



## ŘÁD PROVOZOVATELE PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

**NET4GAS, s.r.o.**

### **Kontakty**

Název provozovatele:	NET4GAS, s.r.o.
Organizační jednotka:	Prodej kapacity
Adresa:	Na Hřebenech II 1718/8 140 21 Praha 4 – Nusle
E-mail:	<a href="mailto:capacitybooking@net4gas.cz">capacitybooking@net4gas.cz</a>
Internetové stránky:	<a href="http://www.net4gas.cz">www.net4gas.cz</a>



## OBSAH

<b>A.</b>	<b>SPOLEČNÁ USTANOVENÍ A DEFINICE .....</b>	<b>3</b>
1.	OBEČNÁ USTANOVENÍ .....	3
2.	DEFINICE .....	3
<b>B.</b>	<b>OBCHODNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....</b>	<b>5</b>
3.	REZERVACE PŘEPRAVNÍCH KAPACIT .....	5
4.	RÁMCOVÁ SMLOUVA O PŘEPRAVĚ PLYNU .....	9
5.	DLOUHODOBÁ SMLOUVA O PŘEPRAVĚ PLYNU S PEVNOU PŘEPRAVNÍ KAPACITOU .....	10
6.	POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN .....	10
7.	OMEZENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PŘEPRAVY PLYNU .....	11
8.	KVALITA PLYNU .....	12
9.	MĚŘENÍ .....	13
10.	NOMINACE PŘEPRAVY .....	13
11.	ALOKACE MNOŽSTVÍ ENERGIE PLYNU .....	16
12.	CENA .....	17
13.	FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	17
14.	PŘENECHÁNÍ UŽITÍ A PŘEVOD PŘEPRAVNÍ KAPACITY V PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ .....	20
<b>C.</b>	<b>ORGANIZACE TRHU S PŘEPRAVNÍ KAPACITOU .....</b>	<b>21</b>
15.	DENNÍ AUKCE PŘEPRAVNÍ KAPACITY .....	21
16.	KRÁTKODOBÝ TRH S KAPACITOU .....	21
17.	VYHODNOCENÍ A VYPOŘÁDÁNÍ .....	21
<b>D.</b>	<b>SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>26</b>
18.	MLČENLIVOST .....	26
19.	ZMĚNA ŘÁDU PROVOZOVATELE PS .....	26
20.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	26
	<b>PŘÍLOHA Č. 1. PODMÍNKY FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI UŽIVATELE SOUSTAVY .....</b>	<b>27</b>
	<b>PŘÍLOHA Č. 2. KVALITATIVNÍ PARAMETRY PLYNU .....</b>	<b>32</b>
	<b>PŘÍLOHA Č. 3. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY .....</b>	<b>33</b>
	<b>PŘÍLOHA Č. 4. TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘIPOJENÍ K PLYNÁRENSKÉ SOUSTAVĚ PŘEPRAVCE .....</b>	<b>37</b>
1.	Úvod .....	37
2.	Podmínky připojení k přepravní soustavě NET4GAS s.r.o. ....	37



## A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ A DEFINICE

### 1. OBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.1. Řád provozovatele přepravní soustavy společnosti NET4GAS, s.r.o. (dále jen „**Řád provozovatele PS**“) je rozdělen do čtyř částí:
  - 1.1.1. Část A – Společná ustanovení a definice
  - 1.1.2. Část B - Obchodně technické podmínky, za kterých společnost NET4GAS, s.r.o., poskytuje přepravu plynu přepravní soustavou pro potřeby dodávky plynu zákazníkům v České republice a související služby na principu práva přístupu třetích stran
  - 1.1.3. Část C – Organizace trhu s přepravní kapacitou
  - 1.1.4. Část D – Společná závěrečná ustanovení
- 1.2. Řád provozovatele PS vychází z Nařízení ES č. 715/2009 (dále jen „**Nařízení**“), ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Energetický zákon**“) a souvisejících prováděcích právních předpisů.

### 2. DEFINICE

Pro účely Řádu provozovatele PS se rozumí:

„**Alokační režim**“ – pravidla přidělení množství energie plynu jednotlivým Uživatelům soustavy na vstupních, resp. výstupních bodech z přepravní soustavy,

„**Bod virtuálního zásobníku plynu**“ – souhrn předávacích míst mezi přepravní soustavou a podzemními zásobníky plynu jednoho provozovatele podzemního zásobníku plynu,

„**EURIBOR**“ – Euro Interbank Offered Rate je úroková sazba „Euribor“ vyjádřená v procentech a publikovaná na stránkách [http:// www.euribor-ebf.eu/](http://www.euribor-ebf.eu/)

„**ERÚ**“ - Energetický regulační úřad,

„**Hraniční bod**“ – souhrn předávacích míst mezi přepravní soustavou na území České republiky a zahraničními přepravními nebo distribučními soustavami,

„**Informační systém Přepravce**“ - chráněná zóna internetových stránek Přepravce, která slouží k podávání on-line žádostí o rezervaci přepravní kapacity, k uskutečňování denních aukcí a pro výměnu obchodních informací mezi Přepravcem a Uživatelé soustavy na základě uzavřených smluv o přepravě plynu. Přístup do Informačního systému Přepravce je umožněn na základě Smlouvy o bezpečnostním certifikátu,

„**Kilowatthodina**“ nebo „**kWh**“ – jednotka používaná pro vyjádření energie plynu na základě jeho Spalného tepla; jedna Kilowatthodina (kWh) se rovná 3,6 MJ,

„**Matching**“ – proces sesouhlasování a potvrzování Nominací přepravy na vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy,

„**m<sup>3</sup>**“ – jednotka používaná pro vyjádření objemu plynu naměřeného při teplotě 15°C, tlaku 101,325 kPa a relativní vlhkosti  $\varphi = 0$ ,

„**Nominace přepravy**“ – oznámení, kterým Uživatel soustavy oznamuje Přepravci množství energie plynu, které hodlá přepravit přes příslušný bod přepravní soustavy,

„**OBA**“ – Alokační režim na vstupních a/nebo výstupních bodech přepravní soustavy, ve kterém platí, že množství nominovaná Uživatelé soustavy na těchto bodech jsou považována za dodaná. Zodpovědnost za tuto službu a její zřízení na sebe přebírá Přepravce,



„**Pravidla trhu s plynem**“ – vyhláška Energetického regulačního úřadu č. 365/2009 Sb., o Pravidlech trhu s plynem, v platném znění,

„**PRIBOR**“ – (Prague Interbank Offered Rate) je úroková sazba CZK PRIBOR vyjádřená v procentech a publikovaná na stránkách [www.cnb.cz](http://www.cnb.cz),

„**Propojovací dohoda**“ – dohoda mezi Přepravcem a provozovatelem propojené přepravní anebo distribuční soustavy anebo provozovatelem podzemního zásobníku plynu, jejímž předmětem je úprava vzájemných vztahů týkajících se zejména měření množství energie plynu, alokace množství energie plynu a podmínek provozu vzájemně propojených plynárenských soustav,

„**Pro-rata**“ - Alokační režim na vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy, ve kterém platí, že Uživateli soustavy jsou přidělena množství dodané energie plynu na základě skutečně naměřených údajů v poměru jeho Nominací přepravy; dále také princip přidělování přepravní kapacity na základě Volné přepravní kapacity a to v poměru k požadované přepravní kapacitě,

„**Provozní tlak**“ – takový přetlak plynu v MPa, který udržuje Přepravce na přepravní soustavě s cílem efektivního využití soustavy; je dán rozdílem mezi absolutním tlakem a atmosférickým tlakem,

„**Předávací místo**“ - místo předání plynu mezi dvěma účastníky trhu s plynem, kde se provádí měření množství předávaného a přebíraného plynu, a popřípadě též měření tlaku předávaného a přebíraného plynu, regulace průtoku plynu, měření kvality plynu pro potřeby výpočtu jeho dodávky v kWh a přenos dat do dispečinků,

„**Předávací tlak**“ – okamžitá hodnota Provozního tlaku na Předávacích místech,

„**Přepravce**“ – provozovatel přepravní soustavy, kterým je společnost NET4GAS, s.r.o.,

„**Rosný bod vody**“ – teplota ve stupních Celsia, při které při provozním tlaku začíná kondenzovat vodní pára obsažená v plynu,

„**Rosný bod uhlovodíků**“ – teplota ve stupních Celsia, při které při provozním tlaku začínají kondenzovat uhlovodíky obsažené v plynu,

„**Smluvní kapacita**“ – taková přepravní kapacita vstupního nebo výstupního bodu přepravní soustavy, vyjádřená v kWh/den, která je rezervována u Přepravce,

„**Smlouva o bezpečnostním certifikátu**“ – smlouva, na jejímž základě Přepravce vystaví a předá bezpečnostní certifikát Uživateli soustavy, který ho opravňuje ke vstupu do Informačního systému Přepravce,

„**Spalné teplo**“ – teplo, vyjádřené v kWh, uvolněné úplným spálením 1 m<sup>3</sup> plynu stechiometrickým množstvím kyslíku nebo vzduchu za konstantního tlaku (101,325 kPa a teploty 15°C), přičemž všechny produkty spalování, ochlazené na výchozí teplotu, jsou v plynném stavu kromě vody, která při výchozí teplotě z kondenzuje; jako výchozí se uvažuje teplota 15°C,

„**TSO bod**“ – virtuální bod Přepravce, který je určen pro potřeby Přepravce k vyhodnocení nákupu a prodeje plynu, služby flexibility a pro vyrovnávání celkových odchylek subjektů zúčtování, přeprava do/z bodu se neuvažuje,

„**Uživatel soustavy**“ - subjekt zúčtování nebo zahraniční fyzická nebo právnická osoba, která není subjektem zúčtování, a

„**Volná přepravní kapacita**“ – část technické kapacity, která není smluvně rezervována.

Pro účely Řádu provozovatele PS dále platí definice uvedené v příslušných ustanoveních Energetického zákona, Nařízení a Pravidel trhu s plynem.



## B. OBCHODNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

### 3. REZERVACE PŘEPRAVNÍCH KAPACIT

#### 3.1. Přepravce umožňuje rezervovat:

##### 3.1.1. subjektu zúčtování následující přepravní kapacity:

##### 3.1.1.1. pro Hraniční bod:

- 3.1.1.1.1. standardní pevnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.1.2. denní pevnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.1.3. pevnou přepravní kapacitu v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována (tzv. intraday kapacita);
- 3.1.1.1.4. standardní přerušitelnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.1.5. denní přerušitelnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.1.6. přerušitelnou přepravní kapacitu v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována;
- 3.1.1.1.7. pevnou nekoordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den a přerušitelnou nekoordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den (tzv. day-ahead kapacita),
- 3.1.1.1.8. pro Hraniční body, pro které navazující provozovatel přepravní soustavy provede rezervaci přepravní kapacity na stejné období, stejnou výši a ve stejný okamžik na základě vzájemné dohody s Přepravcem:  
pevnou koordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den a přerušitelnou koordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den (tzv. day-ahead kapacita),

##### 3.1.1.2. Bod virtuálního zásobníku plynu:

- 3.1.1.2.1. standardní pevnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.2.2. denní pevnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.2.3. standardní přerušitelnou přepravní kapacitu;
- 3.1.1.2.4. denní přerušitelnou přepravní kapacitu;

##### 3.1.1.3. pro jednotlivý vstupní a výstupní Hraniční bod přepravní soustavy:

- 3.1.1.3.1. dlouhodobou pevnou přepravní kapacitu,

##### 3.1.2. účastníkovi trhu s plynem nebo zahraniční fyzické nebo právnické osobě, která není subjektem zúčtování následující přepravní kapacity:

##### 3.1.2.1. pro Hraniční body:

- 3.1.2.1.1. standardní pevnou přepravní kapacitu;
- 3.1.2.1.2. denní pevnou přepravní kapacitu;
- 3.1.2.1.3. pevnou přepravní kapacitu v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována;
- 3.1.2.1.4. standardní přerušitelnou přepravní kapacitu;
- 3.1.2.1.5. denní přerušitelnou přepravní kapacitu;



- 3.1.2.1.6. přerušitelnou přepravní kapacitu v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována;
      - 3.1.2.1.7. pevnou nekoordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den a přerušitelnou nekoordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den (tzv. day-ahead kapacita),
    - 3.1.2.2. Bod virtuálního zásobníku plynu:
      - 3.1.2.2.1. standardní pevnou přepravní kapacitu;
      - 3.1.2.2.2. denní pevnou přepravní kapacitu;
      - 3.1.2.2.3. standardní přerušitelnou přepravní kapacitu;
      - 3.1.2.2.4. denní přerušitelnou přepravní kapacitu;
    - 3.1.2.3. pro jednotlivý vstupní a výstupní Hraniční bod přepravní soustavy:
      - 3.1.2.3.1. dlouhodobou pevnou přepravní kapacitu.
- 3.2. Přeprava plynu při rezervaci standardní přepravní kapacity se zahajuje prvním plynárenským dnem, na který je přepravní kapacita rezervována. Uživatel soustavy může rezervovat přepravní kapacitu i od jiného plynárenského měsíce, než je plynárenský měsíc bezprostředně následující po měsíci, ve kterém o rezervaci přepravní kapacity žádá, nejdříve však 24 plynárenských měsíců před začátkem přepravy podle rezervace standardní přepravní kapacity. Standardní přepravní kapacitu pro hraniční body a body virtuálního zásobníku plynu lze rezervovat nejdéle na dobu 60 plynárenských měsíců následujících po měsíci, ve kterém byla podána žádost o rezervaci standardní pevné nebo přerušitelné přepravní kapacity podle článku 3.5.6.
- 3.3. Přeprava plynu s využitím rezervované denní přepravní kapacity se zahajuje prvním plynárenským dnem období, na které je přepravní kapacita rezervována, a končí posledním plynárenským dnem období, na které je přepravní kapacita rezervována. Uživatel soustavy může rezervovat přepravní kapacitu i od jiného plynárenského dne, než je plynárenský den bezprostředně následující po dni, ve kterém o rezervaci přepravní kapacity žádá. Přepravní kapacitu je možné rezervovat na dobu nejdéle 31 kalendářních dnů ode dne podání žádosti o rezervaci denní pevné nebo přerušitelné přepravní kapacity.
- 3.4. Uzavření Smlouvy o bezpečnostním certifikátu a splnění podmínky finanční způsobilosti dle přílohy č. 1 je předpokladem pro podání žádosti o rezervaci standardní pevné přepravní kapacity, denní pevné přepravní kapacity, pevné přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována, standardní přerušitelné přepravní kapacity, denní přerušitelné přepravní kapacity, přerušitelné přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována a pevné a/nebo přerušitelné nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den a pro přepravu plynu na základě smlouvy o přepravě plynu s dlouhodobou pevnou přepravní kapacitou.
- 3.5. Postup při rezervaci standardní pevné přepravní kapacity, denní pevné přepravní kapacity, pevné přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována, standardní přerušitelné přepravní kapacity, denní přerušitelné přepravní kapacity a přerušitelné přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována:
  - 3.5.1. Uživatel soustavy podává žádost o rezervaci přepravní kapacity elektronicky v Informačním systému Přepravce.



- 3.5.2. Veškerá komunikace, pokud není stanoveno jinak, mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy podle tohoto článku bude probíhat pouze v Informačním systému Přepravce.
- 3.5.3. V případě poruchy Informačního systému Přepravce probíhá proces podání a potvrzení žádosti o rezervaci přepravní kapacity telefonicky, s následným potvrzením e-mailem.
- 3.5.4. Minimální přepravní kapacita, kterou si Uživatel soustavy může pro jeden vstupní bod přepravní soustavy nebo výstupní bod přepravní soustavy rezervovat, je 10 kWh/den.
- 3.5.5. Od okamžiku doručení žádosti o rezervaci přepravní kapacity do systému Přepravce se považuje tato žádost o rezervaci ze strany Uživatele soustavy za závaznou.
- 3.5.6. Žádost o rezervaci standardní pevné přepravní kapacity, denní pevné přepravní kapacity, standardní přerušitelné přepravní kapacity a denní přerušitelné přepravní kapacity podává Uživatel soustavy nejpozději do 8:00 hodin dne předcházejícího plynárenskému dni, od kterého má být přeprava zahájena.
- 3.5.7. Přepravce vyhodnotí žádosti o rezervaci standardní pevné přepravní kapacity, denní pevné přepravní kapacity, standardní přerušitelné přepravní kapacity a denní přerušitelné přepravní kapacity a rezervuje přepravní kapacitu nejpozději do 8:30 hodin plynárenského dne, ve kterém byla žádost o rezervaci standardní pevné přepravní kapacity, denní pevné přepravní kapacity, standardní přerušitelné přepravní kapacity a denní přerušitelné přepravní kapacity podána. Elektronickým potvrzením Přepravce rezervuje přepravní kapacitu jednotlivým Uživatelům soustavy.
- 3.5.8. Pokud Přepravce podle článku 3.8 v důsledku nedostatku Volné přepravní kapacity předběžně rezervuje Uživatelům soustavy část nebo celý jejich původní požadavek jako přerušitelnou přepravní kapacitu, musí Uživatel soustavy pro její rezervaci provést potvrzení v systému Přepravce do 8:45 hodin plynárenského dne, ve kterém byla kapacita předběžně rezervována. Uživatel soustavy může potvrdit pouze část s pevnou přepravní kapacitou a/nebo pouze část s přerušitelnou přepravní kapacitou a/nebo pevnou i přerušitelnou část přepravní kapacity a/nebo vše zamítnout.
- 3.5.9. Žádost o rezervaci přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována se podává kdykoli během plynárenského dne s účinností minimálně 2 celé hodiny od podání žádosti do konce daného plynárenského dne. Od 19:30 hodin daného plynárenského dne je možné podávat žádost o přepravní kapacitu v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována pro následující plynárenský den s účinností minimálně 2 celé hodiny od podání žádosti do konce následujícího plynárenského dne.
- 3.5.10. Přepravce bezprostředně po přijetí žádosti o rezervaci přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována provede vyhodnocení žádosti a kapacitu v případě Volné přepravní kapacity rezervuje a potvrdí výsledek přidělení kapacit jednotlivým Uživatelům soustavy.
- 3.5.11. Bude-li Smlouva o přepravě plynu uzavřena elektronicky, jsou Smluvní strany oprávněny potvrdit obsah Smlouvy o přepravě plynu prostřednictvím písemného potvrzení, obsahujícího smluvní ujednání obsažená ve Smlouvě o přepravě plynu do pěti pracovních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o přepravě plynu (dále jen „Potvrzení“). Potvrzení Smluvní strana doručí buď osobně nebo zašle doporučeně poštou nebo kurýrem na adresu druhé Smluvní strany. Potvrzení musí obsahovat především následující náležitosti:
  - identifikace Smluvních stran;



- označení vstupního / výstupního Hraničního bodu / Bodu virtuálního zásobníku plynu;
- výše přepravní kapacity;
- doba, na kterou byla Smlouva o přepravě plynu uzavřena;
- datum uzavření Smlouvy o přepravě plynu; a
- registrační číslo Přepravce Rámcové smlouvy, na jejímž základě byla uzavřena předmětná Smlouva o přepravě plynu.

3.5.12. Aniž by bylo dotčeno ustanovení 3.5.11. výše, je Smluvní strana, které je doručeno Potvrzení, povinna zkontrolovat údaje obsažené v Potvrzení. V případě nesouladu údajů uvedených v Potvrzení s údaji uvedenými ve Smlouvě o přepravě plynu dle názoru Smluvní strany, jež bylo Potvrzení doručeno, je tato Smluvní strana povinna do pěti pracovních dní informovat druhou Smluvní stranu o tomto nesouladu údajů o Smlouvě o přepravě plynu. Pokud dojde k odeslání Potvrzení ve lhůtě do pěti pracovních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o přepravě plynu oběma Smluvními stranami a údaje uvedené v Potvrzeních se liší, považují se obě Potvrzení za námítky k obsahu Potvrzení druhé Smluvní strany.

### 3.6. Postup při rezervaci dlouhodobé pevné přepravní kapacity.

3.6.1. Uživatel soustavy předkládá písemnou žádost o rezervaci dlouhodobé pevné přepravní kapacity Přepravci nejdříve 24 a nejméně 3 kalendářní měsíce před prvním plynárenským dnem kalendářního měsíce, ve kterém má být přeprava plynu zahájena.

3.6.2. Přepravce vyhodnotí všechny žádosti o rezervaci dlouhodobé pevné přepravní kapacity doručené v předcházejícím kalendářním měsíci vždy k 15. dni kalendářního měsíce, přičemž termín doručení žádosti není rozhodující. Přepravce oznámí Uživateli soustavy rezervaci požadované dlouhodobé pevné přepravní kapacity v celém rozsahu nebo, má-li přepravní kapacity nedostatek, v nižším než požadovaném rozsahu.

3.6.3. Rezervaci dlouhodobé pevné přepravní kapacity na základě dlouhodobé smlouvy o přepravě plynu sjednává Přepravce s Uživatelem soustavy na dobu nejméně 60 kalendářních měsíců. Minimální velikost požadované dlouhodobé pevné přepravní kapacity je 10 000 MWh/den.

### 3.7. Postup při rezervaci pevné přepravní kapacity v režimu na následující den.

3.7.1. Uživatel soustavy podává žádost o rezervaci pevné a/nebo přerušitelné nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den elektronicky v Informačním systému Přepravce.

3.7.2. Žádost o rezervaci pevné a/nebo přerušitelné nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den podává Uživatel soustavy od 9:00 do 19:00 hodin posledního obchodního dne burzy ve Spolkové republice Německo.

3.7.3. Rezervace pevné a/nebo přerušitelné nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den rezervuje subjekt zúčtování poslední obchodní den burzy ve Spolkové republice Německo, na které se obchoduje s plynem, předcházející dni zahájení přepravy plynu s využitím pevné a/nebo přerušitelné nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den. Přeprava plynu při využití pevné a/nebo přerušitelné koordinované přepravní kapacity v režimu na následující den se uskutečňuje po dobu jednoho plynárenského dne.

3.7.4. Přepravce bezprostředně po přijetí žádosti o rezervaci pevné a/nebo přerušitelné nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den provede vyhodnocení žádosti a kapacitu v případě volné přepravní kapacity rezervuje a potvrdí výsledek přidělení kapacit jednotlivým Uživatelům soustavy.





- 3.7.5. Uživatel soustavy podává žádost o rezervaci pevné a/nebo přerušitelné koordinované přepravní kapacity v režimu na následující den elektronicky prostřednictvím příslušného webového rozhraní GATRAC.
- 3.8. Postup v případě nedostatku volné přepravní kapacity.
- 3.8.1. Přepravce poskytne přerušitelnou přepravní kapacitu v případě, že o to Uživatel soustavy požádá nebo není k dispozici Volná přepravní kapacita.
- 3.8.2. V případě, že bude Přepravcem oznámen nedostatek požadované pevné přepravní kapacity k žádostem o rezervaci přepravní kapacity, předběžně rezervuje Přepravce příslušným Uživatelům soustavy, kteří požádali o rezervaci standardní pevné přepravní kapacity nebo denní pevné přepravní kapacity nebo pevné přepravní kapacity v režimu na následující den nebo pevné přepravní kapacity v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována přerušitelnou přepravní kapacitu.
- 3.8.3. Pevná přepravní kapacita je v případě jejího nedostatku přidělována nejprve Uživatelům soustavy, kteří požádali o rezervaci dlouhodobé přepravní kapacity. Po přidělení dlouhodobé přepravní kapacity se rozděluje pevná přepravní kapacita Uživatelům soustavy, kteří požádali o rezervaci standardní přepravní kapacity. Po přidělení standardní přepravní kapacity se rozděluje pevná přepravní kapacita Uživatelům soustavy, kteří požádali o rezervaci denní přepravní kapacity. Časový okamžik a pořadí přijetí žádostí v rámci rezervace přepravní kapacity podaných v termínu podávání žádostí o rezervaci přepravní kapacity není kritériem pro vyhodnocení těchto žádostí.
- 3.8.4. Pokud nelze plně vyhovět všem žádostem Uživatelů soustavy s ohledem na typ požadované rezervace přepravní kapacity, je přepravní kapacita přidělována dle principu Pro-rata na základě požadovaných pevných přepravních kapacit. Pokud je Uživatelem soustavy požadovaná pevná přepravní kapacita větší než zbývající Volná přepravní kapacita, sníží Přepravce před uplatněním principu Pro-rata jeho požadovanou přepravní kapacitu na velikost zbývající Volné přepravní kapacity.

#### 4. RÁMCOVÁ SMLOUVA O PŘEPRAVĚ PLYNU

- 4.1. Uživatel soustavy podává žádost o uzavření rámcové smlouvy o přepravě plynu (dále jen „**Rámcová smlouva**“) v případě, že má právo přístupu třetích stran do přepravní soustavy přiznané podle Energetického zákona.
- 4.2. Žádost o uzavření Rámcové smlouvy musí být doručena Přepravci v písemné formě na formuláři žádosti zveřejněném na internetových stránkách Přepravce. Uživatel soustavy doručí vyplněnou žádost spolu s dokumenty dle bodu 4.3 tohoto článku buď osobně nebo zašle doporučeně poštou<sup>1</sup> nebo kurýrem.
- 4.3. V žádosti o uzavření Rámcové smlouvy musí být obsaženy následující údaje a k žádosti musí být přiloženy následující dokumenty:
- 4.3.1. kontaktní údaje Uživatele soustavy (jméno/obchodní firma, adresa/sídlo, IČ, DIČ, kontaktní osoby, telefon, fax, e-mail, bankovní spojení, přidělený EIC kód), včetně údajů pro zajištění 24-hodinového kontaktu s Přepravcem;
- 4.3.2. čestné prohlášení o zajištění denní nepřetržité (24 hodinové) komunikace s Přepravcem přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi zabezpečené

---

<sup>1</sup> Pro potvrzení doručení je možné využít služby doručení s dodejkou.



komunikace protokolem XML včetně seznamu osob pro udělení práva přístupu do svého Informačního systému;

- 4.3.3. návrh Smlouvy o bezpečnostním certifikátu; a
- 4.3.4. údaje pro celní úřad: status dováženého plynu, druh spotřeby a dokumenty potřebné na základě statutu dováženého plynu, pokud se aplikuje.
- 4.4. Žádost o uzavření Rámcové smlouvy musí být doručena Přepravci nejpozději desátý pracovní den před začátkem přepravy do 10:00 hodin.
- 4.5. Přepravce vyhodnotí žádost o uzavření Rámcové smlouvy a v případě kladného vyhodnocení zašle do pěti pracovních dnů od podání žádosti nejpozději však čtvrtý pracovní den do 16:00 hodin před začátkem přepravy Uživateli soustavy zpět podepsané návrhy Rámcové smlouvy a Smlouvy o bezpečnostním certifikátu.
- 4.6. Uživatel soustavy doručí Přepravci zpět podepsanou Rámcovou smlouvu a Smlouvu o bezpečnostním certifikátu nejpozději dva pracovní dny do 12:00 hodin před začátkem přepravy.
- 4.7. Přepravce je povinen uzavřít Rámcovou smlouvu pouze v rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením, Energetickým zákonem, Pravidly trhu s plynem a Řádem provozovatele PS.

## **5. DLOUHODOBÁ SMLOUVA O PŘEPRAVĚ PLYNU S PEVNOU PŘEPRAVNÍ KAPACITOU**

- 5.1. Žádost o rezervaci dlouhodobé pevné přepravní kapacity musí být doručena Přepravci v písemné formě na formuláři žádosti zveřejněném na internetových stránkách Přepravce. Uživatel soustavy doručí vyplněnou žádost spolu s dokumenty dle bodu 4.3 výše buď osobně nebo zašle doporučeně poštou<sup>2</sup> nebo kurýrem.
- 5.2. Přepravce Uživateli soustavy spolu s oznámením dle bodu 3.6.2 zašle návrh dlouhodobé smlouvy o přepravě plynu s pevnou přepravní kapacitou a Smlouvy o bezpečnostním certifikátu (pokud již není mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy uzavřena).
- 5.3. Rezervace dlouhodobé pevné přepravní kapacity zanikne, pokud dlouhodobá smlouva o přepravě plynu s pevnou přepravní kapacitou nebude podepsaná a doručena zpět Přepravci Uživatelem soustavy do pátého pracovního dne včetně ode dne doručení oznámení.
- 5.4. Přepravce je povinen uzavřít dlouhodobou smlouvu o přepravě plynu s pevnou přepravní kapacitou pouze v rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením, Energetickým zákonem, Pravidly trhu s plynem a Řádem provozovatele PS.

## **6. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

- 6.1. Přepravce je povinen:
  - 6.1.1. převzít k přepravě na vstupních bodech přepravní soustavy takové množství energie plynu, které je určeno Nominací přepravy,
  - 6.1.2. předat na výstupních bodech přepravní soustavy takové množství energie plynu, které je určeno Nominací přepravy,
  - 6.1.3. dodržovat na výstupních bodech z přepravní soustavy ukazatele kvality plynu dle přílohy č. 2,

---

<sup>2</sup> Pro potvrzení doručení je možné využít služby doručení s dodejkou.



- 6.1.4. dodržovat na výstupních bodech přepravní soustavy hodnoty tlaku dle Propojovací dohody s příslušným provozovatelem distribuční soustavy, navazujícím provozovatelem přepravní soustavy, resp. provozovatelem podzemního zásobníku plynu,
  - 6.1.5. oznámit nejméně 42 dnů předem Uživatelům soustavy započetí a skončení omezení nebo přerušování přepravy plynu při provádění plánovaných stavebních úprav a plánovaných oprav na zařízení přepravní soustavy, a
  - 6.1.6. neprodleně upozornit prostřednictvím Informačního systému Přepravce a telefonicky dotčené Uživatele soustavy na nesoulad Nominací přepravy při Matchingu, a to v případě, že Matching provádí Přepravce.
- 6.2. Uživatel soustavy má povinnost:
- 6.2.1. dodávat do přepravní soustavy množství energie plynu odpovídající Nominaci přepravy,
  - 6.2.2. odebírat z přepravní soustavy množství energie plynu odpovídající Nominaci přepravy,
  - 6.2.3. zajistit na vstupních bodech přepravní soustavy ukazatele kvality plynu dle přílohy č. 2,
  - 6.2.4. zajistit na vstupních hraničních bodech přepravní soustavy dodržování hodnot tlaku dle přílohy č. 3,
  - 6.2.5. dodržovat velikost přepravní kapacity rezervované na jednotlivých vstupních, resp. výstupních bodech přepravní soustavy,
  - 6.2.6. zaplatit za přepravu na základě uzavřené smlouvy o přepravě plynu regulovanou cenu,
  - 6.2.7. poskytovat Přepravci všechny informace požadované na základě a v souladu s Řádem provozovatele PS a/nebo smlouvou o přepravě plynu,
  - 6.2.8. splňovat podmínky finanční způsobilosti v souladu s přílohou č. 1, a
  - 6.2.9. v rámci operativního kontaktu s Přepravcem být schopen nejpozději do 30 minut reagovat zásahem v Informačním systému Přepravce.
  - 6.2.10. Uživatel soustavy je dále povinen nejpozději jeden pracovní den před účinností smlouvy o přepravě plynu dodatečně elektronicky zaslat Přepravci tyto informace:
    - 6.2.10.1. obchodní firmu provozovatele přepravní soustavy, který zajišťuje přepravu na propojené přepravní soustavě; a
    - 6.2.10.2. kód uživatele soustavy na této propojené přepravní soustavě, který plyn Uživateli soustavy dodává resp. plyn od něho odebírá.

## 7. OMEZENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PŘEPRAVY PLYNU

- 7.1. Přepravce je oprávněn omezit nebo přerušit přepravu plynu v případech stanovených v Energetickém zákoně.
- 7.2. Přepravce přerušuje přerušitelnou přepravní kapacitu v případě jejího nedostatku nejprve všem Uživatelům soustavy s přerušitelnou denní přepravní kapacitou, přerušitelnou přepravní kapacitou v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je přepravní kapacita na následující den rezervována a přerušitelnou přepravní kapacitou na následující den a následně v případě jejího nedostatku všem Uživatelům soustavy s přerušitelnou standardní přepravní kapacitou.
- 7.3. Výše omezení přerušitelné přepravní kapacity u rezervací denních přepravních kapacit, přepravních kapacit v režimu na následující den v průběhu plynárenského dne, pro který je



- přepravní kapacita na následující den rezervována a přepravních kapacit na následující den, resp. standardních přerušitelných přepravních kapacit pro jednotlivé Uživatele soustavy je dána poměrově, kdy poměr je určený podanou nominací přerušitelné přepravní kapacity k součtu všech podaných nominací přerušitelných kapacit.
- 7.4. Přepravce provede na písemnou žádost Uživatele soustavy ukončení nebo přerušení dodávky plynu při neoprávněném odběru plynu u odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě a to do 3 pracovních dnů ode dne doručení žádosti.
  - 7.5. Přepravce informuje nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení informace dle odst. 7.4 výše dotčené účastníky trhu s plynem o přerušení nebo ukončení dodávek plynu do odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě.
  - 7.6. Na základě písemné žádosti Uživatele soustavy Přepravce opět obnoví dodávku plynu do odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě a to do 2 pracovních dnů ode dne doručení žádosti.
  - 7.7. Formuláře žádostí uvedené výše jsou zveřejněné na internetových stránkách Přepravce. Uživatel soustavy doručí vyplněnou žádost buď osobně nebo zašle doporučeně poštou<sup>3</sup> nebo kurýrem.

## 8. KVALITA PLYNU

- 8.1. Plyn dodávaný a předávaný na vstupních bodech přepravní soustavy resp. výstupních bodech přepravní soustavy stanovených ve smlouvě o přepravě plynu musí splňovat chemické a fyzikální parametry stanovené v příloze č. 2. Uvedené parametry jsou stanoveny na základě platných právních předpisů.
- 8.2. V případě, že plyn dodaný Uživatel soustavy za účelem jeho přepravy Přepravcem nesplňuje některý z kvalitativních znaků plynu uvedených v příloze č. 2, je Přepravce oprávněn odmítnout převzetí tohoto plynu. Neodmítnutím převzetí tohoto plynu není dotčeno právo Přepravce na náhradu škody, která mu v souvislosti s přepravou takového plynu vznikne. V rámci náhrady škody dle platných obecně závazných právních předpisů má Přepravce nárok i na náhradu újmy, která mu vznikla tím, že musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti Uživatele soustavy. Přepravce je povinen učinit opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění a Uživatel soustavy je povinen poskytnout k tomu přepravci nezbytnou součinnost.
- 8.3. V případě, že plyn dodaný Přepravcem nesplňuje některý z kvalitativních znaků plynu uvedených v příloze č. 2, je Uživatel soustavy oprávněn odmítnout převzetí tohoto plynu. Neodmítnutím převzetí tohoto plynu není dotčeno právo Uživatele soustavy na náhradu škody, která mu v souvislosti s převzetím takového plynu vznikne. V rámci náhrady škody dle platných obecně závazných právních předpisů má Uživatel soustavy nárok i na náhradu újmy, která mu vznikla tím, že musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti Přepravce. Uživatel soustavy je povinen učinit opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění a Přepravce je povinen poskytnout k tomu Uživateli soustavy nezbytnou součinnost.

---

<sup>3</sup> Pro potvrzení doručení je možné využít služby doručení s dodejkou.



## 9. MĚŘENÍ

- 9.1. Veškerá měření množství a kvality plynu pro obchodní účely na přepravní soustavě musí splňovat metrologické předpisy podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Měření je prováděno stanovenými měřidly, která podléhají kontrole státní metrologie nebo Autorizovaného metrologického střediska (AMS).
- 9.2. Měřidlo pro stanovení složení plynu (procesní chromatograf, PGC) je stanoveným měřidlem a podléhá ověření Českým metrologickým institutem (ČMI) nebo Autorizovaným metrologickým střediskem (AMS). Příslušné referenční materiály musí být metrologicky navázány a ověřeny ČMI nebo AMS. Hodnoty složení plynu se použijí pro výpočet hodnoty Spalného tepla, resp. výhřevnosti. Výpočet je prováděn podle normy ČSN EN ISO 6976 (95).
- 9.3. Každé Předávací místo má určený bod, ze kterého přebírá parametry kvality plynu, vč. hodnoty Spalného tepla. Průtoky plynu za plynárenský den odpovídá průměrná hodnota Spalného tepla za daný den v určeném bodě. Energetický obsah plynu v kWh je stanoven vynásobením uvedené průměrné hodnoty Spalného tepla a denních objemů předaného plynu dle obchodního měření z přepočítávačů příslušných předávacích míst.
- 9.4. Pro zaokrouhlování naměřených hodnot platí následující pravidla:
  - 9.4.1. Spalné teplo v kWh/m<sup>3</sup> s přesností na 3 desetinná místa,
  - 9.4.2. množství energie v kWh s přesností na celá čísla,
  - 9.4.3. množství energie v MWh s přesností na 3 desetinná místa, a
  - 9.4.4. objem v m<sup>3</sup> s přesností na celá čísla.
- 9.5. Ostatní naměřené hodnoty jsou zaokrouhlovány na základě platných právních a závazných technických předpisů a pravidel.
- 9.6. Přepravce zveřejňuje na svých internetových stránkách na denní bázi změřené hodnoty průtoky plynu a spalného tepla pro každý bod přepravní soustavy a dále informace o ukazatelích kvality plynu.

## 10. NOMINACE PŘEPRAVY

- 10.1. Nominace přepravy podává Uživatel soustavy jako předběžné týdenní a závazné denní Nominace přepravy pro příslušné vstupní a výstupní body přepravní soustavy v kWh.
- 10.2. Pokud Uživatel soustavy nepodá denní Nominaci přepravy v souladu s časovým harmonogramem stanoveným dále, budou Nominace přepravy předložené v rámci týdenní Nominace přepravy považovány Přepravcem za závazné pro příslušný plynárenský den.
- 10.3. Ustanovení uvedená v následujících odstavcích, která se týkají Nominací přepravy, se vztahují stejným způsobem i na renominace, pokud není výslovně uvedeno jinak.
- 10.4. V případě dodávky a/nebo odběru plynu, který se realizuje přes přepravní soustavu, podává Uživatel soustavy Nominace přepravy nejvýše do úrovně rezervované přepravní kapacity. Pokud Nominace přepravy překročí rezervovanou přepravní kapacitu, nebude tato Nominace přepravy potvrzena. Uživatel soustavy zároveň nominuje množství energie plynu tak, aby Nominace přepravy odpovídaly Nominacím přepravy poskytnutým Uživatelem soustavy dalším provozovatelům propojených plynárenských soustav a/nebo dalším Uživatelem soustavy na základě příslušných smluv.
- 10.5. Komunikace mezi Uživatelem soustavy a Přepravcem bude probíhat přes k tomu určené webové rozhraní a na bázi zabezpečené komunikace protokolem XML. V případě výpadku je Uživatel soustavy i Přepravce povinen použít alternativní komunikační prostředek, zejména e-mail, fax nebo telefon.



- 10.6. Nominace přepravy mohou být posílány opakovaně, Přepravce bude nicméně považovat za závaznou pouze poslední Nominaci přepravy obdrženu před určeným termínem.
- 10.7. Uživatel soustavy nominuje následujícím způsobem:
- 10.7.1. Na vstupních bodech přepravní soustavy:
- 10.7.1.1. na Hraničních bodech Nominace přepravy rozdělí na jednotlivé uživatele předcházející přepravní soustavy tak a v takové formě, aby Přepravce mohl provést Matching s provozovatelem zahraniční přepravní soustavy stojícím na druhé straně příslušného Hraničního bodu,
- 10.7.1.2. na Bodech virtuálních zásobníků plynu nominuje Uživatel soustavy stejnou hodnotu, kterou nominoval u provozovatele podzemního zásobníku plynu jako těžbu plynu, a to v rozdělení na jednotlivé ukladatele tak a v takové formě, aby Přepravce mohl provést Matching s provozovatelem podzemního zásobníku plynu,
- 10.7.2. na výstupních bodech přepravní soustavy:
- 10.7.2.1. na Hraničních bodech se Nominace přepravy pro příslušný Hraniční bod rozdělí na jednotlivé uživatele následující přepravní soustavy tak a v takové formě, aby Přepravce mohl provést Matching s provozovatelem zahraniční přepravní soustavy stojícím na druhé straně příslušného Hraničního bodu,
- 10.7.2.2. na Bodech virtuálních zásobníků plynu nominuje Uživatel soustavy stejnou hodnotu, jakou nominoval u provozovatele podzemního zásobníku plynu jako vtláčení plynu, a to v rozdělení na jednotlivé ukladatele tak a v takové formě, aby Přepravce mohl provést Matching s provozovatelem podzemního zásobníku plynu,
- 10.7.2.3. na odběrná místa zákazníků přímo připojených na přepravní soustavu, pokud mají denní rezervovanou kapacitu minimálně 500.000 m<sup>3</sup>, a
- 10.7.3. v rámci všech Nominací přepravy, resp. jejich rozdělení na jednotlivé účastníky dle postupů uvedených výše, uvádí Uživatel soustavy vždy kód účastníka trhu, ke kterému se daná Nominace přepravy vztahuje.
- 10.8. Přepravce bude, při splnění podmínek dle bodu 6.1.6, během Matchingu na Hraničních bodech a Bodech virtuálních podzemních zásobníků plynu uplatňovat, princip "nižší platí", což znamená, že pokud se budou lišit Nominace přepravy na vstup a výstup u související dodávky, a v případě, že nebudou po dohodě s Přepravcem Nominace přepravy upraveny, bude vyšší hodnota snížena Přepravcem na nižší hodnotu, aby se vyhnulo nesouladu.
- 10.9. Přepravce umožní opravné Nominace přepravy a renominace. Jako minimální požadavek na renominace platí, že renominace musí být předloženy nejméně dvě (2) celé hodiny před okamžikem, kdy má být podle dané renominace uskutečňována přeprava.
- 10.10. Uživatel soustavy nominuje dle následujícího časového diagramu Nominací přepravy:
- 10.10.1. Uživatel soustavy zašle Nominaci přepravy a předběžné týdenní Nominace přepravy nejpozději do 14:00 hodin daného plynárenského dne na následujících sedm plynárenských dní. Přepravce provede ověření Nominací přepravy a Matching a prostřednictvím Informačního systému Přepravce a informačního systému operátora trhu oznámí do 15:00 hodin Uživateli soustavy, zda jeho Nominaci přepravy přijal a zaregistroval.
- 10.10.2. Uživatel soustavy zašle opravnou nominaci nejpozději do 16:00 hodin daného plynárenského dne na následující plynárenský den. Přepravce provede ověření Nominací přepravy a Matching a prostřednictvím Informačního systému Přepravce a



informačního systému operátora trhu oznámí do 18:00 hodin Uživateli soustavy, zda jeho Nominaci přepravy přijal a zaregistroval.

- 10.10.3. Uživatel soustavy zašle první renominaci nejpozději do 20:00 hodin daného plynárenského dne na následující plynárenský den. Přepravce provede ověření Nominací přepravy a Matching a prostřednictvím Informačního systému Přepravce a informačního systému operátora trhu oznámí do 22:00 hodin Uživateli soustavy, zda jeho Nominaci přepravy přijal a zaregistroval.
- 10.10.4. Uživatel soustavy zašle opravnou renominaci nejpozději do 00:00 hodin daného plynárenského dne na následující plynárenský den. Přepravce provede ověření Nominací přepravy a Matching a prostřednictvím Informačního systému Přepravce a informačního systému operátora trhu oznámí do 02:00 hodin Uživateli soustavy, zda jeho Nominaci přepravy přijal a zaregistroval.
- 10.10.5. Přepravce umožní podat Uživateli soustavy tzv. kontinuální renominaci do každé celé hodiny následující po 00:00 hodin daného plynárenského dne, nejpozději však do 03:00 hodin následujícího plynárenského dne. Uživatelé soustavy podávají požadavky na kontinuální renominace tak, aby byla dodržena reakční doba minimálně dvou (2) plných hodin od celé hodiny v rámci které byla kontinuální renominace podána. Přepravce provede ověření renominace a Matching a prostřednictvím Informačního systému Přepravce a informačního systému operátora trhu oznámí do dvou (2) hodin od celé hodiny v rámci které byla kontinuální renominace podána Uživateli soustavy, zda jeho renominaci přijal a zaregistroval. A zároveň Přepravce vydá potvrzovací zprávu, která potvrdí množství energie plynu pro příslušný plynárenský den.
- 10.10.6. Opravná nominace, první renominace, opravná renominace a kontinuální renominaci se souhrnně nazývají renominace. Pokud není uvedeno jinak, má se zato, že pod pojmem Nominace přepravy, resp. nominovat se myslí Nominace přepravy i renominace, resp. nominovat i renominovat.
- 10.11. Při posuzování renominací podaných v průběhu daného plynárenského dne zváží Přepravce proveditelnost změny vůči poslední platné Nominaci přepravy s ohledem na čas zbývající do konce příslušného plynárenského dne. Přepravce odmítne novou renominaci, pokud je na některém vstupním nebo výstupním bodě přepravní soustavy splněna některá z následujících nerovnic:

$$N_{rj} > N_{pj} + \frac{1}{24} \times K_{Sj} \times (24 - T)$$

nebo

$$N_{rj} < N_{pj}$$

kde

$j$  je vstupní nebo výstupní bod přepravní soustavy,

$N_{rj}$  je renominace daného Uživatele soustavy na vstupním nebo výstupním bodě přepravní soustavy na daný plynárenský den vyjádřená v kWh/den,

$K_{Sj}$  je Smluvní kapacita Uživatele soustavy na příslušném vstupním nebo výstupním bodě přepravní soustavy  $j$  vyjádřená v kWh/den,

$T$  je hodina plynárenského dne, od které je renominace účinná;  $T = 1$  pro 7:00 plynárenského dne,  $T = 2$  pro 8:00 plynárenského dne až  $T = 24$  pro 6:00 následujícího plynárenského dne,

a

$N_{pj}$  je Nominace přepravy a renominace přijaté a zaregistrované do času  $T$  stanovené jako:



$$N_{pj(t)} = \frac{N_{j(t-1)} - N_{pj(t-1)}}{24 - t + 2} + N_{pj(t-1)}$$

$$\text{pro } t = 1 \quad N_{pj(t)} = 0$$

$N_{jt}$  je Nominace přepravy, nebo renominace daného Uživatele soustavy na příslušném vstupním nebo výstupním bodě přepravní soustavy  $j$  účinná v hodině  $t$  plynárenského dne vyjádřená v kWh/den.

$t$  je hodina plynárenského dne, od které je renominace účinná;  $t = 1$  pro interval <6:00, 7:00) až  $t = 24$  pro interval <5:00, 6:00) následujícího plynárenského dne.

- 10.12. Při posuzování renominací Přepravce dále zohlední případné upravení renominací, pokud nastanou podmínky uvedené v § 7 odst. 5 Pravidel trhu s plynem.
- 10.13. Pokud bude Přepravce omezovat nebo přerušovat přerušitelnou přepravní kapacitu, má právo změnit Uživateli soustavy jeho Nominaci přepravy. Tuto skutečnost oznámí Přepravce ve svém Informačním systému po každém termínu pro podání Nominace přepravy, kdy dojde k omezení nebo přerušení přerušitelné přepravní kapacity.
- 10.14. Pokud Přepravce obdrží informaci od sousedních provozovatelů přepravních soustav, že jeden nebo několik dovozců nedodalo nebo neodebralo původně nominovaná množství energie plynu z technických nebo obchodních důvodů, nebo pokud Přepravce sám není schopen z důvodů uvedených v článku 7 přepravit toto množství, má Přepravce právo změnit dotčenému Uživateli soustavy jeho Nominaci přepravy. Tuto změnu oznámí Přepravce dotčeným Uživatelům soustavy, pokud to dovolují podmínky s dostatečným časovým předstihem.

## 11. ALOKACE MNOŽSTVÍ ENERGIE PLYNU

- 11.1. Na vstupních a výstupních Hraničních bodech a vstupních a výstupních Bodech virtuálních zásobníků plynu existují Alokační režimy, které jsou v souladu s provozními možnostmi Přepravce. Pro potřeby přepravy plynu určeného pro spotřebu v České republice, vč. ztrát na přepravní soustavě a vlastní spotřeby Přepravce, se jedná o Alokační režimy dále popsané. Uvedené Alokační režimy mohou být aktualizovány na základě Propojovacích dohod s příslušnými provozovateli přepravních soustav na alokační režim OBA.
- 11.2. V případě provozních nebo jiných problémů je Přepravce oprávněn změnit aktuálně platný Alokační režim na režim Pro-rata. Přepravce je povinen tuto změnu oznámit bezodkladně všem dotčeným Uživatelům soustavy. Přepravce informuje Uživatele soustavy v dostatečném časovém předstihu o tom, že se režim Pro-rata mění na původní Alokační režim.
- 11.3. Alokace jsou prováděny ve dvou denních režimech. První denní režim je od 6:00 do 6:00 platného času (dále 6-6). Druhý denní režim se uplatňuje pro Existující smlouvy<sup>4</sup> a plynárenský den je v jeho rámci definován pro dobu od 8:00 do 8:00 platného času (dále 8-8). Pro převedení alokací z režimu 8-8 do režimu 6-6 se použije následující přepočít:

$$A_D^{6-6} = \frac{2}{24} \times A_{D-1}^{8-8} + \frac{22}{24} \times A_D^{8-8}$$

<sup>4</sup> Existující tranzitní smlouvy jsou smlouvy k tranzitním závazkům uzavřeným před 1.7.2004.





kde

$A_D^{X-X}$  je alokace platná pro den  $D$  v režimu  $X-X$

- 11.4. V případě, že po skončení měsíce nebude mít Přepravce k dispozici data obchodního charakteru z hraniční předávací stanice Waidhaus pro příslušné plynárenské dny, použije hodnoty z provozního měření, které má k dispozici.
- 11.5. Informace týkající se alokačních režimů pro jednotlivé Hraniční body jsou uveřejněny na internetových stránkách Přepravce.

## 12. CENA

- 12.1. Ceny za přepravu plynu na území České republiky a za související služby jsou stanoveny ERÚ v platném cenovém rozhodnutí ERÚ.
- 12.2. K ceně za přepravu plynu na území České republiky a za související služby stanovené v platném cenovém rozhodnutí ERÚ je účtována daň z přidané hodnoty v případech a za podmínek stanovených zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.3. Pevné ceny za přerušitelnou přepravní kapacitu a pevné ceny za přerušitelnou přepravní kapacitu při překročení sjednaného pravděpodobného počtu plynárenských dní, ve kterých dojde k omezení, nebo přerušení přepravy plynu, jsou stanoveny ERÚ v platném cenovém rozhodnutí ERÚ.
- 12.4. Celková sleva poskytnutá Přepravcem při překročení sjednaného pravděpodobného počtu plynárenských dní, ve kterých dojde k omezení nebo přerušení přepravy plynu, který byl sjednán při rezervaci přepravní kapacity, bude vyúčtována v rámci souhrnného daňového dokladu. Tento daňový doklad bude vystaven Přepravcem v měsíci následujícím po posledním měsíci účinnosti dané rezervace přepravní kapacity. Nakládání s tímto dokladem se řídí postupy uvedenými v článku 13.
- 12.5. Pokud Uživatel soustavy překročí rezervovanou přepravní kapacitu v odběrném místě přímo připojeného zákazníka na přepravní soustavu o více než povolenou toleranci, bude mu účtován poplatek za překročení rezervované přepravní kapacity v souladu s platným Cenovým rozhodnutím ERÚ.

## 13. FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1. Uživatel soustavy je povinen platit měsíčně Přepravci měsíční cenu (měsíční plat) za dlouhodobou pevnou přepravní kapacitu, standardní pevnou přepravní kapacitu, standardní přerušitelnou přepravní kapacitu a to na základě měsíční zálohové faktury (dále jen „**Měsíční zálohová faktura**“). Uživatel soustavy je povinen platit za denní pevnou přepravní kapacitu, denní přerušitelnou přepravní kapacitu, nekoordinovanou přepravní kapacitu v režimu na následující den a za přepravní kapacitu na základě denní aukce, a to na základě denní zálohové faktury (dále jen „**Denní zálohová faktura**“). Uživatel soustavy je dále povinen platit měsíčně na základě daňového dokladu, tzv. zúčtovací faktury. Částka uvedená v zálohové faktuře odpovídá pevné ceně za denní rezervovanou pevnou přepravní kapacitu za příslušný plynárenský měsíc / příslušné plynárenské dny.
- 13.2. Měsíční zálohovou fakturu na příslušný plynárenský měsíc je Přepravce povinen zaslat Uživateli soustavy do 20. kalendářního dne měsíce předcházejícího příslušnému plynárenskému měsíci.
- 13.3. První Měsíční zálohovou fakturu na příslušný plynárenský měsíc je Přepravce povinen zaslat do 5 pracovních dní od data rezervace dlouhodobé pevné přepravní kapacity,

- standardní pevné přepravní kapacity a standardní přerušitelné přepravní kapacity, pokud je rezervace standardní pevné přepravní kapacity a standardní přerušitelné přepravní kapacity provedena v termínu od 20. dne kalendářního měsíce do jeho konce a pokud hodnota této zálohové faktury překročí částku 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých). Pokud je rezervace dlouhodobě pevné přepravní kapacity, standardní pevné přepravní kapacity a standardní přerušitelné přepravní kapacity provedena v termínu od 20. dne kalendářního měsíce do jeho konce a zároveň pokud hodnota této zálohové faktury nepřekročí částku 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých), nebude první Měsíční zálohová faktura vystavena a Přepravce vystaví přímo daňový doklad dle bodu 13.7. Pokud je rezervace dlouhodobě pevné přepravní kapacity, standardní pevné přepravní kapacity a standardní přerušitelné přepravní kapacity provedena v termínu od 1. do 19. dne kalendářního měsíce, bude Měsíční zálohová faktura zaslána v termínu dle bodu 13.2.
- 13.4. Denní zálohovou fakturu je Přepravce povinen zaslat Uživateli soustavy do 5 pracovních dní ode dne rezervace denní pevné přepravní kapacity, denní přerušitelné přepravní kapacity, nekoordinované přepravní kapacity v režimu na následující den a za přepravní kapacitu na základě denní aukce. Pokud hodnota Denní zálohové faktury nepřekročí částku 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých), nebude ji Přepravce vystavovat. Platba bude zúčtována na základě daňového dokladu dle bodu 13.7.
  - 13.5. Pokud v průběhu daného kalendářního měsíce hodnota plnění na základě provedené rezervace přepravní kapacity překročí částku 50 000,- Kč, Přepravce vystaví zálohovou fakturu také na hodnotu všech do té doby provedených rezervací přepravní kapacity.
  - 13.6. U rezervace přepravní kapacity, u které je mezi dnem potvrzení rezervace přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena delší než jeden kalendářní měsíc, je první zálohová faktura zaslána 20. kalendářní den měsíce, který předchází měsíci, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena.
  - 13.7. Daňový doklad za příslušný plynárenský měsíc je Přepravce povinen zaslat Uživateli soustavy do 14. kalendářního dne měsíce následujícího po příslušném plynárenském měsíci.
  - 13.8. Zálohové faktury a daňový doklad doručený Přepravcem Uživateli soustavy podle předchozích odstavců jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne zaslání.
  - 13.9. Daňový doklad vystavený Přepravcem musí obsahovat náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy včetně označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno.
  - 13.10. Peněžité závazky (zejména cenu za plnění, úroky z prodlení, smluvní pokuty i vratky výnosů) jsou smluvní strany povinny platit převodem dlužné částky ve prospěch účtu druhé smluvní strany, přičemž zaplacením se rozumí připsání příslušné částky ve prospěch účtu příjemce platby.
  - 13.11. Každá smluvní strana hradí poplatky své banky související s platbami závazků vyplývajících ze smlouvy o přepravě plynu.
  - 13.12. V případě očekávaného prodlení s placením peněžitých závazků vyplývajících ze smluv uzavřených mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy, je plátce povinen upozornit druhou smluvní stranu na tuto skutečnost, a to 2 pracovní dny před stanoveným dnem splatnosti příslušných závazků.
  - 13.13. V případě prodlení s placením peněžitých závazků vyplývajících ze smluv uzavřených mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy, je příslušná smluvní strana povinna uhradit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši PRIBOR 1 měsíc + 5 procentních bodů ročně z nesplacené částky, resp. ve výši EURIBOR 1 měsíc + 5 procentních bodů ročně z nesplacené částky, pokud využívá možnost hradit závazky Přepravci v eurech (EMU) dle bodu 13.22. Pro výpočet výše úroku z prodlení se sazba uvedená v předchozí větě vyjádřená v procentech platná první den prodlení dělená 100 násobí poměrem skutečného



- počtu dní prodlení v kalendářním roce a základní délky ročního období v počtu 360 dní (act/360) a vyšší nesplacené částky.
- 13.14. Úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne vystavení vyúčtování úroků z prodlení druhé smluvní straně.
  - 13.15. Smluvní strana, které byla doručena faktura, je oprávněna ji vrátit v případě, že faktura neobsahuje předepsané náležitosti nebo má jiné podstatné vady. Ve vrácené faktuře je vracející smluvní strana povinna vyznačit důvod vrácení. Smluvní strana vystavující fakturu je povinna podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově zhotovit. Splatnost opravené nebo nové faktury bude 14 kalendářních dní ode dne zaslání.
  - 13.16. Případně-li termín zaslání faktur nebo splatnosti faktur, na které se vztahuje Řád provozovatele PS, na sobotu, neděli nebo státem uznávaný svátek, je dnem zaslání nebo splatnosti nejbližší následující pracovní den.
  - 13.17. Za každý den prodlení Přepravce se zasláním faktury se prodlužuje lhůta splatnosti o jeden den.
  - 13.18. V případě, že je Uživatel soustavy v prodlení s placením svých peněžitých závazků po dobu delší než 14 kalendářních dní, má Přepravce právo odstoupit od smlouvy o přepravě plynu. Přepravce má povinnost elektronicky a písemně Uživatele soustavy na uvedené prodlení upozornit. Odstoupit od smlouvy má Přepravce právo při nesplacení závazku Uživatelem soustavy s účinností od 7. kalendářního dne ode dne písemného doručení upozornění o uvedeném prodlení.
  - 13.19. Pro účely tohoto článku se zasláním myslí elektronické zaslání e-mailem. Pro Uživatele soustavy je takto elektronicky zasláná faktura závazná. Podepsanou papírovou verzí faktury Přepravce pošle do dvou pracovních dní od elektronického zaslání. Pojmem faktura se myslí zálohová faktura i daňový doklad.
  - 13.20. Veškeré závazky budou, pokud není dohodnuto jinak, hrazeny bankovním převodem.
  - 13.21. Na vyřízení reklamace podle tohoto článku má Přepravce lhůtu 10 pracovních dní. Reklamace bude podána písemně, pokud se strany nedohodnou jinak.
  - 13.22. Uživatel soustavy má možnost hradit Přepravci veškeré své závazky bankovním převodem v eurech (EMU) za splnění následujících podmínek:
    - 13.22.1. Uživatel soustavy oznámí e-mailem na adresu [capacitybooking@net4gas.cz](mailto:capacitybooking@net4gas.cz) Přepravci záměr hradit veškeré své závazky bankovním převodem v eurech (EMU), přičemž prvním měsícem, od kterého budou Přepravcem Uživateli soustavy vystavovány faktury v eurech (EMU) bude kalendářní měsíc následující po kalendářním měsíci, ve kterém bylo Přepravci doručeno oznámení dle první věty, není-li v oznámení uvedený kalendářní měsíc pozdější.
    - 13.22.2. Fakturovaná částka bude Přepravcem převedena na eura (EMU) na základě měsíčního průměrného kurzu ČNB<sup>5</sup> za kalendářní měsíc, který o jeden měsíc předcházal kalendářnímu měsíci, ve kterém začala fakturovaná přeprava. Stejný kurz bude aplikován na všechny další faktury související s daným měsícem přepravy.
    - 13.22.3. Fakturace Uživatele soustavy v eurech (EMU) je Přepravcem zpoplatněna dodatečným poplatkem ve výši 0,2% z fakturované částky. Poplatek bude samostatně vyčíslen a o jeho výši bude na každé faktuře navýšena částka k úhradě.

---

<sup>5</sup> [http://www.cnb.cz/cs/financni\\_trhy/devizovy\\_trh/kurzy\\_devizoveho\\_trhu/prumerne\\_form.jsp](http://www.cnb.cz/cs/financni_trhy/devizovy_trh/kurzy_devizoveho_trhu/prumerne_form.jsp). Např. pokud začátek přepravy spadá do měsíce července, použije Přepravce průměrný měsíční kurz ČNB za měsíc květen.



13.22.4. Uživatel soustavy se zavazuje hradit veškeré své závazky bankovním převodem v eurech (EMU) minimálně po dobu dvanácti kalendářních měsíců následujících po účinnosti změny měny z Kč na euro (EMU) a vice versa dle poslední věty bodu 13.22.1 výše.

13.22.5. Pokud Uživatel soustavy má zájem o opětovné hrazení veškerých svých závazků bankovním převodem v Kč, za splnění podmínky uvedené v bodu 13.22.4 výše, oznámí e-mailem na adresu [capacitybooking@net4gas.cz](mailto:capacitybooking@net4gas.cz) Přepravci záměr hradit veškeré své závazky bankovním převodem v Kč, přičemž prvním měsícem, od kterého budou Přepravcem Uživateli soustavy vystavovány faktury v Kč bude kalendářní měsíc následující po kalendářním měsíci, ve kterém bylo Přepravci doručeno oznámení, není-li v oznámení uvedený kalendářní měsíc pozdější.

#### **14. PŘENECHÁNÍ UŽITÍ A PŘEVOD PŘEPRAVNÍ KAPACITY V PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ**

14.1. Uživatel soustavy je oprávněn přenechat jinému Uživateli soustavy Smluvní kapacitu zcela nebo částečně bez souhlasu Přepravce. Uživatel soustavy odpovídá vůči Přepravci v plném rozsahu za porušení jeho smluvních povinností ze smlouvy o přepravě plynu jiným Uživatelem soustavy.

14.2. Přenechání přepravní kapacity jinému Uživateli soustavy je Uživatel soustavy povinen oznámit Přepravci nejpozději do 16:00 hodin plynárenského dne předcházejícímu dni přepravy jiným Uživatelem soustavy. Přepravce přenechání užití Smluvní kapacity v přepravní soustavě zaregistruje.

14.3. Uživatel soustavy je oprávněn převést Smluvní kapacitu ze smlouvy o přepravě plynu zcela nebo z části na jiného Uživatele soustavy (dále jen „**Žadatel**“). Převádět lze pouze dlouhodobou přepravní kapacitu a standardní přepravní kapacitu. Žadatel se stává novým Uživatelem soustavy s veškerými právy a povinnostmi z tohoto vyplývajícími.

14.4. Převod Smluvní kapacity je možný po splnění následujících podmínek:

14.4.1. Žadatel o dlouhodobou přepravní kapacitu splňuje podmínky uvedené v článku 5 výše;

14.4.2. Žadatel o standardní přepravní kapacitu má uzavřenou s Přepravcem Rámcovou smlouvu;

14.4.3. Žádost Žadatele o standardní přepravní kapacity je podána prostřednictvím Informačního systému Přepravce, a

14.4.4. Uživatel soustavy a Žadatel podali žádost o převod dlouhodobé přepravní kapacity či standardní přepravní kapacity v termínu nejpozději 5 pracovních dní, od kterých má být přepravní kapacita převedena.

14.4.5. Žadatel, na kterého se převádí Smluvní kapacita, splnil podmínky finanční způsobilosti uvedené v příloze č. 1 Řádu provozovatele PS.

14.5. Převod Smluvní kapacity je účinný nejdříve od prvního plynárenského dne následujícího měsíce. Smluvní kapacitu lze převést nejméně na dobu jednoho plynárenského měsíce nebo jeho celých násobků.

14.6. Přepravce má právo odmítnout udělení souhlasu s převodem Smluvní kapacity, pokud je Žadatel v prodlení s plněním svých finančních závazků vůči Přepravci.



## C. ORGANIZACE TRHU S PŘEPRAVNÍ KAPACITOU

### 15. DENNÍ AUKCE PŘEPRAVNÍ KAPACITY

- 15.1. Přepravce umožní za podmínek uvedených v tomto článku všem Uživatelům soustavy majícím Rámcovou smlouvu a splňující podmínky finanční způsobilosti uvedené v příloze č. 1 Řádu provozovatele PS (dále jen „**Účastník**“) zúčastnit se denních aukcí nevyužitě přepravní kapacity (dále jen „**Aukce**“).
- 15.2. Přepravce zorganizuje Aukci, pokud alespoň na jednom vstupním nebo výstupním Hraničním bodě není dostupná Volná pevná přepravní kapacita a zároveň vznikne dostupná nevyužitá pevná přepravní kapacita (dále jen „**Kapacita k aukci**“). Pravidla pro výpočet Kapacity v aukci jsou popsána v § 7 Pravidel trhu s plynem. Aukce se pořádá zvlášť pro každý vstupní nebo výstupní Hraniční bod, a to v Informačním systému Přepravce.
- 15.3. Přepravce informuje o případném omezení renominací pro příslušné vstupní nebo výstupní Hraniční body v Informačním systému Přepravce nejpozději v 9:00 hodin předcházejícího plynárenského dne. Výše Kapacity k aukci bude zveřejněna v 15:05 hodin předcházejícího plynárenského dne.
- 15.4. Aukce pro následující plynárenský den, v případě splnění podmínek pro její organizaci, začne v 15:00 a skončí v 15:45 hodin. Každý Účastník může do denní Aukce pro každý vstupní nebo výstupní Hraniční bod podat maximálně 5 nabídek v kombinaci jednotkové ceny a výše požadované přepravní kapacity.
- 15.5. Přepravce seřadí všechny nabídky Účastníků podle jednotkové ceny sestupně. Přepravce přiděluje Účastníkům přepravní kapacitu v tomto pořadí, dokud není Kapacita k aukci vyčerpána. Nabídka posledního uspokojeného Účastníka může být uspokojena pouze zčásti. Výsledná jednotková cena, kterou Přepravce v denní aukci použije (dále jen „**Aukční cena**“), je cena uvedená v poslední i částečně uspokojené nabídce.
- 15.6. Nabídkám se stejnou jednotkovou cenou, jež mohou být uspokojeny pouze zčásti, přidělí Přepravce zbylou Volnou přepravní kapacitu dle principu Pro-rata. Takto snížená přepravní kapacita je pro Účastníky závazná.
- 15.7. Přepravce nejpozději do 16:00 hodin oznámí všem Účastníkům výsledky Aukce a nejpozději do 17:00 hodin zveřejní v Informačním systému Přepravce Aukční cenu.

### 16. KRÁTKODOBÝ TRH S KAPACITOU

- 16.1. Pro krátkodobý trh s přepravní kapacitou zřizuje Přepravce informační prostředí, které umožňuje výměnu informací mezi jednotlivými účastníky trhu tak, aby bylo možné provádět obchody s přepravní kapacitou.
- 16.2. Vstup na trh s přepravní kapacitou je umožněn všem účastníkům, kteří se registrují na internetových stránkách Přepravce. Obchod s přepravní kapacitou se přiměřeně řídí pravidly uvedenými v článku 14 Řádu provozovatele PS.

### 17. VYHODNOCENÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

- 17.1. Ustanovení tohoto článku budou aplikována pouze v případě, kdy Uživatel soustavy nemá uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o zúčtování odchylek se společností OTE, a.s. (dále jen „**Smlouva o zúčtování odchylek**“). V případech, kdy Uživatel soustavy má uzavřenou platnou a účinnou Smlouvu o zúčtování odchylek, budou odchylky vyhodnocovány, zúčtovány a vypořádávány v souladu s obecnými právními předpisy operátorem trhu.



- 17.2. Přepravce provádí pro Uživatele soustavy vyhodnocení odchylky, na základě kterého dochází k následnému naturálnímu vypořádání odchylky nebo finančnímu vypořádání odchylky prostřednictvím měsíčně prováděných plateb a úhrad mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy.
- 17.3. Přepravce provádí vypořádání pro každý plynárenský den a plynárenský měsíc.
- 17.4. Denní vypořádání:
- 17.4.1. Denní vypořádání na základě předběžných hodnot uskutečňuje Přepravce pro každého Uživatele soustavy zvlášť a pro každý plynárenský den.
- 17.4.2. Každý plynárenský den nejpozději do 13:00 hodin oznámí Přepravce Uživateli soustavy výsledky předběžného vyhodnocení odchylek za předcházející plynárenský den (dále jen „**Předběžná Přepavní Entry / Exit odchylka**“). Předběžná Přepavní Entry / Exit odchylka je dána rozdílem mezi předběžným množstvím energie plynu dodaným do přepravní soustavy a předběžným množstvím energie plynu odebraným z přepravní soustavy, vyjádřeným v kWh. Předběžná Přepavní Entry / Exit odchylka se publikuje v Informačním systému Přepravce.
- 17.4.3. Uživatel soustavy je povinen Předběžnou Přepavní Entry / Exit odchylku vypořádat v plynárenském dni následujícím po dni oznámení příslušné Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky. Uživatel soustavy toto vypořádání provede tím, že nominuje hodnotu energie plynu maximálně ve výši Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky přes virtuální vstupní a výstupní bod přepravní soustavy, který slouží výlučně k vypořádání vzniklých Přepavních Entry / Exit odchylek (dále jen „**Entry / Exit Vyrovnávací bod**“).
- 17.4.4. Uživatel soustavy může zaslat Přepravci nesouhlas s hodnotou Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky do 13:30 plynárenského dne, ve kterém mu Předběžná Přepavní Entry / Exit odchylka byla oznámena. Přepravce přijme nesouhlas s velikostí Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky, pouze pokud se Uživatel soustavy dostal v příslušném plynárenském dni do odchylky nad povolenou toleranci nebo je jeho Předběžná Přepavní Entry / Exit odchylka větší než 3000 MWh. V případě, že Přepravce vyhodnotí nesouhlas s hodnotou Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky jako oprávněný, oznámí Uživateli soustavy nový termín pro podání nominace Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky nejpozději hodinu před novým termínem pro podání nominace Předběžné Přepavní Entry / Exit odchylky, nejpozději však do 16:00 hodin téhož plynárenského dne.
- 17.5. Přepravce má právo provést kdykoliv v průběhu plynárenského měsíce mimořádné denní vypořádání na základě průběhu nevypořádaných Předběžných Přepavních Entry / Exit odchylek, a to způsobem popsaným v následujících odstavcích.
- 17.5.1. Přepravce stanovuje pro Uživatele soustavy hodnotu, která je definována jako suma přepravních kapacit na vstupních Hraničních bodech pro příslušný plynárenský den, určená ze všech platných smluv o přepravě plynu, sjednaných mezi Uživatelem soustavy a Přepravcem, která je vyjádřena v kWh (dále jen „**Mezní hodnota**“).
- 17.5.2. Jednotlivá pásma násobků Mezní hodnoty jsou definována následovně: <0; 0,25), <0,25 ; 0,5), <0,5 ; 0,75), <0,75 ; 1).
- 17.5.3. Pokud absolutní hodnota sumy záporných nevypořádaných Předběžných Přepavních Entry / Exit odchylek Uživatele soustavy přechází z nižšího pásma do vyššího pásma násobků Mezní hodnoty, Přepravce informuje o této skutečnosti Uživatele soustavy a dotčené provozovatele propojených přepravních soustav
- 17.5.4. Pokud je absolutní hodnota sumy záporných nevypořádaných Předběžných Přepavních Entry / Exit odchylek Uživatele soustavy vyšší nebo rovná Mezní hodnotě:
- 17.5.4.1. Přepravce informuje o této skutečnosti Uživatele soustavy;



- 17.5.4.2. Přepravce Uživateli soustavy přerušuje přepravu dle veškerých smluv o přepravě plynu;
- 17.5.4.3. Přepravce vystavuje fakturu na částku rovnající se součtu součinů absolutních hodnot sumy záporných Předběžných Přepravních Entry / Exit odchylek a pevné denní ceny za chybějící vyrovnávací plyn stanovené dle cenového rozhodnutí ERÚ za dny, kdy Předběžné Přepravní odchylky měly být vyrovnány a kurzu ČNB za tyto dny;
- 17.5.5. Pokud Uživatel soustavy uhradí tuto fakturu, Přepravce obnoví přepravu dle uzavřených smluv o přepravě plynu.
- 17.5.6. Pokud Uživatel soustavy fakturu neuhradí řádně do doby její splatnosti, Přepravce odstupuje s okamžitou účinností od veškerých smluv o přepravě plynu, pokud se nedohodne s Uživatelem soustavy jinak.
- 17.6. Měsíční vypořádání:
  - 17.6.1. Měsíční vypořádání provádí Přepravce na základě skutečného množství energie plynu dodaného a odebraného Uživatelem soustavy na všech vstupních a výstupních bodech pro každý plynárenský den.
  - 17.6.2. Přepravce poskytuje pro každý vstupní a výstupní bod tolerance podle výše rezervované kapacity a skutečného přepraveného množství energie plynu dle Přílohy č. 5 Pravidel trhu s plynem
    - 17.6.2.1. Toleranci Přepravce neposkytuje na vstupním nebo výstupním bodě po dobu, po kterou je na vstupním a výstupním bodě zaveden aktuálně platný alokační režim OBA.
  - 17.6.3. Do 11. dne každého plynárenského měsíce následujícího po příslušném plynárenském měsíci, Přepravce stanoví a následně publikuje v Informačním systému do 12:00 hodin pro každý plynárenský den příslušného měsíce na základě hodnot skutečného množství energie plynu Uživatele soustavy následující údaje:
    - 17.6.3.1. "Skutečná Přepravní Entry / Exit odchylka" - definovaná jako rozdíl mezi skutečným množstvím energie plynu dodaným do přepravní soustavy a skutečným množstvím energie plynu odebraným z přepravní soustavy, vyjádřeným v kWh.
    - 17.6.3.2. „Nevypořádaná odchylka“ - definovaná jako rozdíl mezi Předběžnou Přepravní Entry / Exit odchylkou a hodnotou nominovanou pro její vypořádání v příslušném plynárenském dni.
    - 17.6.3.3. "Reziduální odchylka" – definovaná jako rozdíl mezi Skutečnou Přepravní Entry / Exit odchylkou a hodnotou nominovanou pro vypořádání související Předběžné Přepravní Entry / Exit odchylky v příslušném plynárenském dni.
    - 17.6.3.4. Velikost Skutečné Přepravní Entry / Exit odchylky nad povolenou toleranci.
      - 17.6.3.4.1. Pokud se Skutečná Přepravní Entry / Exit odchylka nachází v rámci tolerance stanovené dle článku 17.6.2, nepodnikne Přepravce žádné další kroky. Pokud se Skutečná Přepravní Entry / Exit odchylka nachází mimo toleranci dle článku 17.6.2, jedná se o odchylku nad povolenou toleranci, kterou Přepravce zpoplatní dle pevné ceny uvedené v platném cenovém rozhodnutí ERÚ.
  - 17.6.4. V rámci měsíčního vypořádání na základě vztahu mezi Reziduální odchylkou a Nevypořádanou odchylkou Přepravce stanoví a publikuje ve svém Informačním systému množství energie plynu, které má Uživatel soustavy právo vypořádat naturálně dle postupu uvedeného v článku 17.7 níže a dále množství energie plynu, které má Uživatel soustavy povinnost vypořádat peněžně.

- 17.6.4.1. Je-li Nevypořádaná odchylka rovna nule a Reziduální odchylka je různá od nuly, Uživatel soustavy vypořádá Reziduální odchylku postupem uvedeným v článku 17.7 níže.
  - 17.6.4.2. Je-li Nevypořádaná odchylka rozdílná od nuly a její znaménko je opačné, než znaménko Reziduální odchylky, Uživatel soustavy vypořádá Reziduální odchylku postupem uvedeným v článku 17.7 níže.
  - 17.6.4.3. Je-li Nevypořádaná odchylka rozdílná od nuly, má stejné znaménko jako Reziduální odchylka, a její absolutní hodnota je nižší nebo rovna absolutní hodnotě Reziduální odchylky, Přepravce koupí od Uživatele soustavy / prodá Uživateli soustavy plyn rovný Nevypořádané odchylce za pevnou denní cenu za přebývajících / chybějících vyrovnávací plyn stanovenou v souladu s platným cenovým rozhodnutím ERÚ pro příslušný plynárenský den, ve kterém odchylky vznikly (dále jen „Cena“). Uživatel soustavy vypořádá rozdíl mezi absolutními hodnotami Reziduální odchylky a Nevypořádané odchylky postupem uvedeným v článku 17.7 níže.
  - 17.6.4.4. Je-li Nevypořádaná odchylka rozdílná od nuly, má stejné znaménko jako Reziduální odchylka, a její absolutní hodnota je vyšší než absolutní hodnota Reziduální odchylky, Přepravce koupí od Uživatele soustavy / prodá Uživateli soustavy přebývajících / chybějících vyrovnávací plyn rovný Reziduální odchylce za Cenu.
  - 17.6.4.5. Pokud Uživatel soustavy nevypořádá Reziduální odchylku dle bodu 17.7, bude Přepravcem účtována Uživateli soustavy platba ve výši násobku průměru denních vyrovnávacích cen, stanovených v souladu s platným cenovým rozhodnutím ERÚ, za příslušný plynárenský měsíc, kdy měla být Reziduální odchylka vyrovnána, zvýšeného resp. sníženého o 4 Eur/MWh a průměrného kurzu ČNB výše uvedeného měsíce a výše Reziduální odchylky, která nebyla naturálně vypořádána v období dle bodu 17.7.
- 17.7. Pokud Uživatel soustavy způsobil Reziduální odchylky dle článku 17.6.3.3, a má právo je zcela nebo zčásti vypořádat naturálně na základě postupu dle článku 17.6.4, vypořádá je Uživatel soustavy tak, že nominuje (ve výši dle uvážení Uživatele soustavy pro jednotlivý plynárenský den) v období mezi patnáctým a dvacátým čtvrtým plynárenským dnem daného plynárenského měsíce součet Reziduálních odchylek, které mohou být naturálně vypořádány, za předcházející plynárenský měsíc přes Entry / Exit Vyrovnávací bod.
- 17.8. Správnost měření je zajišťována Propojovací dohodou s příslušnými provozovateli. V případě zjištění nepřesnosti měření, která bude mít dopad na hodnotu skutečného množství energie plynu naměřeného na vstupním, resp. výstupním Hraničním bodě přepravní soustavy, reviduje Přepravce Vyhodnocení odchylek za příslušný plynárenský měsíc, resp. měsíce a následovně vyhotoví opravnou fakturu. V závislosti na pravidelných kontrolách měřících zařízení může k revizi Vyhodnocení odchylek dojít nejvíce šest (6) plynárenských měsíců zpětně.
- 17.9. Pokud Uživateli soustavy skončí účinnost poslední smlouvy o přepravě plynu a Uživatel soustavy proto ztratí možnost provést denní vypořádávání za poslední dva (2) plynárenské dny a rovněž možnost vypořádat v rámci měsíčního vypořádání sumu odchylek dle článku 17.7 za poslední plynárenský měsíc smlouvy o přepravě plynu, postupuje se takto:
- 17.9.1. Reziduální odchylky způsobené v uplynulém plynárenském měsíci určené pro naturální vypořádání dle postupu článku 17.6.4 včetně skutečných Přepravních Entry / Exit odchylek příslušných k posledním dvěma (2) plynárenským dnům vypořádá Uživatel soustavy tak, že prodá / nakoupí od Přepravce množství energie plynu, které má vypořádat, za průměr denních pevných cen vyrovnávacího plynu uvedených





v platném cenovém rozhodnutí ERÚ za období plynárenského měsíce, ve kterém Reziduální odchylka nebyla vyrovnána.

- 17.9.2. Reziduální odchylky způsobené v uplynulém plynárenském měsíci, určené pro peněžní vypořádání dle postupu v článku 17.6.4 budou vypořádány uhrazením pevné denní ceny za chybějící vyrovnávací plyn nebo obdržením pevné denní ceny za přebývající vyrovnávací plyn za příslušný plynárenský den, ve kterém byla odchylka způsobena, a to v souladu s platným cenovým rozhodnutím ERÚ.



## D. SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### 18. MLČENLIVOST

- 18.1. Přepravce je povinen zachovávat mlčenlivost ohledně informací týkajících se smluv o přepravě plynu uzavřených mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy nebo i jiných skutečností souvisejících s uzavřením a plněním těchto smluv nebo informací souvisejících se službami poskytovanými Přepravcem (dále jen „**Důvěrné informace**“), a to až do doby, kdy se tyto Důvěrné informace stanou veřejně známými bez porušení povinnosti Přepravce.
- 18.2. Přepravce se zejména zavazuje nezpřístupňovat Důvěrné informace veřejnosti ani je jinak neposkytovat třetím osobám, ledaže by byl Přepravci k takovému zpřístupnění anebo zveřejnění Důvěrných informací udělen předchozí písemný souhlas druhé smluvní strany.
- 18.3. Povinnost mlčenlivosti podle předchozích odstavců tohoto článku se neuplatní při plnění povinnosti Přepravce uložené obecně závaznými právními předpisy.

### 19. ZMĚNA ŘÁDU PROVOZOVATELE PS

- 19.1. Přepravce je povinen změnit Řád provozovatele PS, jestliže je to nutné k dosažení souladu s novou úpravou obsaženou v obecně závazném právním předpise.
- 19.2. Přepravce je oprávněn navrhnout změnu Řádu provozovatele PS, jedná-li se o změnu, která odráží praktické zkušenosti s provozem a údržbou přepravní soustavy nebo obchodní zvyklosti, zejména ty zachovávané v odvětví přepravy plynu, nebo změny v technologii používané při přepravě plynu, nebo doporučení jakéhokoliv orgánu státní správy nebo národní či evropské profesní organizace.

### 20. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 20.1. Řád provozovatele PS byl zpracován Přepravcem v souladu s ustanovením § 58 odstavec 8 písm. t) Energetického zákona a předložen ke schválení ERÚ, který jej na základě ustanovení § 17 odstavec 5 písm. f) schválí.
- 20.2. Přepravce zveřejní znění Řádu provozovatele PS, včetně změn, na internetových stránkách Přepravce.
- 20.3. Tento Řád provozovatele PS jakožto i všechny právní vztahy založené v souvislosti s přepravou plynu Přepravcem dle Řádu provozovatele PS a smlouvy o přepravě plynu se řídí právním řádem České republiky.
- 20.4. Nedílnou součástí Řádu provozovatele PS jsou následující přílohy:
  - 20.4.1. Příloha č. 1: Podmínky finanční způsobilosti Uživatele soustavy,
  - 20.4.2. Příloha č. 2: Kvalitativní parametry plynu,
  - 20.4.3. Příloha č. 3: Seznam vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,
  - 20.4.4. Příloha č. 4: Technické podmínky připojení k plynárenské soustavě Přepravce.
- 20.5. Řád provozovatele PS byl schválen Energetickým regulačním úřadem dne 30. ledna 2013 a nabývá účinnosti dnem 1. února 2013..



## PŘÍLOHA Č. 1. PODMÍNKY FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI UŽIVATELE SOUSTAVY

1. Uživatel soustavy musí prokázat Přepravci dostatečnou finanční způsobilost k plnění svých povinností dle smlouvy o přepravě plynu. Finanční způsobilost musí Uživatel soustavy prokázat Přepravci před podáním každé nabídky v Aukci nebo před prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena nebo převodu Smluvní kapacity. Současně je Uživatel soustavy povinen tuto finanční způsobilost udržovat po celou dobu trvání platnosti a účinnosti smlouvy o přepravě plynu a dále dva následující kalendářní měsíce po skončení platnosti a účinnosti smlouvy o přepravě plynu. Uživatel soustavy není povinen udržovat finanční způsobilost po dobu dvou kalendářních měsíců po skončení platnosti a účinnosti smlouvy o přepravě plynu dle předchozí věty v případě, kdy jeho celková kreditní expozice dle článku 4 níže následně přesáhne v průběhu dvou kalendářních měsíců následujících po skončení platnosti a účinnosti smlouvy o přepravě plynu původní kreditní expozici dle článku 4 níže. V takovém případě je Uživatel soustavy povinen zajistit dostatečnou finanční způsobilost odpovídající této vyšší kreditní expozici dle článku 4 níže. Nebude-li Uživatel soustavy finanční způsobilost po tuto dobu udržovat, musí to bezodkladně ohlásit Přepravci. V případě, že Uživatel soustavy kdykoliv v průběhu celé doby trvání všech smluv o přepravě plynu neprokáže dostatečnou finanční způsobilost k plnění svých závazků, je Přepravce oprávněn od smlouvy o přepravě plynu odstoupit.
2. Uživatel soustavy se považuje za dostatečně finančně způsobilého k plnění svých povinností dle smlouvy o přepravě plynu v případě, že řádně hradí veškeré faktury nejpozději v den splatnosti po celou dobu trvání platnosti smlouvy o přepravě plynu a současně Kreditní expozice (CE) vůči Uživateli soustavy je nižší nebo rovna Kreditnímu limitu.
3. *Kreditním limitem* se rozumí akceptovaná výše nezajištěného kreditního rizika Přepravce vůči Uživateli soustavy.

Vyšší Kreditní limit může Uživatel soustavy získat na základě ratingu a vlastního kapitálu dle následující tabulky

Rating				Kreditní limit
S&P Rating	Moody's	Fitch	Creditreform	
AAA až BBB-	Aaa až Baa3	AAA až BBB-	100-208	100 % VK
BB+ až BB-	Ba1až Ba3	BB+ až BB-	209-244	80 % VK
B+ až B-	B1 až B3	B+ až B-	245-280	20 % VK

za podmínky, že:

- (a) buď doloží, že disponuje dlouhodobým ratingem od společnosti Standard & Poor's, Moody's či Fitch minimálně A- (A3) nebo CreditReform minimálně 190, nebo
- (b) doloží, že disponuje dlouhodobým ratingem od společnosti Standard & Poor's, Moody's či Fitch minimálně B- (B3), nebo doloží hospodářskou správu od společnosti Creditreform obsahující aktuální index bonity (rating) Uživatele soustavy ne starší než šest měsíců, a současně splní následující čtyři podmínky:

- (1) Dluh  $\leq 0,8 \times VK^6$
- (2) EBIT/Úrokové náklady  $\geq 2,7$
- (3)  $3 \times EBITDA \geq Dluh$

<sup>6</sup> V případě předložení finančních výkazů v jiné měně než v CZK bude pro přepočítání použit poslední známý kurz fixovaný ČNB (devizový kurz publikovaný ČNB).



- (4) Uživatel soustavy je právnická osoba, jejíž finanční výkazy jsou ověřeny auditorem,

příčemž:

*Dluhem* se rozumí úročený cizí kapitál Uživatele soustavy;

*VK* se rozumí vlastní kapitál/jmění Uživatele soustavy;

*Úrokovými Náklady* se rozumí úrokové náklady za uplynulý hospodářský rok;

*EBIT* se rozumí hospodářský výsledek před zdaněním Uživatele soustavy navýšený o úrokové náklady za uplynulý hospodářský rok; a

*EBITDA* se rozumí hospodářský výsledek před zdaněním Uživatele soustavy navýšený o úrokové náklady a odpisy majetku za uplynulý hospodářský rok.

V případě, že Uživatel soustavy je řízenou osobou na základě ovládací smlouvy (ve smyslu ustanovení § 190b obchodního zákoníku) nebo smlouvy o převodu zisku (ve smyslu ustanovení § 190a obchodního zákoníku), kde řídící osoba má povinnost uhradit ztrátu z hospodaření Uživatele soustavy coby osoby řízené, může Uživatel soustavy požádat o stanovení Kreditního limitu na základě ratingu a vlastního kapitálu jeho řídící osoby. (dále také „**Společnost**“) V případě, že by rating a vlastní kapitál řídící osoby Uživatele soustavy nebyl dostatečný pro stanovení Kreditního limitu, může Uživatel soustavy požádat o stanovení Kreditního limitu na základě ratingu a vlastního kapitálu řídící osoby, která je řídící osobou řídící osoby Uživatele soustavy (dále též vyšší řídící osoba), a to v případě, že mezi vyšší řídící osobou a řídící osobou Uživatele soustavy existuje ovládací smlouva (ve smyslu ustanovení § 190b obchodního zákoníku) nebo smlouva o převodu zisku (ve smyslu ustanovení § 190a obchodního zákoníku), kde Vyšší řídící osoba coby řídící osoba má povinnost uhradit ztrátu z hospodaření řídící osoby Uživatele soustavy coby osoby řízené. Kreditní limit se v každém takovém případě stanoví podle pravidel uvedených v tomto článku 3, přičemž podmínku (a) nebo (b) stanovenou výše musí splňovat řídící osoba Uživatele soustavy, resp. vyšší řídící osoba. Kreditní limit bude stanoven podle výše uvedené tabulky na základě ratingu a vlastního kapitálu řídící osoby Uživatele soustavy, resp. vyšší řídící osoby. Požádá-li Uživatel soustavy o stanovení Kreditního limitu podle tohoto odstavce, je povinen k žádosti o rezervaci přepravní kapacity doložit ovládací smlouvu, resp. smlouvy nebo smlouvu, resp. smlouvy o převodu zisku a písemný souhlas řídící osoby, resp. písemné souhlasy řídící osoby a vyšší řídící osoby s tímto způsobem stanovení Kreditního limitu Uživatele soustavy.

Způsob a podmínky stanovení Kreditního limitu Uživatele soustavy lze přiměřeně aplikovat na jakoukoli úroveň řídicích a řízených osob.

Dojde-li ke změně skutečností ovlivňujících stanovení výše Kreditního limitu Uživatele soustavy, je Uživatel soustavy povinen tuto změnu bezodkladně oznámit Přepravci.

4. *Kreditní expozice (CE)* je definována jako maximální možná hodnota dluhu Uživatele soustavy vůči Přepravci snižená o hodnoty jednotlivých způsobilých forem zajištění, které jsou definovány níže v článku 5. Maximální možná hodnota dluhu Uživatele soustavy je daná součtem následujících základních typů kreditní expozice (typů rizika):
- a) **CE<sub>P</sub>** – přepravní riziko Přepravce vůči Uživateli soustavy, které se určí jako měsíční cena (měsíční plat) za všechny rezervované přepravní kapacity. V případě, kdy je Přepravce povinen účtovat Uživateli soustavy DPH za poskytnuté služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané



hodnoty, v platném znění, je v rámci kalkulace výsledná výše přepravního rizika  $CE_p$  navýšená o DPH;

- b)  $CE_A$  – riziko denní aukce, které se určí pro každou Aukci jako součin nejvyšší ceny v jednotlivých nabídkách Uživatele soustavy a nižšího čísla z dvojice hodnot – suma kapacit v jednotlivých nabídkách a Kapacita k aukci. V případě, kdy je Přepravce povinen účtovat Uživateli soustavy DPH za poskytnuté služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je v rámci kalkulace výsledná výše rizika denní aukce  $CE_A$  navýšená o DPH; a
- c)  $CE_{bt}$  - bilančně-přepravní riziko Přepravce vůči Uživateli soustavy, jež nemá uzavřenou Smlouvu o zúčtování odchylek, a který má s Přepravcem uzavřenu smlouvu o přepravě plynu. Toto riziko se určí jako součin celkové sjednané denní kapacity Uživatele soustavy ze všech platných smluv o přepravě plynu vyjádřené v MWh a 1,2 násobku průměru pevné denní ceny vyrovnávacího plynu za předcházející měsíc stanovené v platném cenovém rozhodnutí ERU. V případě, kdy je Přepravce povinen účtovat Uživateli soustavy DPH za poskytnuté služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je v rámci kalkulace výsledná výše bilančně-přepravního rizika  $CE_{bt}$  navýšená o DPH.

#### 5. Způsobilé formy zajištění jsou následující:

- 5.1. neodvolatelná a bezpodmínečná bankovní záruka ve smyslu § 313 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, vystavená v Kč ve prospěch Přepravce bankou mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3 nebo bankou, která doloží existenci ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodu zisku s řídicí osobou mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3 (dále jen „**Bankovní záruka**“);
- 5.2. neodvolatelné a bezpodmínečné ručení ve smyslu § 303 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, způsobilým ručitelem vystavené v Kč a vyplněného podle vzoru „Ručitelské prohlášení“ uvedeném na internetových stránkách Přepravce, ve prospěch Přepravce, přičemž za způsobilého ručitele se pro tento účel pokládá pouze společnost mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3 nebo společnost, která doloží existenci ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodu zisku s řídicí osobou mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3 (dále jen „**Ručitelské prohlášení**“); a
- 5.3. tzv. jistota ve smyslu § 555 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a to ve formě složení finanční částky v Kč (kauce) na účet Přepravce v souladu s dohodou o složení kauce uzavřenou mezi Uživatелеm soustavy a Přepravcem (dále jen „**Dohoda o složení kauce**“), v níž je specifikováno, za jakých okolností a jakým způsobem může Přepravce uspokojit své pohledávky za Uživatелеm soustavy z této kauce.

#### 6. K prokázání splnění podmínek uvedených v článku 3 předloží Uživatel soustavy:

- i. nejpozději dva kalendářní měsíce před prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena, v případě, že doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je delší než dva kalendářní měsíce, nebo



- ii. minimálně pět pracovních dnů před doručením žádosti o rezervaci přepravní kapacity, v případě, že doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je kratší než dva kalendářní měsíce, a

na požádání Přepravce kdykoliv v průběhu trvání účinnosti smlouvy o přepravě plynu:

- i. auditorem ověřené finanční výkazy ne starší než 15 měsíců, přičemž za rozhodné datum je považováno datum ověření finančních výkazů auditorem. V případě aktuálních finančních výkazů je Uživatel soustavy povinen předložit tyto výkazy bez zbytečného odkladu; a
  - ii. hospodářskou zprávu od společnosti Creditreform obsahující aktuální index bonity (rating) Uživatele soustavy ne starší než šest měsíců nebo doloží, že disponuje ratingem od Standard & Poor's, Moody's či Fitch. V případě, že Uživatel soustavy požádá, aby byl Kreditní Limit stanoven na základě ratingu Společnosti, pak doloží existenci ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodu zisku a ztrát a hospodářskou zprávu od společnosti Creditreform obsahující aktuální index bonity (rating) Společnosti ne starší než šest měsíců nebo doloží, že Společnost disponuje ratingem od Standard & Poor's, Moody's či Fitch.
7. V případě, že si Uživatel soustavy obstará za účelem splnění podmínek finanční způsobilosti Bankovní záruku a doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je delší než dva kalendářní měsíce (včetně), pak k prokázání finanční způsobilosti předloží Uživatel soustavy Přepravci originál platné Bankovní záruky nejpozději dva kalendářní měsíce před prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena. Pokud doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je kratší než dva kalendářní měsíce, předloží Uživatel soustavy Přepravci originál platné Bankovní záruky nejpozději dva pracovní dny před doručením žádosti o rezervaci přepravní kapacity. Účinnost Bankovní záruky musí vždy začít nejpozději k prvnímu plynárenskému dni kalendářního měsíce, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena. Bankovní záruka je ke dni posouzení finanční způsobilosti považována za způsobilou formu zajištění, pouze pokud je účinná ještě po dobu minimálně tří následujících kalendářních měsíců ode dne zahájení přepravy plynu dle smlouvy o přepravě plynu, ne však déle než dva kalendářní měsíce po skončení účinnosti smlouvy o přepravě plynu.
  8. V případě, že si Uživatel soustavy obstará za účelem splnění podmínek finanční způsobilosti Ručitelské prohlášení a doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je delší než dva kalendářní měsíce (včetně), pak k prokázání finanční způsobilosti předloží Uživatel soustavy Přepravci originál platného Ručitelského prohlášení nejpozději dva kalendářní měsíce před prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena. Pokud doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je kratší než dva kalendářní měsíce, předloží Uživatel soustavy Přepravci originál Ručitelského prohlášení nejpozději dva pracovní dny před doručením žádosti o rezervaci přepravní kapacity. Účinnost Ručitelského prohlášení musí vždy začít nejpozději k prvnímu plynárenskému dni kalendářního měsíce, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena. Ručitelské prohlášení je ke dni posouzení finanční způsobilosti považováno za způsobilou formu zajištění, pouze pokud je účinné ještě po dobu minimálně tří následujících kalendářních měsíců ode dne zahájení přepravy plynu dle smlouvy o přepravě plynu, ne však déle než dva kalendářní měsíce po skončení účinnosti smlouvy o přepravě plynu.
  9. V případě, že Uživatel soustavy uzavře s Přepravcem za účelem splnění podmínek finanční způsobilosti Dohodu o složení kauce a doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je



delší než dva kalendářní měsíce (včetně), pak ke splnění podmínek finanční způsobilosti musí Uživatel soustavy složit nejpozději dva kalendářní měsíce (včetně) před prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena na bankovní účet peněžního ústavu Přepravce odpovídající finanční prostředky. Pokud doba mezi rezervací přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle smlouvy o přepravě plynu zahájena je kratší než dva kalendářní měsíce, musí Uživatel soustavy složit na bankovní účet peněžního ústavu Přepravce odpovídající finanční prostředky nejpozději dva pracovní dny před doručením žádosti o rezervaci přepravní kapacity.

10. Pokud Uživateli soustavy skončí účinnost smlouvy o přepravě plynu a Uživatel soustavy vyrovnal veškeré své závazky vůči Přepravci, Přepravce vrátí Uživateli soustavy bezodkladně ty formy zajištění, kterými se zajistil a které lze současně vrátit a jejichž doba platnosti ještě neskončila.



## PŘÍLOHA Č. 2. KVALITATIVNÍ PARAMETRY PLYNU

Plyn dodávaný a předávaný na vstupních/výstupních bodech do/z přepravní soustavy stanovených smlouvou o přepravě plynu musí splňovat následující chemické a fyzikální podmínky:

### a) Chemické složení

Složka	%mol
Metan	min. 85 %
Etan	max. 7 %
Propan	max. 3 %
Suma butanů	max. 2 %
Suma pentanů a vyšších uhlovodíků	max. 0,5 %
Kyslík	max. 0,02 %
Dusík	max. 5 %
Oxid uhličitý	max. 3 %
Sirovodík (H <sub>2</sub> S)	max. 6 mg/m <sup>3</sup>
Merkaptanová síra (RSH)	max. 5 mg/m <sup>3</sup>
Síra celkem	max. 30 mg/m <sup>3</sup>
Wobbeho index	min. 12,7 kWh/m <sup>3</sup> (45,7 MJ/m <sup>3</sup> ) max. 14,5 kWh/m <sup>3</sup> (52,2 MJ/m <sup>3</sup> )
Relativní hustota	min. 0,56 max. 0,70
Spalné teplo	min. 9,4 kWh/m <sup>3</sup> (33,8 MJ/m <sup>3</sup> ) max. 11,8 kWh/m <sup>3</sup> (42,5 MJ/m <sup>3</sup> )

Vztaženo na normální podmínky  $t_2 = 15 \text{ °C}$  a  $p = 101,325 \text{ kPa}$  a teplotu spalin  $t_1 = 15 \text{ °C}$ .

### b) Rosný bod vody

Hodnota Rosného bodu vody vztažená na tlak 4 MPa nesmí být vyšší než mínus sedm stupňů Celsia (-7 °C).

### c) Rosný bod uhlovodíků

Hodnota Rosného bodu uhlovodíků nesmí být vyšší než nula stupňů Celsia (0 °C) v celém rozsahu provozních tlaků.

### d) Plyn nesmí obsahovat prach a kondenzáty.





### PŘÍLOHA Č. 3. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

#### A. Vstupní Hraniční body

1) **Lanžhot**

Minimální Předávací tlak: 5,67 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa (střední úsek) / 7,35 MPa (jižní úsek)

2) **Lanžhot – Mokřý háj<sup>7</sup>**

Minimální Předávací tlak: 4,60 MPa  
Maximální Předávací tlak: 4,90 MPa

3) **Hora Sv. Kateřiny** – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Ontras - VNG Gastransport GmbH

Minimální Předávací tlak: 5,00 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

4) **Hora Sv. Kateřiny Olbernhau** – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností GASCADE Gastransport GmbH

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 8,40 MPa

5) **Waidhaus**

a) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností MEGAL GmbH&Co.KG

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 7,35 MPa

b) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Open Grid Europe GmbH

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

6) **BRANDOV - OPAL** – napojení na přepravní soustavu OPAL provozovanou společností OPAL NEL Transport, GmbH

Minimální Předávací tlak: 7,3 MPa  
Maximální Předávací tlak: 10 MPa

7) **Český Těšín** – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností GAZ SYSTEM S.A.

Minimální Předávací tlak: 1,7 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,3 MPa

---

<sup>7</sup> U vstupního Hraničního bodu Lanžhot – Mokřý háj nelze rezervovat přepravní kapacitu ze strany sousedícího provozovatele přepravní soustavy.



**Uživatel** soustavy je povinen dodat plyn na uvedených vstupních Hraničních bodech v souladu s uvedenými minimálními a maximálními Předávacími tlaky a v kvalitě uvedené v článku 8 Řádu provozovatele PS.

## **B. Výstupní Hraniční body**

### **1) Lanžhot**

Minimální Předávací tlak: 5,67 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa (střední úsek) / 7,35 MPa (jižní úsek)

### **2) Lanžhot – Mokřý háj<sup>8</sup>**

Minimální Předávací tlak: 4,60 MPa  
Maximální Předávací tlak: 4,90 MPa

### **3) Hora Sv. Kateřiny – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Ontras - VNG Gastransport GmbH**

Minimální Předávací tlak: 4,32 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

### **4) BRANDOV - STEGAL**

#### **a) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností GASCADE Gastransport GmbH**

Minimální Předávací tlak: 4,31 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,18 MPa

#### **b) napojení na přepravní soustavu OPAL provozovanou společností OPAL NEL Transport, GmbH**

Minimální Předávací tlak: - MPa  
Maximální Předávací tlak: - MPa

### **5) Waidhaus**

#### **c) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností MEGAL GmbH&Co.KG**

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 7,35 MPa

#### **d) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Open Grid Europe GmbH**

---

<sup>8</sup> U výstupního Hraničního bodu Lanžhot – Mokřý háj nelze rezervovat přepravní kapacitu ze strany sousedícího provozovatele přepravní soustavy.



Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

**6) Český Těšín – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností GAZ SYSTEM S.A.**

Minimální Předávací tlak: 2,65 MPa v letním období (květen - září)  
Minimální Předávací tlak: 4,5 MPa v zimním období (říjen - duben)  
Maximální Předávací tlak: 6,3 MPa

**C. Vstupní a výstupní Body virtuálních zásobníků plynu**

- 1) vstupní a výstupní Bod z virtuálního zásobníku plynu provozovaného společností RWE Gas Storage, s.r.o. (označen na webových stránkách jako „PZP RWE“) je tvořen následujícími Předávacími místy z podzemních zásobníků plynu:
  - a) Dolní Dunajovice
  - b) Tvrdonice
  - c) Štramberk
  - d) Třanovice
  - e) Lobodice
  - f) Háje
- 2) vstupní a výstupní Bod z virtuálního zásobníku plynu provozovaného společností MND Gas Storage, a.s. (označen na webových stránkách jako „PZP MND“) je tvořen Předávacím místem z podzemního zásobníku plynu:
  - a) Uhřice

Pro potřeby stanovení tlakových a kvalitativních parametrů plynu vtlačeného nebo vytěženého z podzemních zásobníků plynu jsou jako směrodatné uvažovány hodnoty naměřené na příslušných Předávacích místech mezi provozovatelem podzemního zásobníku plynu a provozovatelem přepravní soustavy.

**D. Odběrné místa přímo připojených zákazníků na přepravní soustavu - výstupní body:**

- 1) výstupní body v domácí zóně RWE GasNet, s.r.o.:
  - a) EIC kód: 27ZG007Z0000003W - Čepro Roudnice nad Labem
  - b) EIC kód: 27ZG007Z0000005S - Lafarge Cement Čížkovice
  - c) EIC kód: 27ZG007Z0000006Q - Lovochemie Lovosice
  - d) EIC kód: 27ZG007Z0000004U - EM Consult Budyně nad Ohří
  - e) EIC kód: 27ZG007Z0000012V - Bečov
- 2) výstupní bod v domácí zóně VČP Net, s.r.o.:
  - a) EIC kód: 27ZG007Z0000009K - Holcim Prachovice
- 3) výstupní bod v domácí zóně SMP Net, s.r.o.:
  - a) EIC kód: 27ZG007Z0000007O - Green Gas DPB
- 4) výstupní body pro vlastní spotřebu virtuálních zásobníků plynu:
  - a) 27ZG007V0000014Q PZP RWE VS – RWE Gas Storage, s.r.o.
  - b) 27ZG007V0000013S PZP MND VS – MND Gas Storage, a.s.



**E. vstupní a výstupní virtuální bod Přepravce - TSO bod:**

je určen pro potřeby Přepravce k vyhodnocení nákupu a prodeje plynu, služby flexibility a pro vyrovnávání celkových odchylek subjektů zúčtování, Přeprava do/z TSO bodu se neuvažuje.

Pro potřeby stanovení kvalitativních parametrů plynu určeného k vstupu nebo výstupu do nebo z TSO bodu jsou jako směrodatné uvažovány hodnoty naměřené na příslušných Předávacích místech do přepravní soustavy.



## **PŘÍLOHA Č. 4. TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘIPOJENÍ K PLYNÁRENSKÉ SOUSTAVĚ PŘEPRAVCE**

### **1. Úvod**

1.1. Podmínky připojení výroben plynu, distribučních soustav, podzemních zásobníků plynu a odběrných míst zákazníků k plynárenské soustavě a způsob stanovení podílu nákladů spojených s připojením a se zajištěním dodávky plynu jsou stanoveny vyhláškou č. 62/2011 Sb., o podmínkách připojení k plynárenské soustavě a o změně vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 251/2001Sb., kterou se stanoví Pravidla provozu přepravní soustavy a distribučních soustav v plynárenství (dále jen „vyhláška o připojení“).

1.2. Podmínky připojení upravují základní pravidla, která jsou jednotně používána pro připojování plynových zařízení k přepravní soustavě NET4GAS s.r.o. Připojovaná plynová zařízení musí splňovat požadavky bezpečnosti a spolehlivosti stanovené právními předpisy, technickými normami a technickými pravidly.

### **2. Podmínky připojení k přepravní soustavě NET4GAS s.r.o.**

2.1. Připojení je možné uskutečnit pouze po uzavření smlouvy o připojení k přepravní soustavě (dále jen „smlouva o připojení“). Podkladem pro uzavření smlouvy o připojení je řádně vyplněná, podepsaná a doručená žádost o připojení k přepravní soustavě (dále jen „žádost o připojení“).

2.2. Žádost o připojení se podává v případech vymezených ve vyhlášce o připojení.

2.3. Žádost o připojení podává žadatel písemně na formuláři žádosti o připojení. Formulář žádosti o připojení je v elektronické podobě dostupný na webových stránkách NET4GAS s.r.o. Náležitosti žádosti o připojení jsou uvedeny v příloze č. 1 vyhlášky o podmínkách připojení k plynárenské soustavě. Součástí formuláře žádosti o připojení jsou i nezbytné přílohy (např. výpis z obchodního rejstříku).

2.4. Pokud provozovatel přepravní soustavy (dále jen PPS) po doručení žádosti o připojení vyhodnotí předložené údaje v souladu s vyhláškou o připojení jako neúplné, požádá žadatele nebo jeho zmocněnce o opravu či doplnění žádosti o připojení, a to ve lhůtě uvedené v této vyhlášce.

2.5. Lhůta pro vyjádření PPS k žádosti o připojení začíná běžet dnem doručení řádně a úplně vyplněné žádosti o připojení k PPS.

2.6. V případě, že je žádost o připojení úplná, zašle PPS žadateli písemný návrh smlouvy o připojení, a to ve lhůtě stanovené vyhláškou o připojení.

2.7. Nelze-li zařízení žadatele připojit z důvodu, že by v důsledku připojení zařízení došlo k ohrožení bezpečného a spolehlivého provozu přepravní soustavy, sdělí PPS tuto skutečnost ve lhůtě stanovené ve vyhlášce o připojení včetně konkrétních důvodů, pro které nelze zařízení žadatele připojit. Je-li však možné zařízení žadatele připojit za jiných podmínek, postupuje PPS dle vyhlášky o připojení.