

Připomínky k Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2018-2027 společnosti NET4GAS, s.r.o.

Č.p.	Subjekt	Dotčené ustanovení	Připomínka/Zdůvodnění	Vyjádření předkladatele	Vypořádání připomínek ERÚ
1	eustream, a.s.	Bod 4.4. Projekty společného zájmu (PCI)	<p>V závěru bodu 4.4. se uvádí "Podle článku 3, odst. 6 nařízení (EU) 347/2013 se projekty společného zájmu zařazené na seznam Unie podle článku 3, odst. 4 tohoto nařízení stanou nedilnou součástí příslušných regionálních investičních plánů podle článku 12 Nařízení (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009 a příslušných národních desetiletých plánů rozvoje sítě a přepravní soustavy podle článku 22 směrnice 2009/72/ES14 a 2009/73/ES a podle potřeby i dalších relevantních národních plánů infrastruktury. Těmto projektům je udělena nejvyšší možná priorita v rámci každého z těchto plánů."</p> <p>Tohle tvrzení je nutno posuzovat v kontextu následujících skutečností:</p> <ul style="list-style-type: none"> • potenciální přínosy projektu nevyváží náklady vynaložené na projekt, jak jasně vyplývá i z hodnocení regionální skupiny v rámci procesu tvorby 3. PCI seznamu • projekt byl odstraněn z Desetiletého plánu rozvoje Přepravní soustavy v České republice 2017 - 2026 na základě rozhodnutí ERÚ, jelikož projekt svou podstatou nenaplnuje charakteristiku účinného opatření ve smyslu ustanovení § 58 odst. 3 energetického zákona • projekt BACI byl zařazen na 3. PCI seznam podmíněně na základě dosaženého hodnocení a také i na základě úspěšné realizace služby TRU prostřednictvím stávající infrastruktury, která v plné míře uspokojuje požadavky trhu <p>Na základě výše uvedených skutečností, je nesprávné, aby projektu BACI byla udělena nejvyšší možná priorita v kterémkoliv výše zmíněných plánů.</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy v České republice je názor zahraničního provozovatele přepravní soustavy eustream, a.s. (slovenský TSO), vůči přeshraničnímu projektu konkurenční infrastruktury, známému pod názvem BACI (projekt jehož realizace by poprvé přímo propojila přepravní plynárenskou soustavou České republiky a Rakouska), který plánují provozovatelé přepravních soustav v České republice (NET4GAS, s.r.o.) a v Rakousku (GAS CONNECT AUSTRIA GmbH), znám již z předešlých konzultačních procesů, nicméně se s ním nezotožňuje.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy upozorňuje, že projekt BACI (TRA-N-133) získal již potvrzení PCI status (označení pro projekt společného zájmu; projekt PCI č. 6.4) od Evropské komise v roce 2017. Podle ustanovení čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 musí být projekt zařazený na unijní seznam projektů společného zájmu nedilnou součástí příslušného národního desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy a musí mu být v rámci plánu udělena nejvyšší možná priorita. Odstranění projektu s označením TRA-N-133 z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice by proto bylo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie. Projekt BACI je zároveň součástí finální verze Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2019-2028 schválené Energetickým regulačním úřadem dne 19.12.2018. I z tohoto důvodu by proto jeho odstranění z předešlé edice Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice bylo přinejmenším neobvyklé.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy by zároveň rád uvedl, že v současné době probíhá ve spolupráci se společností eustream, a.s., realizace pilotního projektu „Trading Regional Upgrade“ (TRU), kvůli kterému bylo plánované zprovoznění projektu BACI odloženo na rok 2024. Cílem projektu TRU je testování propojení českého a rakouského velkoobchodního trhu s plynem, které je zajištěno přes stávající infrastrukturu dohodou právě se slovenským provozovatelem přepravní soustavy. Předmětem posouzení a vyhodnocení tohoto pilotního projektu TRU bude vše, co na realizaci a provedení tohoto projektu mělo vliv. Do ukončení pilotního projektu TRU a jeho vyhodnocení proto provozovatel přepravní soustavy v České republice nepovažuje za legitimní měnit přístup k projektu BACI.</p>	<p>Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č.j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedilnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.</p>
2	eustream, a.s.	Bod 6.1. Změny vůči Plánu rozvoje 2017 - 2026	<p>V části Bod 6.1. Změny vůči Plánu rozvoje 2017-2026 se uvádí následovně tvrzení k TRA-N-133 Obousměrné rakousko-české propojení (BACI):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na základě rozhodnutí ERÚ ze dne 22. března 2018 byl z Plánu rozvoje 2017-2026 projekt odstraněn. Odstranění projektu BACI je předmětem soudního přezkumu iniciovaného společností NET4GAS a soudní řízení stále probíhá. • Na webových stránkách ERÚ v části Vypořádání připomínek k návrhu Desetiletého plánu rozvoje Přepravní soustavy v České republice 2017 - 2026 v dokumentu "Připomínky k Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2017 - 2026 společnosti NET4GAS, s.r.o., ERÚ konstatuje, že projekt Obousměrného rakousko-českého propojení (BACI) byl vyřazen z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy, neboť „předmětný projekt svou podstatou nenaplnuje charakteristiku účinného opatření ve smyslu ustanovení § 58 odst. 3 energetického zákona, dle kterého jsou předmětem desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy opatření přijímaná s cílem zajistit přiměřenou kapacitu přepravní soustavy, aby odpovídala požadavkům nezbytným pro zajištění bezpečnosti dodávek plynu. Zmíněné ustanovení transponuje čl. 22 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/73/ES ze dne 13. července 2009 o společných pravidlech pro vnitřní trh se zemním plynem a o zrušení směrnice 2003/55/ES, dle něhož musí desetiletý plán obsahovat účinná opatření s cílem zajistit přiměřenost soustavy a bezpečnost dodávek.“ • Podle informace z webových stránek společnosti NET4GAS dokument "Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice 2018-2027" je zveřejněný ještě v prosinci 2018 s poznámkou, že "Tento plán rozvoje nebyl v době publikace ERÚ schválen" (pozn: zveřejnění před schválením není v souladu s §58 odst. 8 písm. s) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů." <p>Jelikož projekt BACI není schválen ERÚ a ERÚ jako národní regulátor má významnou výhradu k tomuto projektu, považujeme projekt BACI rovněž za diskutabilní a neoprávněný pro jeho zařazení do dalších verzí národních plánů, EU TYNDP, regionálních plánů rozvoje a také případně do další edice PCI seznamu, neboť nesplňuje základní požadavky pro to, aby mohl být jejich součástí.</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy v České republice je názor zahraničního provozovatele přepravní soustavy eustream, a.s. (slovenský TSO), vůči přeshraničnímu projektu konkurenční infrastruktury, známému pod názvem BACI (projekt jehož realizace by poprvé přímo propojila přepravní plynárenskou soustavou České republiky a Rakouska), který plánují provozovatelé přepravních soustav v České republice (NET4GAS, s.r.o.) a v Rakousku (GAS CONNECT AUSTRIA GmbH), znám již z předešlých konzultačních procesů, nicméně se s ním nezotožňuje.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy upozorňuje, že projekt BACI (TRA-N-133) získal již potvrzení PCI status (označení pro projekt společného zájmu; projekt PCI č. 6.4) od Evropské komise v roce 2017. Podle ustanovení čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 musí být projekt zařazený na unijní seznam projektů společného zájmu nedilnou součástí příslušného národního desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy a musí mu být v rámci plánu udělena nejvyšší možná priorita. Odstranění projektu s označením TRA-N-133 z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice by proto bylo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie. Projekt BACI je zároveň součástí finální verze Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2019-2028 schválené Energetickým regulačním úřadem dne 19.12.2018. I z tohoto důvodu by proto jeho odstranění z předešlé edice Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice bylo přinejmenším neobvyklé.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy by zároveň rád uvedl, že v současné době probíhá ve spolupráci se společností eustream, a.s., realizace pilotního projektu „Trading Regional Upgrade“ (TRU), kvůli kterému bylo plánované zprovoznění projektu BACI odloženo na rok 2024. Cílem projektu TRU je testování propojení českého a rakouského velkoobchodního trhu s plynem, které je zajištěno přes stávající infrastrukturu dohodou právě se slovenským provozovatelem přepravní soustavy. Předmětem posouzení a vyhodnocení tohoto pilotního projektu TRU bude vše, co na realizaci a provedení tohoto projektu mělo vliv. Do ukončení pilotního projektu TRU a jeho vyhodnocení proto provozovatel přepravní soustavy v České republice nepovažuje za legitimní měnit přístup k projektu BACI.</p>	<p>Projekt TRA-N-133 (BACI) byl schválen rozhodnutím Energetického regulačního úřadu č.j. 10723-7/2018-ERU ze dne 19. prosince 2018 jako součást "Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2019-2026".</p> <p>Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č.j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedilnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.</p>
3	eustream, a.s.	Bod 6.2. Plánované rozvojové projekty	<p>V tabulce 6. 3. se uvádí přibližný nárůst kapacity projektu TRA-N-133 Obousměrné rakousko-české propojení (BACI) ve výši nejméně 201 GWh/d (t.j. 8 375 000 kWh/h), což ale vůbec neodpovídá požadavkům trhu jež byly deklarovány během nezávazného průzkumu trhu o inkrementální kapacitu, kdy byl zaznamenán jen nevyžádaný nezávazný požadavek ve výšce 200.000 kWh/h/rok na pevnou kapacitu, kterou obdržela společnost Gas Connect Austria (Zdroj: Demand assessment report for Incremental capacity between Austria (Market Area East) and the Czech Republic - NET4GAS z 27.07.2017).</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy se k této připomínce nevyjádřil.</p>	<p>Přepravní kapacity uvedené v Desetiletém plánu představují hodnoty, které navrhuje provozovatel přepravní soustavy na základě komplexního posouzení všech informací, které jsou relevantní pro zajištění přiměřenosti soustavy a bezpečnosti dodávek. Z hlediska dopadu na jednotlivé skupiny účastníků trhu s plynem je podstatné, že v cenové regulaci lze uznat příslušné náklady pouze za předpokladu, že budou vynaloženy hospodárně a z hlediska výkonu licencované činnosti provozovatele přepravní soustavy efektivně. Jakékoli náklady, které přesahují tuto hranici, představují podnikatelské riziko promotéra projektu.</p>

4	eustream, a.s.	<p>Název projektu: Obousměrné česko - rakouské propojení (BACI) - (včetně jakékoliv zmínky projektu v textu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • V popisu projektu BACI, který je součástí dokumentu "Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice 2018 - 2027" se uvádí v části, ve které je popis projektu BACI, že daný projekt bude mít vliv na zvýšení bezpečnosti dodávek plynu. <p>Vzhledem na ostatní parametry uváděné v dokumentu (např. vývoj N - 1 parametru, vývoj spotřeby pro Českou republiku), vzhledem na fakt, že z hlediska bezpečnosti dodávek plynu Česká republika převyšuje požadovanou úroveň více jak o 300%, je diskutabilní smysluplnost takto vynaložených finančních prostředků, hlavně za stavu, že jakoukoliv mimořádnou zvýšenou spotřebu může plnohodnotně zabezpečit i existující infrastruktura, která vede přes území Slovenské republiky.</p> <p>Tvrzení, že se jedná ze všech hledisek o nepotřebný projekt, potvrzuje i skutečnost, že předmětný projekt za víc jako 15 let nezasáhl téměř žádný progres a dochází k dalšímu posunu jeho realizace na rok 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> • V říjnu 2018 byl započat projekt TRU služby, který zabezpečuje propojení CZ a AT trhů a dostupnost flexibilní přepravní služby prostřednictvím existující infrastruktury společnosti eustream, a.s. Net4Gas v tiskové správě uvádí, že "hlavním cílem služby TRU je zjednodušení transakčních postupů a snížení transakčních nákladů". Poskytnutím služby TRU (t. j. prostřednictvím využívání stávající infrastruktury CZ, SK a AT) její poskytovatelé zároveň uvádějí do praxe "zájem Evropské unie na propojování trhů jednoduchým a nákladově efektivním způsobem". Z uvedeného tedy vyplývá, že minimální zájem trhu o přepravní kapacity na hranici CZ a AT je možné zabezpečit prostřednictvím existujících kapacit a využití TRU služby, která zabezpečuje propojení CZ a AT trhů bez vynaložení zbytečných investic, poskytuje účastníkům trhu dostatečnou flexibilitu na základě jednoho kontraktu. • V dokumentu se dále uvádí, že jedním z přínosů realizace projektu BACI je integrace CZ - AT trhů. Společnost NET4GAS na podporu tohoto tvrzení neuvádí žádné relevantní podpůrné argumenty. Existuje však studie z prosince 2016, která byla vypracována pro rakouský regulační úřad - E-Control (https://www.e-control.at/documents/20903/388512/ECA+Studie+Marktintegration++Studiendokument+161215+WECOM.PDF/8feaf78cf-88bf-2a8e-4db9-5bfc84db945f), která takové tvrzení vyvrací. Autoři studie vyhodnotili CZ – AT integraci jako druhou nejhorší s takřka zanedbatelnými přínosy v porovnání s integrací jiných trhů, když žádný z analyzovaných parametrů nevykazuje přínosy. Dokonce parametr Herfindahl-Hirschman Indexu (market health metrics), který posuzuje "zdraví trhu" - se v případě CZ - AT integrace trhů zhoršuje. Z tohoto důvodu je uváděné tvrzení o přínosu projektu BACI v podobě integrace CZ a AT trhů bezpředmětné pro posuzování přínosů a celkového smyslu jeho realizace. • Jako další z přínosů projektu BACI se uvádí udržitelnost, kdy projekt má údajně nepřímo podporovat nahrazení uhlí zemním plynem, například jako záložní zdroj energie pro obnovitelné zdroje, což by mělo pozitivní vliv na životní prostředí snížením emisí CO₂. V dokumentu se ale (na straně 17) v budoucnosti neočekává zvýšená potřeba maximální denní vstupní kapacity pro národní spotřebu a její využití do roku 2027 dosahuje maximálně 66,1%. Z uvedeného faktu je zřejmé, že projekt BACI žádným způsobem nepřispívá k deklarované udržitelnosti a jeho realizace nemá v tomto směru žádné opodstatnění. • V dokumentu se konstatuje, že realizace projektu má přispět k podpoře diverzifikace zdrojů a dodávkových tras křivou propojením přepravních soustav s LNG terminály v Polsku a v Chorvatsku jakož i k vytvoření Severo - jižního koridoru v regionu střední a východní Evropy. Argument, že se jedná o diverzifikaci tras a zdrojů, se jeví jako irelevantní, neboť se jedná jen o výstavbu paralelního potrubí v těsné blízkosti existující robustní infrastruktury. • Otázkou je i smysluplnost snahy o zvýšení počtu zdrojů plynu, neboť obě krajiny, jak Česká republika, tak i Rakousko, mají přímé propojení s postačující kapacitou, na likvidní obchodní místa v Německu a v současnosti disponují stejnými zdroji zemního plynu. • V dokumentu se konstatuje, že "cílem projektu BACI je vytvoření Severo-jížního koridoru v regionu střední a východní Evropy spojujícího Baltské, Jaderské moře a Černé moře". Ambice vytvářet plynárenský koridor s cílem propojit Baltské moře, Jaderské moře a Černé moře, se jeví jako neúčelná, jelikož projekt je duplicitní a paralelně vedený s existující plynárenskou infrastrukturou společnosti IN4G a zároveň bude zbytečný také z důvodu, že NAG realizuje projekt navýšení kapacity Capacity4Gas - CZ/SK s nárůstem kapacity převyšujícím plánovanou kapacitu BACI. • Výsledky aukce Trading Region Upgrade (TRU) z července 2018 rovněž potvrzují nedůležitost projektu BACI, jelikož zájem trhu byl projevem v marginální výšce 90 000 kWh/h/r a i to pouze v jednom směru z České republiky do Rakouska. • Projekt BACI nepřináší ani žádné přínosy v oblasti konvergence cen mezi českým a rakouským trhem s plynem. Přímé propojení obou trhů nepovede k cenovému provázání z následujících důvodů: <ol style="list-style-type: none"> i) Obě krajiny (Česká republika a Rakousko) disponují kapacitně postačujícím přímým propojením na likvidní trhy v Německu, takže mají identickou možnost přepravit plyn z německého trhu, který je považován za trh, na kterém se stanovují ceny pro celý region; ii) Projektovaná technická kapacita BACI je jen na úrovni cca 37% celkové likvidity rakouského VTP, který dosahuje více jak 17 mld.m3/rok. Z tohoto pohledu má projekt BACI jen omezenou možnost ovlivnit cenovou konvergenci obou trhů; iii) Tržní ceny v Rakousku a České republice jsou už dokonale korelovány s cenami na německém a holandském trhu, kterých likvidita několikrát násobně převyšuje Českou a rakouskou spotřebu; iv) Přínosy realizace projektu BACI v oblasti cenové konvergence nebyly dokonce ani identifikovány entitami, které vyhodnocovaly náklady a přínosy jednotlivých projektů během předcházejícího, anebo také aktuálně probíhajícího výběrového PCI procesu. • Výstavba projektu BACI je naplánována v oblasti už existující, robustní infrastruktury, která má být v budoucnosti dokonce rozšířena. V této souvislosti bude projekt BACI sloužit jedinému účelu, a tím je duplikace existující přepravní trasy, což by mohlo vést k jednomu z následovných důsledků: <ul style="list-style-type: none"> o využití projektu BACI bude na úkor využití už existující infrastruktury o vůbec nedojde k využití projektu BACI <p>Přirozeně, v obou případech, výstavba potrubí bude mít za následek, že jedna z výše uvedených infrastruktur se stane nadbytečnou, či už to bude projekt samotný anebo existující infrastruktura na území Slovenska. Náklady na takto nevyužitou infrastrukturu budou samozřejmě socializovány spotřebitelům EU.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projekt BACI je i v rozporu s ekonomickým odůvodněním a efektivním manažmentem veřejných/ regulovaných aktiv v smyslu Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, bod 2 : "Duplikace plynárenských přepravních soustav není ve většině případů hospodárná ani účinná." <p>V konečném důsledku pozitivní dopad projektu BACI by byl zanedbatelný ve srovnání s negativními důsledky pro spotřebitele v Rakousku, České republice a Slovenské republice.</p> <p>Závěr:</p> <p>Na základě výše uvedených skutečností, týkajících se projektu BACI, a berouc do úvahy také jeho negativní dopad na existující masivní paralelní infrastrukturu jakož i absenci souladu projektu s požadavky Nařízení (EU) č. 347/2013:</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy v České republice je názor zahraničního provozovatele přepravní soustavy eustream, a.s. (slovenský TSO), vůči přeshraničnímu projektu konkurenční infrastruktury, známému pod názvem BACI (projekt jehož realizace by poprvé přímo propojila přepravní plynárenskou soustavou České republiky a Rakouska), který plánují provozovatelé přepravních soustav v České republice (NET4GAS, s.r.o.) a v Rakousku (GAS CONNECT AUSTRIA GmbH), znám již z předešlých konzultačních procesů, nicméně se s ním neztožňují.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy upozorňuje, že projekt BACI (TRA-N-133) získal již potřeby PCI status (označení pro projekt společného zájmu; projekt PCI č. 6.4) od Evropské komise v roce 2017. Podle ustanovení čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 musí být projekt zařazený na unijní seznam projektů společného zájmu nedílnou součástí příslušného národního desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy a musí mu být v rámci plánu udělena nejvyšší možná priorita. Odstranění projektu s označením TRA-N-133 z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice by proto bylo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie. Projekt BACI je zároveň součástí finální verze Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2019-2028 schválené Energetickým regulačním úřadem dne 19.12.2018. I z tohoto důvodu by proto jeho odstranění z předešlé edice Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice bylo přinejmenším neobvyklé.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy by zároveň rád uvedl, že v současné době probíhá ve spolupráci se společností eustream, a.s., realizace pilotního projektu „Trading Regional Upgrade“ (TRU), kvůli kterému bylo plánované zprovoznění projektu BACI odloženo na rok 2024. Cílem projektu TRU je testování propojení českého a rakouského velkoobchodního trhu s plynem, které je zajištěno přes stávající infrastrukturu dohodou právě se slovenským provozovatelem přepravní soustavy. Předmětem posouzení a vyhodnocení tohoto pilotního projektu TRU bude vše, co na realizaci a provedení tohoto projektu mělo vliv. Do ukončení pilotního projektu TRU a jeho vyhodnocení proto provozovatel přepravní soustavy v České republice nepovažuje za legitimní měnit přístup k projektu BACI.</p>	<p>Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č. j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.</p>
---	----------------	---	--	---

			<p>i) projekt není schválen národním regulačním úřadem, jako orgánem, který stanovuje míru socializace nákladů projektu a tím i dopadu na cenu plynu pro konečného spotřebitele, a v případě verze pro roky 2017 - 2026 byl dokonce vymazán z výše uvedených důvodů;</p> <p>ii) projekt není potřebný pro žádný z energetických prioritních koridorů, neboť představuje jen duplicitu už existující infrastruktury;</p> <p>iii) potenciální přínosy projektu nevyváží náklady vynaložené na projekt, jak jasně vyplývá i z hodnocení regionální skupiny v rámci procesu tvorby 3. PCI seznamu;</p> <p>iv) projekt není situován v regionu, v kterém by se nacházely izolované trhy anebo úzké místa; právě naopak je situován v oblasti s dostatečnou dostupnou kapacitou energetické infrastruktury;</p> <p>v) projekt nezlepší bezpečnost dodávek plynu v Rakousku a ani v České republice, neboť paramet N -1 vysoko převyšuje úroveň 100% požadovanou Nařízením 2017/1938;</p> <p>vi) implementace projektu nezvyší konkurenceschopnost CZ a AT trhů prostřednictvím diverzifikace zdrojů anebo tras a nepřináší ani žádné přínosy v oblasti konvergence cen mezi českým a rakouským trhem s plynem;</p> <p>vii) jednoduchým a nákladově efektivním způsobem propojení CZ a AT trhů se jeví využívání služby TRU prostřednictvím stávající infrastruktury a vzájemnou kooperací provozovatelů této infrastruktury, NET4GAS, eustream a Gas Connect Austria</p> <p>viii) nesmírná disproporce mezi projektovaným nárůstem kapacity a skutečným požadavkem trhu na základě potřeb Z uvedených důvodů navrhuje, aby byl projekt BACI zastaven a následně vymazán z dokumentu "Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice 2018-2027".</p>		
5	EP Commodities, a.s.	Bod 6.3 Projektové listy	<ul style="list-style-type: none"> • V popisu projektu BACI, se uvádí, že daný projekt bude mít vliv na zvýšení bezpečnosti dodávek zemního plynu. Vzhledem na ostatní parametry uváděné v dokumentu (např. vývoj N-1 parametru a vývoj spotřeby zemního plynu v ČR), vzhledem na fakt, že z hlediska bezpečnosti dodávek plynu Česká republika převyšuje požadovanou úroveň více jak o 300 %, je uvedené tvrzení přinejmenším rozporuplné. Vynakládání investičních prostředků na tento projekt je plýtváním peněz daňových poplatníků. Podle našeho názoru existující plynárenská infrastruktura v České republice, Slovenské republice a Rakousku je a pravděpodobně bude dostatečná. • V říjnu 2018 byl započat projekt Trading Region Upgrade (TRU) služby, který zabezpečuje propojení České republiky a Rakouska jednoduchou, levnou a užívatelsky relativně přívětivou cestou a to s využitím existující plynárenské infrastruktury bez nutnosti dalších investic. Výsledky aukce Trading Region Upgrade (TRU) z července 2018 ale rovněž potvrzují omezený zájem o propojení České republiky a Rakouska, a to pouze v jednom směru (z České republiky do Rakouska). • V dokumentu se dále uvádí, že jedním z přínosů realizace projektu BACI je integrace CZ - AT trhů. Společnost NET4GAS na podporu tohoto tvrzení neuvádí žádné relevantní argumenty. Je pouze s podivem uvádění takového přínosu bez jasně a podložené argumentace. • Jako další z přínosů projektu BACI se uvádí udržitelnost, (nahrazení uhlí zemním plynem). V dokumentu se ale v budoucnosti neočekává zvýšená potřeba maximální denní vstupní kapacity pro národní spotřebu a její využití do roku 2027 dosahuje maximálně 66,1 %. Z uvedeného faktu je zřejmé, že projekt BACI žádným způsobem nepřispívá k deklarované udržitelnosti. • Projekt BACI nepřináší ani žádné přínosy v oblasti konvergence cen mezi českým a rakouským trhem s plynem. Přímé propojení obou trhů nepovede k cenovému provázání z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none"> i) Česká republika a Rakousko disponují kapacitně postačujícím přímým propojením na trhy v Německu, které jsou považovány za dostatečně likvidní; ii) Vzhledem k omezené projektované kapacitě BACI je schopnost ovlivnit cenovou konvergenci obou dotčených trhů spíše bezvýznamná; iii) Tržní ceny v Rakousku a České republice jsou korelovány s cenami na německém a holandském trhu, jejichž likvidita násobně převyšuje českou a rakouskou spotřebu zemního plynu; <p>V konečném důsledku pozitivní dopad projektu BACI by byl zanedbatelný ve srovnání s negativními důsledky pro spotřebitele v Rakousku a České republice.</p> <p>Navrhujeme, aby byl projekt BACI odstraněn z dokumentu "Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice 2018-2027".</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy je názor společnosti EP Commodities, a.s., znám, nicméně se s ním neztotožňuje. Projekt BACI (TRA-N-133) získal již potřebný PCI status (označení pro projekt společného zájmu; projekt PCI č. 6.4) od Evropské komise v roce 2017. Podle ustanovení čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 musí být projekt zařazený na unijní seznam projektů společného zájmu nedílnou součástí příslušného národního desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy a musí mu být v rámci plánu udělena nejvyšší možná priorita. Odstranění projektu s označením TRA-N-133 z Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice by proto bylo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie. Projekt BACI je zároveň součástí finální verze Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2019-2028 schválené Energetickým regulačním úřadem dne 19.12.2018. I z tohoto důvodu by proto jeho odstranění z předešlé edice Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice bylo přinejmenším neobvyklé.</p>	<p>Na základě rozhodnutí Rady Energetického regulačního úřadu č.j. 11624-12/2017-ERU ze dne 21. srpna 2018 je při posuzování začlenění projektu TRA-N-133 (BACI) do desetiletého plánu rozvoje nutno vycházet ze skutečnosti, že projekt TRA-N-133 má statut PCI (projekt společného zájmu). Čl. 3 odst. 6 nařízení č. 347/2013 stanoví, že se projekty společného zájmu stanou nedílnou součástí příslušných regionálních investičních plánů a národních desetiletých plánů rozvoje. Pokud je tedy určitému projektu přiznán status projektu společného zájmu (PCI), je s ohledem na uvedené ustanovení nutno ho do desetiletého plánu rozvoje zařadit.</p>