

Rozhodnutí podle článku 28 odst. 2 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn

1 Konzultace v souladu s čl. 28

Nařízení Komise EU 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn (dále jen „NC TAR“), ve svém článku 28 nařizuje provádět v každém období platnosti sazeb následné konzultace o slevách, multiplikačních faktorech a sezónních faktorech. V podmínkách České republiky to znamená, že tato konzultace musí být prováděna každý rok.

Na základě požadavků uvedených v čl. 28 odst. 2 NC TAR zahájil Energetický regulační úřad (dále též „ERÚ“) jakožto vnitrostátní regulační orgán dne 1. dubna 2021 veřejnou konzultaci o slevách, multiplikačních faktorech a sezónních faktorech. O zahájení konzultace byli informováni zástupci regulačních orgánů všech přímo propojených členských států i agentura ACER. Připomínky ke konzultovanému materiálu bylo možné doručit na e-mailovou schránku plyn@eru.cz do 12. dubna 2021.

Ve stanovené lhůtě neobdržel ERÚ žádné podněty a připomínky ke konzultovanému materiálu.

Vedle konzultace podle článku 28 byly hodnoty multiplikátorů na rok 2022 předmětem konzultace návrhu cenového rozhodnutí realizovaného podle § 17e zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ani v rámci této konzultace neobdržel ERÚ ve stanovené lhůtě k navrženým hodnotám multiplikátorů žádné podněty ani připomínky.

1.1 Nastavení úrovně multiplikátorů

Energetický regulační úřad za uplynulé období neidentifikoval žádné nové skutečnosti, které by byly důvodem k přehodnocení dosavadní úrovně multiplikátorů. Úřad je nadále toho názoru, že nastavené úrovně multiplikátorů plně zajišťují rovnováhu mezi umožněním krátkodobého obchodování se zemním plynem a poskytováním dlouhodobých signálů pro efektivní investice do přepravní soustavy, nemají negativní dopad na výnosy z přepravních služeb a jejich pokrytí, nejsou příčinou křížových dotací mezi uživateli soustavy a zajišťují, že se ve vyvolávacích cenách odrážejí náklady, nejsou příčinou nedostatku fyzické nebo smluvní kapacity a ani nemají negativní dopad na přeshraniční toky.

Energetický regulační úřad se problematice nastavení úrovně multiplikátorů pro čtvrtletní, měsíční, denní a vnitrodenní kapacitní produkty obsáhle věnoval v rámci konečné konzultace podle článku 26 NC TAR, která proběhla v termínu od 1. října 2018 do 31. prosince 2018. Na základě této konzultace bylo dne 27. května 2019 v souladu s článkem 27 odst. 4 NC TAR vydané odůvodněné rozhodnutí, kde jsou detailně popsány důvody nastavení úrovně multiplikátorů pro jednotlivé krátkodobé kapacitní produkty včetně posouzení aspektů uvedených v článku 28 odst. 3 písm. a) NC TAR. Shodné důvody platí i v případě nastavení úrovně multiplikátorů pro rok 2022.

Na základě výše uvedených skutečností jsou multiplikátory pro hraniční body a virtuální hraniční body pro rok 2022 stanoveny ve stejné výši jako v roce 2021. Výše multiplikátorů pro jednotlivé kapacitní produkty přehledně uvádí následující tabulka.

Tabulka č. 1 – Nastavení úrovně multiplikátorů pro rok 2022

Nastavení multiplikátorů	
Kapacitní produkt	Multiplikátor
Čtvrtletní	1,1
Měsíční	1,25
Denní	1,5
Vnitrodenní	1,7

1.2 Nastavení úrovně sezónních faktorů a výpočtů uvedených v čl. 15 NC TAR

Sezónní faktory pro stanovení vyvolávací ceny kapacitních přepravních produktů nejsou v České republice používány a nepředpokládá se ani jejich budoucí zavedení. V souvislosti s dřívějšími konzultacemi návrhů nastavení pravidel fungování trhu s plynem v ČR nebyla zaznamenána poptávka po zavedení sezónních přepravních tarifů ze strany uživatelů ani provozovatele přepravní soustavy. Důvodem je pravděpodobně existence krátkodobých přepravních tarifů, viz kapitola 1.1, které uživatelům přepravní soustavy umožňují v dostatečné míře strukturovat své kapacitní potřeby a zároveň respektují potřebu krytí nákladů, které krátkodobé přepravní produkty vyvolávají. Vzhledem k rozsahu přepravní soustavy v České republice nedochází k případům, kdy by byl např. v zimním období nedostatek dostupné přepravní kapacity a bylo nutné tuto skutečnost a s ní související vyšší náklady zohledňovat ve struktuře přepravních tarifů.

1.3 Úroveň slev uvedených v čl. 9 odst. 2 a v článku 16 NC TAR

V České republice nejsou v současné době provozována zařízení LNG, která by tvořila vstupní body do přepravní soustavy ČR. Není provozována ani infrastruktura vybudovaná za účelem ukončení izolace členských států EU. Ustanovení čl. 9 odst. 2 NC TAR proto není použito.

Stejně jako v případě úrovně multiplikátorů pro kapacitní produkty ani v případě problematiky úrovně slev kapacitních produktů za přerušitelnou přepravní kapacitu neidentifikoval Energetický regulační úřad žádné nové skutečnosti, na základě kterých by svůj přístup k přerušitelným kapacitním produktům přehodnotil. Nadále tedy bude v souladu s čl. 16 odst. 4 NC TAR pro kapacitní produkty s přerušitelnou kapacitou aplikován režim následných slev s kompenzací při přerušení za přerušenu část kapacity ve výši trojnásobku ceny za denní standardní pevnou kapacitu. V případě výskytu přerušení na hraničním bodě provede ERÚ analýzu pravděpodobnosti přerušení a pro následující období bude zavedena předběžná sleva podle čl. 16 odst. 2 NC TAR.