

**Vypořádání připomínek k návrhu cenového rozhodnutí Energetického regulačního úřadu č. 1/2024 ze dne 31. května 2024 o regulovaných cenách
souvisejících s dodávkou plynu**

č.	Subjekt	Připomínka (připomínky jsou zveřejněny bez jazykových korektur)	Vypořádání
1	Teplárenské sdružení České republiky	<p><u>Obecná připomínka k návrhu cenového rozhodnutí:</u> Navrhujeme, aby Energetický regulační úřad zopakoval veřejnou konzultaci k návrhu cenového rozhodnutí o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu poté, co zveřejní Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn.</p> <p><u>Odůvodnění připomínky:</u> Bohužel musíme konstatovat, že Energetický regulační úřad pokračuje přes naše výhrady ve své praxi předkládání návrhů cenových rozhodnutí do veřejné konzultace bez jakéhokoliv komentáře, vysvětlení nebo zdůvodnění, z čeho daný návrh vychází a jak k němu úřad dospěl. Veřejná konzultace se tak stává zcela formální a nenaplnuje svůj účel, když účastníci trhu nemají potřebné relevantní informace k tomu, aby se mohli k návrhu cenového rozhodnutí meritorně vyjádřit. Vzhledem k tomu, že se tak děje opakovaně, přestože na tuto neblahou praxi Energetický regulační úřad opakovaně upozorňujeme, nelze již tento přístup pokládat za opomenutí, ale za záměr. Opětovně tedy žádáme Energetický regulační úřad, aby v rámci veřejné konzultace vždy seznámil odbornou veřejnost alespoň se základními informacemi ohledně toho, z jakých podkladů/metodiky při tvorbě návrhu daného cenového rozhodnutí vycházel a tento návrh odůvodnil.</p> <p>V daném případě navíc není vůbec jasné, z jaké metodiky Energetický regulační úřad v návrhu cenového rozhodnutí vycházel. Dne 18.12.2024 zahájil Energetický regulační úřad veřejnou konzultaci k metodice tvorby tarifních položek pro používání přepravní soustavy v České republice podle požadavku nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se stanoví kodex sítě harmonizovaných struktury přepravních sazeb pro zemní plyn.</p>	<p>Neakceptováno, vysvětleno Energetický regulační úřad (dále také „ERÚ“) je toho názoru, že podklady a zdůvodnění jsou popsány ve zmiňovaném konzultačním dokumentu podle článku 26 NC TAR včetně informace, že cenové srovnání (benchmark), ze kterého jsou odvozeny ceny na výstupních hraničních bodech, bude aktualizováno ke dni vydání rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR (např. na základě konzultací v okolních zemích, aktuálního zájmu o tranzit plynu). Cílem stanovení cen na výstupních hraničních bodech podle benchmarku je zvýšení atraktivity české přepravní trasy a zajištění maximálních tranzitních výnosů, což je v dlouhodobém zájmu i domácích zákazníků. Využití benchmarku pro stanovení cen na výstupních hraničních bodech může vést k nižším cenám za přepravu plynu přes území České republiky než pro domácí zákazníky, nicméně využití benchmarku je v souladu s evropskou legislativou, nedochází jím k přenesení nákladů na domácí zákazníky a jeho uplatněním nedochází k diskriminaci domácích zákazníků, což potvrzují i závěry analýzy ACER, která byla zveřejněná v dubnu 2024. V případě hraničního bodu Český Těšín došlo ke snížení ceny na výstupním hraničním bodě především z důvodu snížení zájmu o přepravu plynu přes tento bod v 1. čtvrtletí 2024 ve srovnání s předchozími obdobími.</p> <p>Výše cen na vstupních hraničních bodech je do vysoké míry závislá na výši rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body (tzv. entry/exit split). Toto rozdělení výnosů stanovuje rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR. Uvedené</p>

V tomto návrhu vychází Energetický regulační úřad z určení referenčních cen metodikou podle vzdálenosti vážené kapacitou (CWD) a na str. 26 uvedl v Tabulce 17 následující rozdíl v úrovni přepravních sazeb:

Orientační referenční ceny			
ENTRY (Kč/MWh/den/rok)	2024	2025	Rozdíl
VIP Brandov	1 054,24	1127,14	7 %
Lanžhot	632,35	720,86	14%
VIP Waidhaus	1 124,28	1288,45	15 %
Český Těšín	280,39	0,00	
EXIT (Kč/MWh/den/rok)	2024	2025	Rozdíl
VIP Brandov	7 210,38	11 734,35	63 %
Lanžhot	6 714,53	8 800	31%
VIP Waidhaus	3 694,01	6 589,50	78 %
Český Těšín	10 208,39	15 032,65	47 %

Zatímco v případě cen na vstupu se návrh cenového rozhodnutí s výjimkou Českého Těšína přesně drží Konzultačního dokumentu podle článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 z 18.12.2023, v případě výstupních bodů je uvedena cena 6 500 Kč/MWh/den, která se od těchto hodnot s výjimkou VIP Waidhaus odchyľuje výrazně směrem dolů, přičemž není vůbec jasné, jak k této nové hodnotě, která je navíc shodná pro všechny výstupní body a zcela tak popírá metodiku CWD, Energetický regulační úřad dospěl.

V případě klíčové přepravní trasy Brandov-Lanžhot dochází oproti stavu v roce 2024 (cenové rozhodnutí Energetického regulačního úřadu č. 01/2023 ze dne 2. června 2023 o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu) k poklesu celkového tarifu (součet na vstupu a na výstupu) o 1,8 %. Původní návrh z 18.12.2024 přitom počítal naopak s nárůstem tarifu na této trase (v součtu za vstup a výstup) o 27,8 %.

rozhodnutí také odůvodňuje výši cen na výstupních hraničních bodech na základě benchmarku podle článku 6 odst. 4 písm. a) NC TAR. V případě, že by rozhodnutí podle článku 27 NC TAR bylo zveřejněno dříve než zahájení konzultace cenového rozhodnutí s návrhem cen na vstupních a výstupních hraničních bodech, byla by konzultace cenového rozhodnutí do značné míry pouze formální, neboť by na základě připomínek nebylo možné upravit ceny, které vycházejí právě z atributů (entry/exit split, benchmark) obsažených v rozhodnutí podle článku 27 NC TAR. Stejným způsobem se postupovalo i při posledním zveřejnění rozhodnutí podle článku 27 NC TAR v roce 2019, kdy byla obě rozhodnutí zveřejněna v Energetickém regulačním věstníku dne 27. května 2019 (ERV 3/2019).

ERÚ je toho názoru, že jeho postup je transparentní, je v souladu se všemi zákonnými požadavky, kdy zákonné předpisy nezakazují vydání obou rozhodnutí současně. Zároveň je naplněn požadavek, aby bylo cenové rozhodnutí v souladu s rozhodnutím podle NC TAR.

Tarif na přepravní trase Brandov – Lanžhot (Kč/MWh/den)

Rok	Vstup	Výstup	Celkem	Změna proti roku 2024
2024	1054,24	6714,53	7768,77	-
2025 návrh z 18.12.2024	1127,14	8800,00	9927,14	+ 2158,37
2025 návrh v CR	1127,14	6500,00	7627,14	- 141,63

Máme proto důvodnou obavu, že v důsledku této změny dojde k podstatnému snížení tržeb za tranzit zemního plynu, které budou následně kompenzovány navýšením tarifů za přepravu plynu pro zákazníky v České republice. Tím by byl dále výrazně zvýhodněn tranzit zemního plynu přes Českou republiku oproti jeho přepravě domácím zákazníkům a dostali bychom se do zcela paradoxní situace, kdy by tranzit plynu přes celé území ČR z Brandova do Lanžhotu byl výrazně levnější než přeprava plynu z Brandova do výstupního bodu zákazníka v České republice.

Rádi bychom získali ujištění Energetického regulačního úřadu, že nehodlá rezignovat na svůj základní úkol daný energetickým zákonem, kterým je ochrana zájmů zákazníků v České republice, a nepřipustí znevýhodnění domácích zákazníků proti tranzitu plynu přes území České republiky.

Návrh promítnutí připomínky:

Vzhledem k charakteru připomínky není navrženo.

2	Český plynárenský svaz	<p><u>Obecná připomínka:</u> Požadujeme nejprve vypořádat VKP k implementaci NC TAR z února 2024 a teprve potom dokončit konzultaci cenového rozhodnutí.</p> <p><u>Odůvodnění připomínky:</u> Není zřejmé, podle jaké metodiky ERÚ postupuje, protože dosud nevypořádalo připomínky z VKP k implementaci NC TAR (EU 2017/460). Nelze tak adekvátně vyhodnotit vhodnost navrhovaných změn cen na hraničních bodech. ERÚ by mělo nejprve vypořádat VKP k implementaci NC TAR z února 2024, včetně adekvátních úprav metodiky cenové regulace. Poté znovu dát CR do VKP, nebo adekvátně prodloužit lhůtu pro podání připomínek.</p> <p>Tato připomínka je zásadní.</p>	<p>Neakceptováno, vysvětleno Viz vypořádání připomínky č. 1</p>
---	------------------------------	--	--

3	NET4GAS, s.r.o.	<p>Přípomínka: Úprava rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body</p> <p>Odůvodnění připomínky: Konkurenceschopnost tranzitu plynu přes Českou republiku se od roku 2023 zhoršuje pro hlavní tranzitní trasy přes Lanžhot a Český Těšín. Rostoucí přepravní náklady také obecně omezují možnost krátkodobých rezervací kapacit kvůli cenovým optimalizacím mezi jednotlivými trhy obchodníky s plynem a zároveň velmi nízký poměr rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body, tzv. „entry-exit split“, snižuje konkurenceschopnost pro možný vývoz plynu z českého virtuálního obchodního bodu.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy proto navrhuje provést úpravu tzv. „entry - exit splitu“, aby nezůstával neobvykle nízký ve srovnání s jinými zeměmi, a lépe odrážel situaci na alternativních přepravních trasách v regionu, čímž by mohl přispět k podpoře tranzitu plynu přes Českou republiku.</p> <p>NET4GAS navrhuje zvýšení alokace výnosů na vstupních bodech na dvojnásobek oproti stavu navrženému v rámci VKP cenového rozhodnutí ERÚ ze dne 2. května 2024. Úroveň výstupního benchmarkového tarifu na hraničních bodech by se o toto zvýšení recipročně snížila. Provozovatel přepravní soustavy se domnívá, že akceptace tohoto návrhu přinese meziroční snížení cen na výstupních bodech v rámci systému.</p> <p>Návrh promítnutí připomínky: Navýšení tarifu za rezervovanou přepravní kapacitu pro vstupní hraniční bod VIP Brandov na 2 150 Kč/MWh/d/y, pro vstupní hraniční bod Český Těšín na 417 Kč/MWh/d/y, pro vstupní hraniční bod Lanžhot na 1 375 Kč/MWh/d/y a pro vstupní hraniční bod VIP Waidhaus na 2 458 Kč/MWh/d/y a snížení výstupních tarifů za rezervovanou přepravní kapacitu na všech hraničních bodech o hodnotu 1 000 Kč/MWh/d/y v souladu s udržení benchmarkových tarifů.</p>	<p>Částečně akceptováno Energetický regulační úřad provedl cenové srovnání a stanovil na rok 2025 ceny na hraničních bodech s cílem maximalizovat výnosy z tranzitní přepravy. ERÚ stanovil pro rok 2025 poměr rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body tak, aby zachoval cenovou kontinuitu na vstupních hraničních bodech do České republiky. Energetický regulační úřad si je vědom nízké úrovně poměru rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body ve srovnání s okolními zeměmi. K přehodnocení poměru na základě této připomínky dojde až pro nadcházející období začínající rokem 2026, aby mohla být případná změna řádně konzultována a podrobena připomínkám jednotlivých účastníků trhu.</p> <p>Na základě posledního vývoje v oblasti skutečných rezervací kapacit na výstupních hraničních bodech v roce 2024 spojeného se stále se snižující spotřebou plynu v Evropě a s narůstajícím zásobováním regionu střední a východní Evropy z jižního směru nicméně došlo k přehodnocení parametru předpokládané rezervované kapacity na výstupních hraničních bodech na rok 2025. Tato úprava má dopad mimo jiné i na výši cen na jednotlivých vstupních hraničních bodech. Úpravou předpokládané výše rezervovaných kapacit na výstupních hraničních bodech tak došlo k drobnému zvýšení cen na vstupních hraničních bodech. Tato úprava je zřejmá i z Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR, které bylo zveřejněno spolu s cenovým rozhodnutím.</p>
---	--------------------	---	---

Název hraničního bodu	Roční cena za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu Cr (Kč/MWH/den)	
	Pro vstupní hraniční bod	Pro výstupní hraniční bod
Brandov VIP	2 150	5 500
Český Těšín	417	5 500
Lanžhot	1 375	5 500
Waidhaus VIP	2 458	5 500

4	NET4GAS, s.r.o.	<p><u>Připomínka:</u> Snížení ceny na hraničním bodě Český Těšín od 1. července 2024</p> <p><u>Odůvodnění připomínky:</u> Provozovatel přepravní soustavy si dovoluje upozornit na situaci související s tranzitem plynu do Polska. Zde je konkurenceschopnost tranzitu plynu přes Českou přepravní soustavu v porovnání s trasami z Německa nebo Slovenska klesající. Přestože se může zdát, že výše přepravních tarifů je konkurenceschopná, po zohlednění cenových rozdílů na levnějších velkoobchodních trzích v Německu a na Slovensku se dodávky do Polska z České republiky jeví jako nejdražší z těchto zdrojů plynu. To může vést k sníženému zájmu o rezervace přepravních kapacit přes výstupní hraniční bod Český Těšín.</p> <p>S eskalací tarifů na výstupních bodech přepravní soustavy NET4GAS zaznamenává pokračující trend klesajícího zájmu o rezervace kapacit na výstupním hraničním bodě Český Těšín, ke kterým ve srovnání s předchozími lety dochází jen velmi nepravidelně. Oproti tomu dodávky plynu z Německa do Polska přes hraniční bod Lasów zůstávají poměrně pravidelné.</p> <p>Vzhledem k poklesu rezervací přepravy do Polska žádá NET4GAS o úpravu tarifu na výstupním hraničním bodě Český Těšín s platností již od 1. července 2024. S cílem posílení cenové konkurenceschopnosti dodávek plynu z ČR do Polska navrhujeme, aby byl tarif od tohoto data upraven na stejnou výši, která je uvedena v návrhu cenového rozhodnutí ve veřejném konzultačním procesu a s očekávanou platností od 1. ledna 2025. Dopady této změny na trh s plynem tak budou otestovány ještě v průběhu tohoto kalendářního roku. Vzhledem k absenci jakýchkoliv dlouhodobých rezervací kapacit na tomto hraničním bodě nevnímá NET4GAS tuto tarifní úpravu jako problematickou ani z pohledu obchodníků s plynem.</p>	<p>Neakceptováno Připomínka nesouvisí s návrhem cenového rozhodnutí obsahující ceny na hraničních bodech na rok 2025. ERÚ situaci ohledně ceny a zájmu o přepravu plynu na výstupním hraničním bodě Český Těšín monitoruje a v nejbližší době zahájí konzultační proces k návrhu cenového rozhodnutí stanovující cenu na tomto bodě na 6 500 Kč/MWh/den pro druhé pololetí 2024.</p>
---	--------------------	--	---

		<p>Návrh promítnutí připomínky: V souladu s přetrvávajícími mimořádnými tržními okolnostmi dle čl. 12 nařízení NC TAR snížit cenu za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu na hraničním bodě Český Těšín na 6 500 Kč/MWh/d/y od 1. července 2024.</p>	
--	--	---	--

5	Svaz průmyslu a dopravy České republiky	<p>Obecná připomínka: K cenovému rozhodnutí obecně Zásadně nesouhlasíme s navrženým cenovým rozhodnutím. Navrhujeme, aby Energetický regulační úřad doplnil pro cenové rozhodnutí podklady, viz níže, a odpovídajícím způsobem prodloužil nebo zopakoval veřejnou konzultaci k návrhu cenového rozhodnutí o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu poté, co řádně vypořádá a zveřejní Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn. Rovněž prosíme ERÚ o zorganizování fyzického jednání za účasti všech dotčených stran, tj. včetně průmyslu, kde by byly dopady jasně vysvětleny.</p> <p>Odůvodnění připomínky: Není zřejmé, podle jaké metodiky ERÚ postupuje, protože dosud nevypořádal připomínky z VKP k implementaci NC TAR (EU 2017/460), resp. nevydal rozhodnutí podle čl. 27 odst. 4 NC TAR. Nelze tak adekvátně vyhodnotit vhodnost navrhovaných změn cen na hraničních bodech. ERÚ by měl nejprve vypořádat VKP k implementaci NC TAR z února 2024, a následně vydat konečné rozhodnutí (včetně adekvátních úprav metodiky cenové regulace). Toto rozhodnutí má být vydáno do 31. 5. 2024. Poté je nutné znovu dát CR do VKP, nebo adekvátně prodloužit lhůtu pro podání připomínek k němu.</p> <p>Dne 18. 12. 2023 zahájil Energetický regulační úřad veřejnou konzultaci k metodice tvorby tarifních položek pro používání přepravní soustavy v České republice podle požadavku nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se stanoví kodex sítě harmonizovaných struktury přepravních sazeb pro zemní plyn, provádí ERÚ. V tomto návrhu vychází Energetický regulační úřad z určení referenčních cen metodikou podle vzdálenosti vážené kapacitou (CWD) a na str. 26 uvedl v Tabulce 17 následující rozdíl v úrovni přepravních sazeb:</p>	<p>Neakceptováno, vysvětleno Viz vypořádání připomínky č. 1 ERÚ souhlasí, že termín vydání rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR je do 31. května 2024. Zároveň evropská legislativa stanovuje termín vydání cenového rozhodnutí, které obsahuje ceny na vstupních a výstupních hraničních bodech, na 31. května 2024. Tento termín vyplývá z článků 32 písm. a) a 29 NC TAR ve spojení s termínem celoevropské aukce ročních kapacit na plynárenský rok 2024/2025.</p>
---	---	--	--

Orientační referenční ceny			
ENTRY (Kč/MWh/den/rok)	2024	2025	Rozdíl
VIP Brandov	1 054,24	1127,14	7 %
Lanžhot	632,35	720,86	14%
VIP Waidhaus	1 124,28	1288,45	15 %
Český Těšín	280,39	0,00	
EXIT (Kč/MWh/den/rok)	2024	2025	Rozdíl
VIP Brandov	7 210,38	11 734,35	63 %
Lanžhot	6 714,53	8 800	31 %
VIP Waidhaus	3 694,01	6 589,50	78 %
Český Těšín	10 208,39	15 032,65	47 %

Zatímco v případě cen na vstupu se návrh cenového rozhodnutí s výjimkou Českého Těšína přesně drží Konzultačního dokumentu podle článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 z 18.12.2023, v případě výstupních bodů je uvedena cena 6 500 Kč/MWh/den, která se od těchto hodnot s výjimkou VIP Waidhaus odchyľuje výrazně směrem dolů, přičemž není vůbec jasné, jak k této nové hodnotě, která je navíc shodná pro všechny výstupní body, Energetický regulační úřad dospěl.

Obáváme se, že by výše uvedené mohlo vést k významnému nárůstu ceny za vnitrostátní přepravu plynu, tím k navýšení nákladů pro český průmysl, a tím i k snižování jeho konkurenceschopnosti vůči firmám nejen ve třetích zemích, ale i v EU, které je nenesou. Toto není z pohledu Svazu průmyslu a dopravy ČR přijatelné.

Tato připomínka je zásadní.

6	Ocelářská unie	<p>Obecná připomínka: Žádáme ERÚ o zopakování veřejné konzultace k návrhu CR o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu. Nejprve je nutné zveřejnit Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se stanoví kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn.</p> <p>Odůvodnění připomínky: Nelze akceptovat postup, kdy je zveřejněn návrh CR, aniž by bylo známo, na jakém základu, resp. podle jaké metodiky bylo při jeho sestavení postupováno. Odkazujeme přitom na veřejnou konzultaci ERÚ k návrhu metodiky tvorby tarifních položek pro používání přepravní soustavy v ČR (na základě nařízení Komise uvedeného v připomínce), zahájenou dne 18. prosince 2023. ERÚ založil prosincový návrh na určování referenčních cen dle CWD, přičemž prezentoval rozdíly v úrovni přepravních sazeb. K návrhu byly v rámci VKP uplatněny připomínky, jejichž vypořádání doposud nebylo zveřejněno. Navíc, návrh CR se této metodiky (a z ní vycházejících hodnot) evidentně nechrání, viz zejména: - Český Těšín – ceny na vstupu - Výstupní body – univerzální hodnoty na výstupu 6 500 Kč/MWh/den - Brandov-Lanžhot – celkový tarif (vstup a výstup)</p> <p>Obáváme se, že návrh směřuje především k významnému snížení tržeb za tranzit zemního plynu, a tak i následné potřebě kompenzace tohoto snížení skrze navýšené tarify za přepravu plynu pro české zákazníky. Došlo by ke zvýhodnění přepravy zemního plynu přes ČR ve srovnání s jeho přepravou domácím zákazníkům, vč. průmyslu, jehož konkurenceschopnost je třeba chránit. Máme nadále zato (i dle zákonného stanovení), že rolí ERÚ je chránit oprávněné zájmy českých zákazníků, tj. včetně českého průmyslu. Připuštění výše uvedené situace ze strany ERÚ by však plnění této role z našeho pohledu popíralo.</p> <p>Návrh promítnutí připomínky: Irelevantní vzhledem k povaze připomínky.</p>	<p>Neakceptováno, vysvětleno Viz vypořádání připomínky č. 1 Co se týká ceny na vstupním hraničním bodě Český Těšín, dochází ve srovnání s konzultačním dokumentem k upřesnění, kdy přes tento vstupní bod (tedy pro přepravu plynu z Polska do České republiky) není možný fyzický tok plynu a neměl by tedy být při stanovení cen CWD modelem uvažován. Na druhou stranu existuje povinnost podle článku 32 odst. 2 věta druhá Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě pro mechanismy přidělování kapacity v plynárenských přepravních soustavách a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 984/2013: „v propojovacích bodech s jednosměrným tokem, v nichž je pevná kapacita nabízena pouze v jednom směru, nabízejí provozovatelé přepravní soustavy v opačném směru alespoň denní produkt pro přerušitelnou kapacitu“, proto byla v návrhu cenového rozhodnutí stanovena cena i na vstupním bodě Český Těšín pro naplnění povinnosti provozovatele přepravní soustavy nabízet na tomto bodě přerušitelnou kapacitu.</p>
---	----------------	--	---

