č. j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.

	<p>5 eustream, a.s.</p>	<p>Bod 6.2. Plánované rozvojové projekty</p>	<p>V tabulce 6. 3. se uvádí přibližný nárůst kapacity projektu TRA-N-133 Obousměrné rakousko-české propojení (BACI) ve výši nejméně 201 GWh/d (t.j. 8 375 000 kWh/h). Tato hodnota vůbec neodpovídá požadavkům trhu, které byly prověřeny během pilotního projektu TRU na úrovni 112 000 kWh/h, nebo byly deklarovány během nezávislého průzkumu trhu o inkrementální kapacitě v roce 2019, kdy byl zaznamenán nezávazný požadavek ve výšce 1 277 397 kWh/h/rok na pevnou kapacitu, kterou obdržela společnost Gas Connect Austria (Zdroj: Zpráva o posouzení poptávky po přírůstkové kapacitě mezi Českou republikou a Tržní oblastí Východ (Market area East) v Rakousku ze dne 21. 10. 2019). Na základě zkušenosti s pilotním projektem TRU máme za to, že hodnota kapacity 200 000 kWh/h je nejlépe ke skutečné výši kapacity podpořené zájmem trhu. Rovněž Komise v průběhu procesu tvorby 4. PCI seznamu konstatovala, že v daném regionu je dostatečná přepravná kapacita na dosažení cílů, a proto zde není potřeba budovat dodatečnou infrastrukturu.</p> <p>Připomínka: Na základě výše uvedeného navrhuje v tabulce 6.3 u projektu BACI upravit výši přibližného nárůstu kapacity (GWh/d) na hodnotu 4,8.</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy má zato, že obdržená připomínka je napsána účelově (vzhledem ke kontextu celého obdrženého dokumentu a i skutečnosti, že poskytování služby Trading Region Upgrade (dále také TRU) bylo zajištěno přes stávající infrastrukturu dohodou se společností eustream, a.s., která tak byla obeznamenána se základními parametry služby TRU) a vznesený požadavek společnosti eustream, a.s. na snížení přibližného nárůstu kapacity, který by přinesla realizace projektu BACI (TRA-N-133), považuje za zásah do práv společnosti NET4GAS, s.r.o. a GAS CONNECT AUSTRIA GmbH na společné plánování přeshraničního projektu nové infrastruktury propojující český a rakouský trh s plynem.</p> <p>V rámci pilotní fáze projektu služby TRU, která začala 1. října 2018, nabídli provozovatelé přepravních soustav NET4GAS (ČR) a GAS CONNECT AUSTRIA (Rakousko) omezený objem kapacity ve výši 112 686 kWh/h/r. Kapacita byla nejprve nabídnuta v roční aukci, kdy obdržené žádosti o rezervaci kapacity TRU ve směru z České republiky do Rakouska překročily celkovou nabízenou kapacitu 2,5krát (290 000 kWh/h/r). Díky aukčnímu algoritmu a minimálním množstvím v rámci jednotlivých poptávek bylo v roční aukci společností NET4GAS nakonec prodáno 90 000 kWh/h/r s 9,9% aukční premii. Zbyvajících kapacita byla následně nabídnuta ve čtvrtletní aukci, kdy byla služba TRU ve směru z České republiky do Rakouska na druhé a třetí čtvrtletí roku 2019 vyprodána s aukční premii ve výši přibližně 6,9 %. Jak po roční, tak po čtvrtletní aukci společností NET4GAS i GAS CONNECT AUSTRIA opakovaně obdržely zpětnou vazbu od obchodníků vyjadřující velkou zájem o službu TRU poskytovanou i na krátkodobé bázi. Krátkodobé produkty (zejména měsíční a denní) obchodníkům umožňují pružně reagovat na aktuální tržní situaci a jsou proto obvykle více atraktivní než produkty dlouhodobější. Toto potvrzují i data z aukční platformy PRISMA za plynářský rok 2018, kdy kapacity všech denních rezervací převyšily kapacity rezervované během ročních aukcí 589krát. Bohužel zbyvajících objemy kapacity služby TRU po roční a první čtvrtletní aukci, které byly nabídnuty v rámci pilotní fáze v měsíčních a denních aukcích, byly malé a tím pádem pro obchodníky komerčně málo zajímavé. Nicméně na základě výše zmíněné odezvy trhu a preference krátkodobých produktů u obchodníků lze dojít k závěru, že potenciální maximální poptávka trhu po denní kapacitě TRU by pravděpodobně výrazně překročila nabízenou kapacitu zbylou pro krátkodobou službu TRU v rámci pilotní fáze a s velkou pravděpodobností by překročila i v současné době plánovanou kapacitu projektu BACI.</p> <p>Ke kritice chybějícího vyhodnocení pilotního projektu TRU (viz také připomínka č. 4, Bod 6.3. Projektové listy, druhá odrážka) uvádíme, že podklady pro hodnocení projektu TRU si ERÚ (odbor regulace plynárenství) v nedávné době vyžádal, a byly mu ze strany NET4GAS, s.r.o. již poskytnuty. Na jejich základě si správní orgán může udělat důvěryhodnější představu o projektu TRU, případně potenciálu projektu BACI, než ve svých tvrzeních předkládá společnost eustream, a.s. Provozovatel přepravní soustavy NET4GAS, s.r.o. proto návrh na úpravu množství kapacity vznesený společností eustream, a.s. nepovažuje za relevantní a nepřijímá.</p>	<p>Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č.j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.</p>
			<p>4. Bod 6.3. Projektové listy</p> <p>Název projektu: Obousměrné česko – rakouské propojení (BACI) – (včetně jakékoliv zmínky projektu v textu)</p> <p>V popisu projektu BACI, který je součástí Plánu rozvoje se uvádí v části, ve které je popis projektu BACI, že daný projekt bude mít vliv na zvýšení bezpečnosti dodávek plynu. Vzhledem na ostatní parametry uváděné v dokumentu (např. vývoj N – 1 parametru, vývoj spotřeby pro Českou republiku), vzhledem na fakt, že z hlediska bezpečnosti dodávek plynu Česká republika převyšuje požadovanou úroveň více jak o 300%, je diskutabilní smysluplnost takto vynaložených finančních prostředků, hlavně za stavu, že jakoukoliv mimořádnou zvýšenou spotřebu může plnohodnotně zabezpečit i existující infrastruktura, která vede přes území Slovenské republiky.</p> <p>Tvrzení, že se jedná ze všech hledisek o nepotřebný projekt, potvrzuje i skutečnost, že předmětný projekt za víc jako 15 let nezažnamenal téměř žádný progres a dochází k dalšímu posunu jeho realizace na rok 2024.</p> <p>V září 2019 byl ukončen pilotní projekt TRU služby, který zabezpečoval propojení CZ a AT trhů a dostupnost flexibilní přepravní služby prostřednictvím existující infrastruktury společnosti eustream,a.s. Net4Gas v tiskové zprávě uvádí, že „hlavním cílem služby TRU je zjednodušení transakčních postupů a snížení transakčních nákladů“. Poskytnutím služby TRU (t. j. prostřednictvím využívání stávající infrastruktury CZ, SK a AT) její poskytovatelé zároveň uvádějí do praxe „zájem Evropské unie na propojování trhů jednoduchým a nákladově efektivním způsobem“. Z uvedeného tedy vyplývá, že minimální zájem trhu o přepravní kapacity na hranici CZ a AT je možné zabezpečit prostřednictvím existujících kapacit a využít TRU služby, která zabezpečuje propojení CZ a AT trhů bez vynaložení zbytečných investic, poskytuje účastníkům trhu dostatečnou flexibilitu na základě jednoho kontraktu. V dokumentu chybí vyhodnocení pilotního projektu TRU a jeho další dopady na plánování.</p> <p><i>V dokumentu se dále uvádí, že jedním z cílů realizace projektu BACI je integrace CZ – AT trhů</i></p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy se domnívá, že realizace projektu BACI (TRA-N-133) bude mít vliv na zvýšení bezpečnosti dodávek plynu. Realizace jakéhokoliv nového propojení se sousedními státy má pozitivní vliv na zajištění bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku, a to i podle vzorce N-1 uvedeného v příloze II nařízení (EU) č. 2017/1938. Bezpečnost dodávek se zvyšuje i dalšími způsoby, jako např. napojením na nové dopravní cesty a zdroje, v tomto případě se zároveň jedná i o jeden z cílů Státní energetické koncepce České republiky („posílit přeshraniční propojení plynárenské soustavy v severojižním směru“). Aspekt bezpečnosti byl také zmíněn v doporučení Evropské komise ze dne 18.6.2019 k návrhu Vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu České republiky pokrývajícího období 2021–2030 s výhledem do roku 2050. Evropská komise doporučuje uvést podrobnější politiky a opatření zaměřená na větší diverzifikaci dodávek zemního plynu ze třetích zemí. Domníváme se, že propojení s rakouským trhem může být takovým opatřením.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy by rovněž chtěl na pravou míru uvést připomínku společnosti eustream, a.s. k projektu, že: „došlo k dalšímu posunu jeho realizace na rok 2024“. Toto tvrzení není pravdivé, jelikož předpokládané zprovoznění projektu BACI bylo již v minulé edici Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2019-2028 plánováno na rok 2024. Tehdy bylo důvodem k posunutí roku zprovoznění projektu testování ročního pilotního projektu služby Trading Regional Upgrade (TRU), který byl realizován ve spolupráci tří provozovatelů přepravních soustav NET4GAS (ČR), GAS CONNECT AUSTRIA (Rakousko) a právě eustream (Slovensko).</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy uvádí, že služba TRU (Trading Region Upgrade = zlepšení fungování obchodního regionu), kvůli které bylo plánované zprovoznění projektu BACI odloženo na rok 2024, skončila 1. října 2019. Službu TRU poskytovaly společnosti GAS CONNECT AUSTRIA GmbH a NET4GAS, s.r.o. Propojení českého a rakouského velkoobchodního trhu bylo zajištěno přes stávající infrastrukturu dohodou se slovenským provozovatelem přepravní soustavy společností eustream, a.s. Po skončení ročního pilotního provozu bohužel nedošlo k dohodě zúčastněných stran na podmínkách pokračování služby TRU a její další nabídka byla proto v současné době pozastavena. Vyhodnocení tohoto ročního pilotního projektu služby TRU je zveřejněno na stránkách NET4GAS, s.r.o.</p> <p>Ve studii publikované na webových stránkách rakouského regulačního úřadu E-Control v roce 2017 s názvem Assessment of Market Integration Options and Simplified Cost-Benefit Analysis je přínos integrace rakouského a českého trhu, tedy realizace BACI, vyčíslen na 62 milionů euro ročně, což na rozdíl od názoru společnosti eustream, a.s. nepovažujeme za zanedbatelné. To by odhadem znamenalo návratnost projektu BACI přibližně 3 roky od jeho zprovoznění.</p> <p>Při přípravě každého PCI listu modeluje ENTOSG přínosy projektu a porovnává je s jeho náklady. Metodika je konzultovaná s Evropskou komisí (EK) a organizací ACER. ACER k ní vydává své stanovisko a EK jí schvaluje. Poslední výsledky tzv. Project Specific-CBA (dále také PS-CBA) organizace ENTOSG zveřejnila v rámci svého plánu rozvoje soustavy pro celou Evropskou unii (dále také jen ENTOSG TYNDP) na svých webových stránkách v dubnu 2019 a předtím i v regionální skupině NSI Fact Gas. Jakým způsobem</p>	

v dokumentu ze dne 2016, zejména z přínosu realizace projektu BACI je integrace CZ – AT trhu.

Společnost NET4GAS na podporu tohoto tvrzení neuvádí žádné relevantní podpůrné argumenty. Existuje však studie z prosince 2016, která byla vypracována pro rakouský regulační úřad – E-Control1, která takovéto tvrzení vyvrací. Autoři studie vyhodnotili CZ – AT integraci jako druhou nejhorší s takřka zanedbatelnými přínosy v porovnání s integracemi jiných trhů, když žádný z analyzovaných parametrů nevykazuje přínosy. Dokonce parametr Herfindahl-Hirschman Indexu (market health metrics), který posuzuje „zdraví trhu“ – ve v případě CZ – AT integrace trhů zhoršuje.

Z tohoto důvodu je uvádění tvrzení o přínosu projektu BACI v podobě integrace CZ a AT trhů bezpředmetné pro posuzování přínosů a celkového smyslu jeho realizace.

Jako další z přínosů projektu BACI se uvádí udržitelnost, kdy projekt má údajně nepřímo podporovat nahrazení uhlí zemním plynem, například jako záložní zdroj energie pro obnovitelné zdroje, což by mělo pozitivní vliv na životní prostředí snížením emisí CO2.

V dokumentu se dále konstatuje, že realizace projektu má přispět k podpoře diverzifikace zdrojů a dodávkových tras plynu propojením přepravních soustav s LNG terminály v Polsku a v Chorvatsku jakož i k vytvoření Severo - jižního koridoru v regionu střední a východní Evropy.

Ani jeden z uváděných přínosů nebyl potvrzen výsledky project specific cost benefit analýzy (PS CBA), kterou provedl na jaře 2019 ENTOSG v rámci procesu tvorby 4. PCI seznamu a její výsledky jsou dostupné na webových stránkách ENTOSGů2.

1 <https://www.e-control.at/documents/20903/388512/ECA+Studie+Marktintegration+-+Studiendokument+161215+WECOM.PDF/8fe78cf-88bf-2a8e-4db9-5bfc84db945f>
 2 <https://www.entosg.eu/sites/default/files/2019-04/TYNDP%202018%20Project-Specific%20CBA%20Results.pdf>

V dokumentu se konstatuje, že „cilem projektu BACI je vytvoření Severo-jížního koridoru v regionu střední a východní Evropy spojujícího Baltské, Jaderské moře a Černé moře“

Ambice vytvářet plynárenský koridor s cílem propojit Baltské moře, Jaderské moře a Černé moře, se jeví jako neúčelná, jelikož projekt je duplicitní a paralelně vedený s existující plynárenskou infrastrukturou společnosti N4G a zároveň bude zbytečný také z důvodu, že N4G realizuje projekt navýšení kapacity Capacity4Gas – CZ/SK s nárůstem kapacity převyšujícím plánovanou kapacitu BACI.

Projekt BACI nepřináší ani žádné přínosy v oblasti konvergence cen mezi českým a rakouským trhem s plynem. Přímé propojení obou trhů nepovede k cenovému provázání z následujících důvodů:

i) Obě krajiny (Česká republika a Rakousko) disponují kapacitně postačujícím přímým propojením na likvidní trhy v Německu, takže mají identickou možnost přepravit plyn z německého trhu, který je považován za trh, na kterém se stanovují ceny pro celý region;

ii) Projektovaná technická kapacita BACI je jen na úrovni cca 37% celkové likvidity rakouského VTP, který dosahuje více jak 17 mld.m3/rok. Z tohoto pohledu má projekt BACI jen omezenou možnost ovlivnit cenovou konvergenci obou trhů;

iii) Tržní ceny v Rakousku a České republice jsou už dokonale korelovány s cenami v německém a holandském trhu, kterých likvidita několikanásobně převyšuje českou a rakouskou potřebu;

iv) Přínosy realizace projektu BACI v oblasti cenové konvergence nebyly dokonce ani identifikovány entitami, které vyhodnocovaly náklady a přínosy jednotlivých projektů během předcházejícího, anebo také aktuálně probíhajícího výběrového PCI procesu.

Výstavba projektu BACI je naplánována v oblasti už existující, robustní infrastruktury, která má být v budoucnosti dokonce rozšířena. V této souvislosti bude projekt BACI sloužit jedinému účelu, a tím je duplikace existující přepravní trasy, což by mohlo vést k jednomu z následových důsledků:

- využití projektu BACI bude na úkor využití už existující infrastruktury
 - vůbec nedojde k využití projektu BACI

Přirozeně, v obou případech, výstavba potrubí bude mít za následek, že jedna z výše uvedených infrastruktur se stane nadbytečnou, či už to bude projekt samotný anebo existující infrastruktura na území Slovenska. Náklady na takto nevyužitou infrastrukturu budou samozřejmě socializovány spotřebitelům EÚ.

Projekt BACI je i v rozporu s ekonomickým odůvodněním a efektivním manažmentem veřejných/ regulovaných aktivit v smyslu Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, bod 2: „Duplikace plynárenských přepravních soustav není ve většině případů hospodárná ani účinná.“

V konečném důsledku pozitivní dopad projektu BACI by byl zanedbatelný ve srovnání s negativními důsledky pro spotřebitele v Rakousku, České republice a Slovenské republice.

nebyly webovými stránkami v dubnu 2022 a přesto je v regionální skupině PCI listů bez jakékoliv změny byla i společnost eustream, a.s. Pro příliž udržitelnosti jsou vypočítána dvě kritéria: CO2 savings a Fuel Switch Savings. Výsledky z letošního modelování pro projekt BACI, lze nalézt níže:

PCI KATEGORIE	INTEGRACE VEŘEJNOSTI	INTEGRACE TRANSITIVNÍ	CELKOVÁ CELNOST	INTEGRACE VEŘEJNOSTI	INTEGRACE TRANSITIVNÍ	CELKOVÁ CELNOST
Infrastruktura	CO2	Fuel Switch	CO2	CO2	Fuel Switch	CO2
EU EIT (Investice EIT (mil. eur))						
Netoplasma	28,0	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0
Netoplasma (Netoplasma)	28,0	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0
Projektová specifická (Projektová specifická)						
Průběh (Průběh)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Projektová specifická (Projektová specifická)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EU EIT (Investice EIT (mil. eur))						
Netoplasma	11,0	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0
Netoplasma (Netoplasma)	11,0	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0

Dále projekt BACI je jako projekt společného zájmu (PCI 6.4) součástí Severo-jížního plynárenského koridoru ve střední, východní a jihovýchodní Evropě, což je jeden z prioritních plynových koridorů v EU. Plynárenská infrastruktura, která je součástí tohoto koridoru vytvoří propojení mezi a v rámci regionů kolem Baltského moře, Jaderského a Egejského moře, východní části Středozemního moře a Černého moře. Zároveň je cílem tohoto koridoru zvýšit diverzifikaci dodávek plynu. Projekt BACI je součástí tohoto koridoru od roku 2013 bez ohledu na jiné plánované infrastrukturální projekty vzhledem k tomu, že realizace BACI by pro Českou republiku znamenala možnost přímo získat dodávky zemního plynu z výše zmíněných oblastí. V rámci celkových výsledků PS-CBA projekt prokázal svůj pozitivní vliv na snížení závislosti na ruském zdroji (SSD indikátory) počítané organizací ENTOSG pro kandidující projekty na 4. seznam PCI. V indikátoru SSD dochází díky tomuto projektu ke snížení závislosti na dodávkách z Ruska pro 5 zemí.

Projekt BACI je jako projekt společného zájmu (PCI 6.4) součástí Severo-jížního plynárenského koridoru ve střední, východní a jihovýchodní Evropě, což je jeden z prioritních plynových koridorů v EU definovaný i v příloze I Nařízení (EU) č. 347/2013. Plynárenská infrastruktura, která je součástí tohoto koridoru vytvoří propojení mezi a v rámci regionů kolem Baltského moře, Jaderského a Egejského moře, východní části Středozemního moře a Černého moře. Zároveň je cílem tohoto koridoru zvýšit diverzifikaci a bezpečnost dodávek plynu. BACI je součástí tohoto koridoru již od roku 2013 bez ohledu na jiné plánované infrastrukturální projekty vzhledem k tomu, že realizace BACI by pro Českou republiku znamenala možnost přímo získat dodávky zemního plynu z výše zmíněných oblastí.

Projekt BACI je dále součástí Aktualizace Státní energetické koncepce, která má v oblasti plynárenství za cíl posílit přeshraniční propojení plynárenské soustavy v severojižním směru s perspektivní možností dodávek plynu z terminálů LNG budovaných v Polsku a Chorvatsku, ze zdrojů z oblasti Kaspického moře, či z nových terminálů pro jeho dovoz. Dále Evropská komise České republice doporučila při připomínkování návrhu Národního klimaticko-energetického plánu zahrnout konkrétní politiky a opatření pro zvýšení diverzifikace dodávek zemního plynu, mezi něž BACI bezesporu patří. Tudiž projekt je v souladu se všemi těmito požadavky a cíli.

Malá utilita plynovodu BACI by měla dopad na ceny na trhu v Rakousku vzhledem k tomu, že jakákoliv další dodávka zemního plynu by změnila převládající merit order dodávek plynu. Tržní cena plynu se stanovuje dle nejvyšších mezních nákladů na jednotku energie zemního plynu dodanou na trh (nejedná se o průměrnou cenu všech dodávek). Samotná existence plynovodu BACI by vedla ke snížení ceny, jelikož by obchodníci věděli, že mohou vždy koupit plyn z jiného (levnějšího) zdroje.

V rámci realizace ročního pilotního projektu služby TRU a při poptávce po inkrementální kapacitě trh projevili o dodatečnou kapacitu ve směru do Rakouska velký zájem, který poukazuje, že je zde nezanedbatelná neuspokojená poptávka po přepravních kapacitách mezi Rakouskem a Českou republikou.

Obecné argumenty ohledně nevhodnosti duplikace přepravních soustav by podle našeho názoru v konečném důsledku mohly znamenat zakonzerování stavu, který spotřebitelé nepovažují za optimální a ignoraci příležitosti pro jeho zlepšení. Ponechali bychom proto hodnocení prospěšnosti projektu BACI na zájmu účastníků trhu a zavedených procesech hodnocení jeho možných přínosů. I když nelze vyloučit, že tento konkrétní projekt nebude v budoucnu figurovat na evropském seznamu PCI, tak to neznamená, že propojení českého a rakouského trhu nemůže být i bez této podpory realizováno, například proto, že v současné době evidujeme další indikace ohledně přetrvávajícího zájmu o dosažení takového stavu. To vyvrací i další námitku společnosti eustream, a.s., že projekt na propojení trhů nezaaznamenává žádný progress.

Provozovatel přepravní soustavy nesdílí názor společnosti eustream, a.s. předložený v této odrážce a odkazuje se na své vyjádření uvedené výše pod odrážkou g).

Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č.j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.

7	eustream, a.s.	Obecná připomínka - Závěr	<p>Závěr: Na základě výše uvedených skutečností, týkajících se projektu BACI, a berouc do úvahy také jeho negativní dopad na existující masivní paralelní infrastrukturu jakož i absenci souladu projektu s požadavky Nařízení (EU) č. 347/2013:</p> <p>i) projekt není potřebný pro žádný z energetických prioritních koridorů, neboť představuje jen duplicitu už existující infrastruktury;</p> <p>ii) potenciální přínosy projektu nevyváží náklady vynaložené na projekt, jak jasně vyplývá i z hodnocení regionální skupiny v rámci procesu tvorby 4. PCI seznamu;</p> <p>iii) projekt BACI není zařazen na 4. PCI seznam;</p> <p>iv) projekt není situován v regionu, v kterém by se nacházely izolované trhy anebo úzké místa; právě naopak je situován v oblasti s dostatečnou dostupnou kapacitou energetické infrastruktury³;</p> <p>v) projekt nezlepší bezpečnost dodávek plynu v Rakousku a ani v České republice, neboť parametr N – 1 vysoko převyšuje úroveň 100% požadovanou Nařízením 2017/1938;</p> <p>vi) implementace projektu nezvyší konkurenceschopnost CZ a AT trhů prostřednictvím diverzifikace zdrojů anebo tras a nepřináší ani žádné přínosy v oblasti konvergence cen mezi českým a rakouským trhem s plynem;</p> <p>vii) jednoduchým a nákladově efektivním způsobem propojení CZ a AT trhů se jeví další využívání služby TRU prostřednictvím stávající infrastruktury a vzájemnou kooperací provozovatelů této infrastruktury, NET4GAS, eustream a Gas Connect Austria</p> <p>viii) nesmírná disproporce mezi projektovaným nárůstem kapacity a skutečným požadavkem trhu na základě potřeb z uvedených důvodů navrhuje, aby byl projekt BACI zastaven a následně vymazán z dokumentu „Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice 2020 – 2029“.</p>	<p>Obdržené připomínky mají převážně jednoho jmenovatele a tím je projekt Obousměrného rakousko-českého propojení (BACI, TRA-N-133). Provozovateli přepravní soustavy v České republice je názor společnosti eustream, a.s. vůči přeshraničnímu projektu BACI, který plánují provozovatelé přepravních soustav v České republice (NET4GAS, s.r.o.) a v Rakousku (GAS CONNECT AUSTRIA GmbH), znám již z předěšlých konzultačních procesů, nicméně se s ním neztotožňují a neuvažuje o zastavení plánování prvního přímého propojení přepravních soustav v České republice a Rakousku.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy upozorňuje, že projekt BACI má udělen od Evropské komise PCI status (označení pro projekt společného zájmu; projekt PCI č. 6.4) jelikož je zařazen na třetí, aktuálně stále platný, seznam PCI. Podle ustanovení čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 musí být projekt zařazený na unijní seznam projektů společného zájmu nedílnou součástí příslušného národního desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy a musí mu být v rámci plánu udělena nejvyšší možná priorita. Odstranění projektu s označením TRA-N-133 z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice by proto bylo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy by zároveň rád uvedl, že služba TRU (Trading Region Upgrade = zlepšení fungování obchodního regionu), kvůli které bylo plánované zprovoznění projektu BACI odloženo na rok 2024, skončila 1. října 2019. Službu TRU poskytovaly společnosti GAS CONNECT AUSTRIA GmbH a NET4GAS, s.r.o. Propojení českého a rakouského velkoobchodního trhu bylo zajištěno přes stávající infrastrukturu dohodou se slovenským provozovatelem přepravní soustavy společnosti eustream, a.s. Po skončení ročního pilotního provozu bohužel nedošlo k dohodě zúčastněných stran na podmínkách pokračování služby TRU a její další nabídka byla proto v současné době pozastavena.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy v České republice věří, že realizace prvního přímého propojení plynárenských soustav České republiky a Rakouska by byla přínosná, jak pro Rakousko, tak pro Českou republiku.</p>	<p>Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č.j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.</p>
---	----------------	---------------------------	---	---	--