

Připomínky k Řádu společnosti Net4Gas, s.r.o.

Č.p.	Bod	Dotčené ustanovení	Připomínka/Zdůvodnění	Návrh na nové znění	Vypořádání
1	20.1.	Přepravce poskytuje v pilotním režimu službu TRU. Služba TRU umožňuje přímé propojení českého a rakouského trhu s plynem tím, že propojuje virtuální obchodní bod v České republice s virtuálním obchodním bodem v Rakousku. Přepravce nabízí službu TRU ve směru do Rakouska, kdy Přepravce vystupuje jako Aktivní přepravce. Pro vyloučení veškerých pochybností, ve směru do České republiky je služba TRU nabízena rakouským provozovatelem přepravní soustavy Gas Connect Austria GmbH (GCA), kdy vystupuje jako Aktivní přepravce GCA. Uživatel soustavy pro využití služby TRU ve směru do České republiky musí splňovat veškeré podmínky pro přístup k přepravní soustavě v Rakousku a mít uzavřenou příslušnou smlouvu s GCA.	Podle bodu 20.1. návrhu se má jednat o pilotní projekt - jak bude pilotní projekt omezen časově, kapacitně a z hlediska nabízených produktů?		Pilotní projekt je plánován pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018. Nabízený rozsah TRU služby je zamýšlen o velikosti 112 686 kWh/h (10 000 Nm ³ /h) a provozovatel přepravní soustavy zamýšlí službu nabízet jako roční produkt.
2	20.4.	Služba TRU je nabízena formou aukce, přičemž je uspořádáno jediné nabídkové kolo, v němž Uživatel soustavy nabízí aukční prémii k pevné ceně za službu TRU („cena“) za požadovaný objem služby TRU. Pro službu TRU se použije cena dle cenového rozhodnutí ERÚ.	Podle bodu 20.4. návrhu má být cena pro službu TRU stanovena cenovým rozhodnutím ERÚ. Jaký je předpoklad metodiky stanovení takové ceny - prostý součet ceny za kapacitu na trase, případně vyšší nebo nižší cena?		Pevná cena za službu TRU („cena“) bude stanovena ERÚ v příslušném cenovém rozhodnutí pro rok 2018. Cena bude reflektovat cenu kapacity na trase a zohlední tržní příležitosti mezi příslušnými trhy. Cena by tedy měla být nižší než prostý součet ceny za kapacitu na trase. Výsledná cena za službu TRU bude nicméně výsledkem aukce, ve které mohou nabídnout uživatelé soustavy aukční prémii k ceně.
3	Obecná připomínka		Jak bude TRU technicky zajištěno (myšleno tok plynu), jelikož to může mít vliv na volnou přepravní kapacitu po trase, pokud bude část vyčleněna pro tuto službu. Naším cílem je posoudit možný dopad na trh v této oblasti.		Služba TRU bude využívat stávající infrastrukturu, konkrétně hraniční bod Lanžhot. Pro účely služby TRU bude nabízená volná kapacita na bodě Lanžhot snížena o rozsah služby TRU. Z důvodů dostatečné volné kapacity na výstupu z České republiky, která je zároveň vyšší než vstupní kapacita na Slovensku a s přihlédnutím k rozsahu nabízené služby TRU, nebude mít služba TRU negativní dopad na český trh.
4	Obecná připomínka		Nejsme si jisti, že je úplně vhodné prodávat tuto službu jinou formou, než je prodávána standardní kapacita na hraničních bodech (aukce na aukční platformě).		Z důvodů přiměřenosti nákladů a relativně krátkého času pro implementaci byla výhradně pro pilotní projekt zvolena odlišná forma aukce.