

ENERGETICKÝ REGULAČNÍ ÚŘAD

Masarykovo náměstí 5, 586 01 Jihlava

Sp. zn. OSR-07433/2019-ERU

V Praze dne 11. prosince 2019

Č. j. 07433-5/2019-ERU

P Ř Í K A Z

Energetický regulační úřad jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 18 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), v příkazním řízení podle § 90 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpovědnosti za přestupky“), a § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vedeném pod sp. zn. OSR-07433/2019-ERU s obviněným z přestupku, kterým je společnost **Fresan games s.r.o.**, se sídlem Sokolská třída 1615/50, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČO: 029 74 215, ve věci podezření ze spáchání přestupku podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona, rozhodl

takto:

I. Obviněný z přestupku, kterým je společnost **Fresan games s.r.o.**, se sídlem Sokolská třída 1615/50, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČO: 029 74 215 (dále též „účastník řízení“), **se uznává vinným ze spáchání přestupku podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona**, kterého se dopustil tím, že v rozporu s § 46 odst. 12 energetického zákona dne 24. června 2019 u budovy č. p. 148 - Rohle, obci Rohle a okresu Šumperk, provozoval motorové vozidlo tovární značky Renault, RZ 6M4 9272 s návěsem zn. PVO LANGENDORF SK24 SK, RZ 6M5 0272 zvláště neopatrně, když řidič vozidla při vykládání šterku zdviženou korbou návěsu poškodil nadzemní vedení nízkého napětí, konkrétně přetrhl 4 kabelové vodiče AlFe 50 (dále též „nadzemní vedení nízkého napětí“), čímž nesplnil povinnost zdržet se v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy i mimo ně jednání, kterým by mohl poškodit elektrizační soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti provádět tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

II. Podle § 35 písm. b) zákona o odpovědnosti za přestupky ve spojení s § 91a odst. 7 energetického zákona se účastníkovi řízení za spáchání přestupku podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona ukládá **pokuta ve výši 30 000 Kč** (slovy: třicet tisíc korun českých), která je splatná do 30 dnů od nabytí právní moci tohoto příkazu na účet Energetického regulačního úřadu vedený u České národní banky, č. ú. 19-2421001/0710, variabilní symbol 39419.

Odůvodnění

Dne 19. července 2019 bylo Energetickému regulačnímu úřadu (dále též „Úřad“ anebo „správní orgán“) jako věcně příslušnému správnímu orgánu, podle § 73 zákona o odpovědnosti za přestupky doručeno oznámení přestupku Policií České republiky,

Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, Územním odborem Šumperk, Obvodním oddělením Šumperk (dále též „Policie ČR“), vedeným pod sp. zn. [REDAKCE] [REDAKCE] společně se spisovým materiálem (dále též „spis Policie ČR“), kterého se mohl dopustit řidič vozidla [REDAKCE] (dále též „řidič vozidla“), který byl zaměstnancem účastníka řízení. Spis Policie ČR byl vložen do správního spisu, který je veden pod sp. zn. OSR-07433/2019-ERU (dále též „spisový materiál“).

Po prostudování spisu Policie ČR a po doplnění spisového materiálu správní orgán dospěl k závěru, že je dostatečně zjištěno a prokázáno, že v projednávaném případě došlo k porušení § 46 odst. 12 energetického zákona.

Z podkladů zaslaných provozovatelem této části distribuční soustavy, společností ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Děčín – Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 40502, IČO: 247 29 035 (dále též „společnost ČEZ Distribuce, a. s.“) bylo zjištěno, že v důsledku poškození nadzemního vedení nízkého napětí, které je součástí distribuční soustavy a je ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a. s., došlo k přerušení dodávky elektrické energie v celé dolní části obce Rohle po dobu cca 3 hodin. Vzniklá škoda v částce 9 555 Kč bez DPH byla společnosti ČEZ Distribuce, a. s. uhrazena prostřednictvím pojistného plnění z pojistné smlouvy uzavřené mezi účastníkem řízení a ČSOB pojišťovnou, a.s. Účastník řízení se společností ČEZ Distribuce, a. s. účinně spolupracoval, když uznal svou vinu na poškození nadzemního vedení nízkého napětí a zavázal se prostřednictvím řidiče jako svého zaměstnance k úhradě vzniklé škody, jak tyto skutečnosti vyplývají ze spisového materiálu.

Řidič vozidla ke svému jednání uvedl, že při zvednutí korby nákladního auta přehlédl nadzemní vedení nízkého napětí, v důsledku čehož došlo ke styku korby s vodiči nadzemního vedení nízkého napětí a k poškození 4 ks kabelových vodičů, přičemž ihned sklopil korbu zpět dolů a zaizoloval poškozené konce kabelových vodičů plastovou ochranou. Poté vyrozuměl o poškození nadzemního vedení nízkého napětí svého zaměstnavatele a společnost ČEZ Distribuce, a. s. Řidič vozidla uvedl, že skládal šterk na místě, které mu určil zástupce společnosti PCV Alfa s.r.o., IČO: 619 44 602. Správní orgán uvádí, že nelze tvrzení účastníka řízení o tom, že měl skládat šterk na jemu určené místo, vyhodnotit jako možnou liberaci (zbavení se odpovědnosti) řidiče vozidla a v konečném důsledku účastníka řízení anebo částečnou vinu na spáchaném přestupku osobou dávající pokyn k vykládce šterku na určené místo anebo takové jednání brát jako návod ke spáchání přestupku, neboť pokynem, který řidič vozidla obdržel, jistě nebyl návod (pokyn) k poškození nadzemního vedení nízkého napětí, což také ze spisu Policie ČR nevyplývá, nýbrž toliko pokyn ke složení šterku na určené místo. Řidič vozidla je plně odpovědný za své jednání, které činil jako zaměstnanec účastníka řízení, proto je předmětné jednání řidiče vozidla za účelem posuzování odpovědnosti za přestupek přičitatelné účastníkovi řízení ve smyslu § 20 zákona o odpovědnosti za přestupky. Řidič vozidla měl předně vyhodnotit, kam bude vykládku provádět, na jaké místo, zjistit, zda to není nebezpečné, zda při této činnosti neohrozí zařízení elektrizační soustavy a teprve poté započít s vykládkou šterku, ostatně jako tomu jistě činil při řízení předmětného vozidla s návěsem až na místo složení šterku.

V projednávané věci není sporu o tom, že poškození nadzemního vedení nízkého napětí způsobil řidič vozidla při výkonu činnosti pro účastníka řízení v postavení zaměstnance účastníka řízení, která měla s výkonem podnikatelské činnosti účastníka řízení přímou souvislost.

S ohledem na výše uvedené správní orgán uvádí, že na základě zjištěných skutečností není pochyb o tom, že za jednání řidiče vozidla odpovídá ve vztahu k posouzení odpovědnosti

za spáchání předmětného přestupku účastník řízení ve smyslu § 20 odst. 2 písm. c) zákona o odpovědnosti za přestupky, dle kterého platí, že za osobu, jejíž jednání je přičitatelné právnické osobě, se za účelem posuzování odpovědnosti právnické osoby za přestupek považuje zaměstnanec nebo osoba v obdobném postavení při plnění úkolů vyplývajících z tohoto postavení. S ohledem na výše uvedené správní orgán uvádí, že trestáním účastníka řízení ve správním řízení nejsou nijak dotčena jeho práva požadovat po svém zaměstnanci nebo osobě v obdobném postavení případnou náhradu způsobené škody.

Z hlediska posouzení odpovědnosti účastníka řízení za posuzovaný skutek (přestupek) a uložení správního trestu je rozhodnou právní úpravou zákon o odpovědnosti za přestupky ve spojení se správním řádem a energetický zákon.

Přestupku podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona se dopustí právnická nebo podnikající fyzická osoba tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 46 odst. 12 nebo 13 nebo § 68 odst. 5 nebo umístí stavbu v ochranném pásmu v rozporu s ustanoveními § 68 odst. 4 nebo provede jinou činnost v ochranném pásmu v rozporu s ustanoveními § 68 odst. 4 nebo vysadí trvalé porosty v rozporu s ustanoveními § 68 odst. 6 nebo umístí stavbu v bezpečnostním pásmu v rozporu s ustanoveními § 69 odst. 3 energetického zákona.

V tomto příkazním řízení se správní orgán zabýval nesplněním (porušením) povinností stanovené v § 46 odst. 12 energetického zákona, dle kterého platí, že v ochranném pásmu (zařízení elektrizační soustavy) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit elektrizační soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

Podle § 2 odst. 2 písm. a) bod 1 energetického zákona je distribuční soustavou vzájemně propojený soubor vedení a zařízení o napětí 110 kV, s výjimkou vybraných vedení a zařízení o napětí 110 kV, která jsou součástí přenosové soustavy, a vedení a zařízení o napětí 0,4/0,23 kV, 1,5 kV, 3 kV, 6 kV, 10 kV, 22 kV, 25 kV nebo 35 kV sloužící k zajištění distribuce elektřiny na vymezeném území České republiky, včetně systémů měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky včetně elektrických přípojek ve vlastnictví provozovatele distribuční soustavy; distribuční soustava je zřizována a provozována ve veřejném zájmu.

Z § 2 odst. 2 písm. a) bod 4 energetického zákona vyplývá, že elektrizační soustavou je vzájemně propojený soubor zařízení pro výrobu, přenos, transformaci a distribuci elektřiny, včetně elektrických přípojek, přímých vedení, a systémy měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky, a to na území České republiky.

Poškozené kabelové vodiče nadzemního vedení nízkého napětí zajišťují dodávku (distribuci) elektřiny do odběrných míst, které se nacházejí v dolní části obce Rohle. Vedení a zařízení pro distribuci elektřiny je součástí distribuční soustavy dle § 2 odst. 2 písm. a) bod 1 energetického zákona. Nadzemní vedení nízkého napětí je tak součástí elektrizační soustavy dle § 2 odst. 2 písm. a) bod 4 energetického zákona a jeho poškození je nesplněním (porušením) povinností stanovených v § 46 odst. 12 energetického zákona.

S ohledem na výše uvedené proto přistoupil správní orgán k vydání tohoto příkazu dle § 90 zákona o odpovědnosti za přestupky ve spojení s § 150 správního řádu.

Po zhodnocení všech okolností daného případu a vyhodnocení skutečností vyplývajících ze spisového materiálu lze konstatovat, že účastník řízení svým jednáním, při kterém došlo k poškození nadzemního vedení nízkého napětí, nesplnil povinnosti stanovené v § 46 odst. 12 energetického zákona, tj. že v ochranném pásmu (zařízení elektrizační soustavy) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit elektrizační soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení, čímž došlo k naplnění formálních znaků přestupku podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona.

V souvislosti s naplněním formálních znaků přestupku se správní orgán musel zabývat rovněž naplněním tzv. materiální stránky přestupku (společenské škodlivosti) tak, jak vyplývá ze závěrů dostupné judikatury Nejvyššího správního soudu (např. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 31. května 2007, č. j. 8 As 17/2007 - 135), respektive z § 5 zákona o odpovědnosti za přestupky, podle nichž platí, že přestupkem je společensky škodlivý protiprávní čin, který je v zákoně za přestupek výslovně označen a který vykazuje znaky stanovené zákonem, nejde-li o trestný čin.

Správní orgán má za to, že jednání účastníka řízení naplnilo rovněž znaky materiální stránky přestupku, neboť v jeho jednání, při kterém došlo k poškození nadzemního vedení nízkého napětí, lze shledat společenskou škodlivost spočívající v porušení zájmu společnosti na bezpečném a spolehlivém provozu energetického zařízení, které je součástí distribuční soustavy a zajišťuje distribuci el. energie do odběrných míst. Distribuční soustava je dle § 2 odst. 2 písm. a) bod 1 energetického zákona zřizována a provozována ve veřejném zájmu je součástí elektrizační soustavy a aktivním jednáním účastníka řízení došlo k poškození tohoto energetického zařízení s výše uvedenými následky.

S ohledem na výše uvedené je správní orgán přesvědčen, že není v daném případě pochyb o naplnění formální a materiální stránky předmětného přestupku účastníkem řízení.

Správní orgán se dále zabýval otázkou, zda nejsou naplněny podmínky uvedené v § 21 zákona o odpovědnosti za přestupky, zprošťující účastníka řízení odpovědnosti za přestupek, tedy zda účastník řízení za přestupek neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby přestupku (porušení povinností) zabránil. Účastník řízení o existenci nadzemního vedení nízkého napětí v místě prováděných činností vědět měl a mohl, když se nadzemní vedení nízkého napětí nacházelo nad místem, kde prováděl vykládku šterku, avšak v důsledku „přehlédnutí“, tj. nedbalosti řidiče vozidla došlo k jeho poškození. Účastník řízení neučinil nezbytná opatření, aby poškození nadzemního vedení nízkého napětí zabránil a prováděl předmětné činnosti takovým způsobem, při kterém došlo k poškození předmětného energetického zařízení. Lze tak konstatovat, že účastník řízení použil takový způsob přípravy před započítáním pracovního úkonu (vykládky) a konečně i předmětnou činnost způsobem, který je neslučitelný s požadavkem na vynaložení veškerého možného úsilí a maximální opatrnosti, kterou měl účastník řízení v daném případě realizovat. Nad rámec shora uvedeného správní orgán konstatuje, že řidič vozidla by si měl být velmi dobře vědom a znát pracovní postupy a činnosti, jichž se má vyvarovat v blízkosti energetických zařízení a staveb a jakým způsobem by takové činnosti měl provádět, když by měl také pravidelně absolvovat školení řidičů. S ohledem i na tyto skutečnosti lze konstatovat, že řidiči vozidla mělo být zřejmé, že jakékoliv práce v blízkosti zařízení elektrizační soustavy je zapotřebí vykonávat velmi obezřetně a předně věnovat dostatečný časový prostor a potřebnou odbornou péči přípravným činnostem před samotným zahájením činností, kdy je žádoucí zcela eliminovat a vyloučit případný střet realizovaných činností s jakýmkoli energetickým zařízením. Řidiči vozidla

mělo být předně zcela zřejmé, že manipulací s korbou návěsu (jejím zdvižením) v blízkosti (přímo pod vodiči) nadzemního vedení nízkého napětí může hrozit a hrozí jeho poškození a obhajoba řidiče vozidla o tom, že si jej nevšiml, nemůže obstát, neboť si měl počínat tak, aby střetu s nadzemním vedením nízkého napětí nejen zabránil, ale zcela jej vyloučil, k čemuž měl přijmout ještě před započítím činností dostatečná opatření, což neučinil. Ze spisu Policie ČR však žádná taková opatření, které by byly učiněny, nevyplývají. S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že účastník řízení neučinil vše, co učinit měl a mohl k tomu, aby k poškození nadzemního vedení nízkého napětí nedošlo, v důsledku čehož lze konstatovat, že v projednávaném případě nenastala jakákoliv objektivní zákonem předvídatelná situace, která by umožnila liberaci účastníka řízení, tedy zánik odpovědnosti za spáchání předmětného přestupku.

Nad rámec výše uvedeného správní orgán uvádí, že charakteristickým znakem tzv. přestupků právnických osob a podnikajících fyzických osob je skutečnost, že odpovědnost těchto osob je založena porušením právních povinností, bez ohledu na zavinění. Jedná se o tzv. objektivní odpovědnost (odpovědnost za výsledek), kdy je věcí každého, aby si při výkonu svých činností počínal tak, aby neporušil povinnosti dané příslušnými právními předpisy, v tomto případě energetickým zákonem a nepoškodil zákonem chráněné zájmy, v daném případě zájem společnosti na ochraně bezpečného a spolehlivého provozu elektrizační soustavy tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

Ve vztahu k výše uvedenému lze uzavřít, že je účastník řízení odpovědný za spáchání přestupku podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona, kterého se dopustil nesplněním (porušením) povinnosti stanovené v § 46 odst. 12 energetického zákona.

Za přestupek podle § 91a odst. 1 písm. p) energetického zákona lze uložit podle § 91a odst. 7 energetického zákona pokutu až do výše 15 000 000 Kč. Správní orgán s ohledem na zjištěné skutečnosti a shora uvedené okolnosti daného případu rozhodl o uložení správního trestu ve smyslu § 35 písm. b) zákona o odpovědnosti za přestupky ve formě pokuty. Uložení správního trestu ve formě pokuty považuje správní orgán v projednávaném případě za zákonné, vhodné a účelné, přičemž tento správní trest zcela odpovídá rozhodovací praxi Úřadu v obdobných nebo shodných případech.

Správní orgán při určení druhu a výměry správního trestu (pokuty) přihlížel ve smyslu § 37 zákona o odpovědnosti za přestupky ve spojení s § 38 téhož zákona k přitěžujícím a polehčujícím okolnostem; k povaze a závažnosti přestupku; ke způsobu a okolnostem spáchání přestupku a k významu a rozsahu následku přestupku. V neposlední řadě správní orgán přihlédl při stanovení výše uložené pokuty též k osobě pachatele, tj. účastníka řízení.

Při stanovení výše uložené pokuty přihlížel správní orgán ke všem výše uvedeným okolnostem a zjištěním projednávaného případu s ohledem na níže uvedené přitěžující a polehčující okolnosti.

Při stanovení výše uložené pokuty hodnotil správní orgán jako přitěžující okolnost:

- účastník řízení poškodil nadzemní vedení nízkého napětí, které bylo součástí distribuční soustavy, tedy z hlediska energetického, zařízení většího významu, avšak nižšího významu než např. vedení vysokého napětí a zařízení přenosové soustavy;

- v souvislosti s poškozením energetického zařízení došlo k přerušení dodávky el. energie v celé dolní části obce Rohle po dobu cca 3 hodin.

Při stanovení výše uložené pokuty hodnotil správní orgán jako polehčující okolnost:

- bezprostřední ohlášení poškození nadzemního vedení nízkého napětí společností ČEZ Distribuce, a. s.;
- relativně nízkou výši vzniklé škody a zejména její úhradu;
- účastník řízení se ke spáchání skutku doznal a byl součinný se společností ČEZ Distribuce, a. s.

Při stanovení výše pokuty je nutno dle § 40 písm. c) zákona o odpovědnosti za přestupky zejména zohledňovat opakovanost porušování zákona účastníky řízení – obviněnými z přestupku, ať už z pohledu neustálého porušování totožných ustanovení a právních předpisů, nebo celkové nedisciplinovanosti při nedodržování stanovených povinností. Správní orgán při ukládání pokuty jako výrazně polehčující okolnost zohlednil, že účastník řízení není evidován v rámci žádného jiného správního (přestupkového) řízení za porušení právního předpisu ve věcné působnosti Úřadu.

Správní orgán se při stanovení výše uložené pokuty zabýval také otázkou majetkových poměrů účastníka řízení, přičemž vycházel z veřejně dostupných informací, a sice z výkazu zisku a ztráty ke dni 31.12.2018 zveřejněné ve sbírce listin příslušného obchodního rejstříku, dle které účastník řízení vykázal tržby z prodeje výrobků a služeb ve výši 14 869 000 Kč a čistý obrat za účetní období ve výši 15 006 000 Kč.

S ohledem na shora uvedené a vzhledem k tomu, že uložená pokuta byla stanovena ve výši, jak je uvedeno ve výroku tohoto příkazu, tj. při samé dolní hranici možné zákonem stanovené sazby, nelze v případě účastníka řízení uvažovat o tom, že by uložená pokuta pro účastníka řízení mohla mít likvidační charakter. Zároveň správní orgán uvádí, že pokuta byla uložena v souladu s § 2 odst. 4 správního řádu, tedy ve výši odpovídající rozhodovací praxi Úřadu v obdobných nebo shodných případech.

Poučení

Proti tomuto příkazu lze podle § 150 odst. 3 správního řádu podat odpor ve lhůtě 8 dnů od jeho doručení, a to jeho podáním Energetickému regulačnímu úřadu. Lhůta pro podání odporu se počítá ode dne následujícího po doručení příkazu, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy byl nedoručený a uložený příkaz připraven k vyzvednutí.

- otisk úředního razítka -

Mgr. Jan Křepinský, v.r.