

# Vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., k obdržným připomínkám k návrhu Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2025-2034, sp. zn. SLS-13321/2024-ERU.

Provozovatel přepravní soustavy (NET4GAS) obdržel dne 26. listopadu 2024 od Energetického regulačního úřadu připomínky z veřejné konzultace návrhu Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice pro období 2025-2034, vypsané úřadem v období od 5. listopadu do 19. listopadu 2024, a vyzval provozovatele přepravní soustavy, aby se k připomínkám vyjádřil (č.j. 13321-7/2024-ERU). Provozovatel přepravní soustavy proto níže uvádí svá vyjádření k obdržným připomínkám.

## Připomínky k Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2025-2034

Bod	Subjekt	Text připomínky	NET4GAS – vyjádření k připomínkám
1	Svaz chemického průmyslu ČR	<p><b>Obecná připomínka – konzervace dlouhodobě nevyužitelných aktiv a jejich vyřazení z provozu</b></p> <p>Navrhujeme do Desetiletého plánu doplnit konzervaci dlouhodobě nevyužitelných aktiv v přepravní soustavě a jejich vyřazení z provozu a z regulované báze aktiv.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b></p> <p>Ačkoliv přeprava plynu klesá na zlomky objemu, na který je přepravní soustava vybudována, a v dohledné budoucnosti nelze očekávat, že by se tranzit plynu přiblížil původním objemům, neobsahuje Desetiletý plán žádné informace o konzervaci stávajících aktiv či jejich vyřazení z provozu a báze aktiv s cílem snížit celkové náklady přepravy plynu, tedy nikoli fyzického odstranění, které by naopak mohlo náklady zvýšit, právě o náklady na odstranění infrastruktury. Tak jako každý jiný podnikatelský subjekt, měl by i provozovatel přepravní soustavy přizpůsobit své kapacity poptávce, a nezatěžovat zákazníky v ČR dnes již zcela neobhájitelnými náklady na provoz a údržbu aktiv, která jsou z pohledu bezpečnosti dodávky plynu do ČR zcela nepotřebná. Tyto činnosti samozřejmě musí být prováděny zodpovědně a promyšleně, tak aby neměly negativní dopady na bezpečnost a spolehlivost dodávek zákazníkům v ČR.</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvažil, ale Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy nebude rozšiřovat o plán konzervace aktiv v přepravní soustavě či plán jejich vyřazení z provozu. Uvedený požadavek není zákonnou obsahovou náležitostí Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy (TYNDP ČR).</p> <p>V souladu s energetickým zákonem je pro provozovatele přepravní soustavy (NET4GAS) prioritou zajistit bezpečné a spolehlivé dodávky plynu českým zákazníkům prostřednictvím přepravní soustavy. Tento cíl je potřeba posuzovat s ohledem na schopnost přepravní soustavy přepravovat plyn do České republiky z různých směrů nebo s ohledem na potřebnou bezpečnostní zálohu v případě výpadku a poruch důležitých technologických prvků infrastruktury v přepravní soustavě. Zároveň je potřeba brát na zřetel i možné budoucí využití přepravní soustavy a potenciálu pro její rozvoj, a to s ohledem na budoucí očekávaný nárůst poptávky po (i nízkouhlíkovém/obnovitelném) plynu z důvodu připojení nových zákazníků, zejména plynových elektráren a tepláren.</p>

2	Svaz chemického průmyslu ČR	<p><b>Obecná připomínka – omezení investic na nezbytné minimum</b></p> <p>Navrhujeme vyřadit z Desetiletého plánu investice, jejichž provedení není pro zajištění dodávek plynu v ČR nezbytné, konkrétně projekty RF-5-1260 Zpětný tok přes IP Cieszyn – fáze 2 a TRA-N-1009 Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL).</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b></p> <p>Provozovatel přepravní soustavy by neměl ignorovat ekonomickou realitu zásadního poklesu přepravy plynu, který vedl k přehození většiny nákladů přepravní soustavy na zákazníky v ČR, což podkopává ekonomickou pozici plynu i konkurenceschopnost domácího průmyslu. Žádná z výše uvedených investic není nezbytná pro zajištění spolehlivého a bezpečného provozu přepravní soustavy a v současné době nevidíme důvod pro jejich realizaci, která by vedla k dalšímu zvýšení nákladů na přepravu plynu pro zákazníky v České republice. Je třeba též zpochybnit, že se jedná o projekty nekomerční, neboť jsou na ně uplatňována shodná pravidla pro povolené výnosy jako pro jiné projekty či aktiva. Stejně tak lze zpochybnit, že tyto projekty jsou v kompetenci české státní zprávy a nikoli provozovatele přepravní soustavy, což nemá oporu v legislativě EU ani ČR. Podrobné vyjádření k jednotlivým projektům viz samostatné připomínky.</p>	<p>Projekt Zpětný tok přes IP Cieszyn (RF-5-1260) je z pohledu provozovatele přepravní soustavy nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro ČR, jehož dokončením dojde k naplnění povinnosti zajistit obousměrnou kapacitu na hraničním bodě Cieszyn v souladu s nařízením (EU) 2017/1938. Projekt Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009) je z pohledu provozovatele přepravní soustavy také nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro ČR, proto realizace projektu je v kompetenci české státní správy. Provozovatel přepravní soustavy poskytuje veškerou součinnost, než dojde k finálnímu rozhodnutí o realizaci projektu.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvážil, ale projekty v dokumentu ponechá.</p> <p>(Vypořádání se týká i připomínek obdržených od Svazu chemického průmyslu ČR, které jsou uvedeny níže pod č. 4 a č. 5.)</p>
3	Svaz chemického průmyslu ČR	<p><b>Připomínka ke kapitole 4.1 Vývoj roční spotřeby plynu</b></p> <p>Navrhujeme uvést zcela nereálné prognózy spotřeby plynu do souladu s realitou a návrhem Státní energetické koncepce.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b></p> <p>Spotřeba zemního plynu dosáhla v roce 2023 podle dat ERÚ 73 742 GWh. Za měsíce leden až červenec 2024 dosáhla spotřeba plynu podle dat ERÚ 41 197 GWh a meziročně klesla o 7,6 %. Spotřeba plynu byla v roce 2024 nižší než v roce 2023 ve všech uvedených měsících s výjimkou ledna. Je proto zcela vyloučené, aby spotřeba plynu v roce 2024 dosáhla 90 GWh, jak vyplývá z grafu 4.2. S vysokou pravděpodobností bude naopak tuzemská spotřeba plynu v roce 2024 nižší než v roce 2023. Je pravda, že do roku 2030 bude zvyšovat spotřebu plynu náhrada uhlí v různých sektorech, nicméně současně je potřeba počítat také s jeho úsporami o současných spotřebitelů. Očekávaná spotřeba na úrovni 100 000 GWh v roce 2030 je tak zcela nereálná. Návrh státní energetické koncepce počítá v roce 2030 se spotřebou zemního plynu 300 PJ, tj. cca 83 000 GWh. V roce 2040 pak v souvislosti s dekarbonizací klesá spotřeba zemního plynu na 120 PJ, tj. cca 33 000 GWh, což je zhruba třetina spotřeby, se kterou počítá výhled v Desetiletém plánu.</p> <p>Neobstojí zde fakt, že prognóza spotřeby plynu vychází ze Zprávy o budoucí očekávané spotřebě elektřiny a plynu (OTE), neboť dodavatelem spotřeb plynu je dle OTE přímo NET4GAS, čímž NET4GAS může prognózu libovolně sám nastavit.</p>	<p>V Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy se pracuje s aktuálně platnými a zveřejněnými dokumenty. Aktualizovaná verze zmíněné Státní energetické koncepce, resp. ani další strategické dokumenty ČR v oblasti energetiky (např. POK a NKEP), nebyly doposud schváleny vládou ČR a publikovány.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy proto připomínku zvážil, ale k zapracování aktualizace výhledu spotřeby plynu pro následujících deset let dojde až po schválení a zveřejnění finálních aktualizovaných dokumentů s tímto výhledem.</p> <p>Provozovatel přepravní soustavy (NET4GAS) se nedomnívá, že může prognózu roční spotřeby plynu v dokumentu Zpráva o budoucí očekávané spotřebě elektřiny a plynu a o způsobu zabezpečení rovnováhy mezi nabídkou a poptávkou elektřiny a plynu (dále jen</p>

			„Zpráva“) sám a bez dalšího nezávislého ověření libovolně nastavit. Tuto Zprávu je povinna na základě zákonné povinnosti předkládat společnost OTE příjemcům MPO, ERÚ, ČEPS a NET4GAS. Provozovatel přepravní soustavy zpracovává na smluvním základě se společností OTE část týkající se plynárenství, nicméně odpovědnost za obsah Zprávy nese OTE. Konzistenci výsledných výpočtů zajišťuje OTE širokou koordinací jak se společnostmi v oblasti energetiky (zejména ČEPS), tak v rámci státní správy (zejména MPO). Předpoklady jsou z podstatné části založeny na státních a unijních strategických dokumentech a legislativě týkající se oblasti energetiky. Zpracování Zprávy a sladění přístupů a dat mezi sektory je komplexní proces. Vyhotovená Zpráva je pak OTE předána MPO a po akceptaci publikována na webových stránkách OTE. Zatím poslední verze Zprávy byla publikována v roce 2023. NET4GAS a ČEPS pokračují v koordinaci vstupních předpokladů pro predikci vývoje spotřeby plynu a elektřiny.
4	Svaz chemického průmyslu ČR	<p><b>Připomínka k projektu RF-5-1260 Zpětný tok přes IP Cieszyn-fáze 2</b> Navrhujeme projekt RF-5-1260 Zpětný tok přes IP Cieszyn-fáze 2 vypustit z Desetiletého plánu.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Tvrzení o zvýšení bezpečnosti dodávek plynu v souvislosti s realizací projektu se nezakládá na pravdě. Pokud by mělo být pravdivé, musela by být k dispozici také odpovídající kapacita v LNG terminálu a dále kapacita pro přepravu plynu z tohoto terminálu na hranice České republiky, což není splněno. Domníváme se, že investice je zcela zbytečná, nebude v praxi nijak využívána, a pouze přispěje k dalšímu zvýšení tarifů za přepravu plynu pro zákazníky v ČR.</p>	Viz vypořádání uvedené u připomínky č. 2 výše.
5	Svaz chemického průmyslu ČR	<p><b>Připomínka k projektu TRA-N-1009 Česko-polské plynárenské propojení Bezměřov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL)</b> Navrhujeme projekt TRA-N-1009 Česko-polské plynárenské propojení Bezměřov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) vypustit z Desetiletého plánu.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Plynovod STORK II v úseku Hať (CZ/PL hranice)-Libhošť nemá pro bezpečnost dodávek plynu do České republiky žádný reálný význam, protože k němu chybí dlouhodobá rezervace odpovídající kapacity v LNG</p>	Viz vypořádání uvedené u připomínky č. 2 výše.

		<p>terminálech v Polsku či v Baltic pipeline pro zákazníky v ČR. Z komerčního hlediska je projekt zcela nezajímavý, respektive představuje pouze finanční zátěž, jak prokázal proces inkrementální kapacity v roce 2023. Provozovatel přepravní soustavy uvádí, že se z jeho pohledu jedná o nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku, proto realizace projektu je záležitost rozhodnutí v kompetenci státní správy z pohledu potřeby takového projektu a způsobu pokrytí jeho nákladů (rozhodnutí vlády ČR, resp. Ministerstva průmyslu a obchodu a případně i Energetického regulačního úřadu). Z pohledu spotřebitelů plynu se domníváme, že ten, kdo si realizaci projektu přeje, by ho měl také zaplatit. Projekt by neměl zatěžovat už tak neúměrně vysoké tarify za přepravu plynu, které ohrožují konkurenceschopnost domácího průmyslu.</p>	
6	Ocelářská unie, a.s.	<p><b>Obecná připomínka</b> Je třeba zamezit promítání aktiv v přepravní soustavě, u nichž je reálný předpoklad dlouhodobého nevyužívání, do regulovaných cen plynu.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Z návrhu není patrný záměr ERÚ ke snížení zátěže (ochrany) zákazníků např. formou konzervace aktiv či jejich vyřazení z provozu (a z báze aktiv) na základě analýzy jejich aktuálního využívání, resp. kvalifikovaných předpokladů jejich budoucího vyřízení. Náklady na provoz a údržbu nevyužívaných aktiv se zbytečně promítají zákazníkům do cen plynu a v případě některých sektorů, zejména energeticky náročného průmyslu dochází ke zhoršování konkurenceschopnosti na světovém i vnitřním EU trhu, právě kde cena energií hraje významnou roli. Současně je třeba hledět na bezpečnost a spolehlivost dodávek.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky</b> Viz připomínka. <b>Tato připomínka je zásadní.</b></p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvážil, ale Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy nebude rozšiřovat o plán konzervace aktiv v přepravní soustavě či plán jejich vyřazení z provozu. Uvedené není obsahovou náležitostí Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy. Otázka způsobu úhrady nákladů soustavy, včetně stanovení RAB, či souvisejícího rozhodování ERÚ o výši cen pro zákazníky je pak zcela mimo rámec Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy, který zpracovává provozovatel přepravní soustavy (nikoliv ERÚ).</p> <p>S připomínkou souvisí vypořádání připomínky č. 1 výše.</p>
7	Teplárenské sdružení České republiky	<p><b>Připomínka ke kapitole 5.1 Vývoj roční spotřeby plynu</b> Navrhujeme snížit očekávanou spotřebu plynu v grafu 5.2. v roce 2024 na 76 480 GWh a v letech 2025 až 2034 snížit očekávanou spotřebu plynu v grafu 5.1 a 5.2 o 13 TWh.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Spotřeba zemního plynu dosáhla v roce 2023 podle dat ERÚ 73 742 GWh. Za měsíce leden až září 2024 dosáhla spotřeba plynu podle dat ERÚ 47 947 GWh a meziročně klesla o 6,1 %. Spotřeba plynu byla v roce 2024 nižší než v roce 2023 ve všech uvedených měsících s výjimkou ledna a září, které bylo v roce 2023 mimořádně teplé. Je proto zcela vyloučené, aby spotřeba plynu v roce 2024 dosáhla 90 GWh, jak vyplývá z grafu 5.2. Ostatně Energetický regulační úřad uvádí ve Čtvrtletní zprávě o provozu plynárenské soustavy České republiky za III. čtvrtletí 2024 prognózu spotřeby plynu v roce 2024 ve výši 76 480 GWh.</p> <p>Je pravda, že do roku 2030 bude zvyšovat spotřebu plynu náhrada uhlí v různých sektorech, nicméně současně je potřeba počítat také s jeho úsporami o současných spotřebitelů. Očekávaná spotřeba na úrovni 100 TWh v roce 2030 je tak zcela nereálná a vyplývá ze zásadně nadhodnocené spotřeby v roce 2024.</p>	<p>Ač rok 2024 neskončil a nejsou známa finální historická data o spotřebě za všech jeho 12 měsíců, tak provozovatel přepravní soustavy souhlasí s úpravou tohoto konkrétního roku v grafu č. 5.2 Celková roční spotřeba plynu v České republice v letech 2014-2034, 2040, 2050 v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy 2025-2034. Do grafu bude pro rok 2024 vložen aktualizovaný odhad spotřeby plynu v ČR na základě dat zveřejněných ERÚ, který bude doplněn o odhad vývoje spotřeby měsíců roku 2024, které zatím nebyly zveřejněny.</p>

		<p>Navrhujeme proto snížit prognózu o rozdíl mezi prognózovanou spotřebou ve Čtvrtletní zprávě o provozu plynárenské soustavy České republiky za III. čtvrtletí 2024 pro rok 2024 a hodnotou uvedenou v grafu 5.2. 90 TWh, tj. o 13 TWh. Spotřeba plynu v roce 2030 by pak činila 87 TWh.</p> <p>Pro srovnání návrh Státní energetické koncepce počítá v roce 2030 se spotřebou zemního plynu 300 PJ, tj. cca 83 TWh. V roce 2040 pak v souvislosti s dekarbonizací klesá spotřeba zemního plynu na 120 PJ, tj. cca 33 TWh, což je zhruba třetina spotřeby, se kterou počítá výhled v Desetiletém plánu.</p> <p>Neobstojí tvrzení, že prognóza spotřeby plynu vychází ze Zprávy o budoucí očekávané spotřebě elektřiny a plynu od OTE, neboť dodavatelem spotřeb plynu je dle OTE přímo NET4GAS, takže fakticky nastavuje očekávanou spotřebu plynu sám sobě. Uvedená zpráva je navíc už z května 2023 a není tudíž aktuální.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky:</b></p> <p>Snížit očekávanou spotřebu plynu v grafu 5.2. v roce 2024 na 76 480 GWh a v letech 2025 až 2034 snížit očekávanou spotřebu plynu v grafu 5.1 a 5.2 o 13 TWh.</p>	
8	Teplárenské sdružení České republiky	<p><b>Připomínka ke kapitole 8.2 Analýza kapacit pro potřeby České republiky</b></p> <p>Navrhujeme doplnit analýzu aktiv, která nejsou nezbytná pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu přepravní soustavy a bylo by možné je demontovat a zpeněžit nebo zakonzervovat.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b></p> <p>Ačkoliv přeprava plynu klesla na zlomky objemu, na který je přepravní soustava vybudována, a v dohledné budoucnosti nelze očekávat, že by se tranzit plynu přiblížil původním objemům, neobsahuje Desetiletý plán žádné vyhodnocení nezbytnosti dalšího provozu stávajících aktiv včetně možnosti jejich demontáže a zpeněžení nebo dlouhodobé konzervace s cílem snížit provozní náklady. Tak jako každý jiný podnikatelský subjekt, měl by i provozovatel přepravní soustavy přizpůsobit své kapacity poptávce, a nezatěžovat zákazníky v ČR dnes již zcela neobhájitelnými náklady na provoz a údržbu aktiv, která jsou z pohledu bezpečnosti dodávky plynu do ČR zcela nepotřebná.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky:</b></p> <p>Do kapitoly 8.2. doplnit analýzu aktiv, která nejsou nezbytná pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu přepravní soustavy a bylo by možné je demontovat a zpeněžit nebo zakonzervovat.</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvážil, ale Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy nebude rozšiřovat o plán konzervace aktiv v přepravní soustavě či plán jejich vyřazení z provozu. Uvedený požadavek není zákonnou obsahovou náležitostí Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy (TYNDP ČR).</p> <p>V souladu s energetickým zákonem je pro provozovatele přepravní soustavy (NET4GAS) prioritou zajistit bezpečné a spolehlivé dodávky plynu českým zákazníkům prostřednictvím přepravní soustavy. Tento cíl je potřeba posuzovat s ohledem na schopnost přepravní soustavy přepravovat plyn do České republiky (ČR) z různých směrů nebo s ohledem na potřebnou bezpečnostní zálohu v případě výpadku a poruch důležitých technologických prvků infrastruktury v přepravní soustavě. Zároveň je potřeba brát na zřetel i možné budoucí využití přepravní soustavy a potenciálu pro její rozvoj, a to s ohledem na budoucí očekávaný nárůst poptávky po (nízkouhlíkovém/obnovitelném) plynu z důvodu připojení nových zákazníků, zejména plynových elektráren a tepláren.</p>

9	Teplárenské sdružení České republiky	<p><b>Doplnění nové kapitoly – konzervace dlouhodobě nevyužitelných aktiv a jejich vyřazení z provozu</b> Navrhujeme doplnit za stávající kapitolu 10 novou kapitolu 11, která by zahrnula plán konzervace dlouhodobě nevyužitelných aktiv v přepravní soustavě a jejich vyřazení z provozu a z regulované báze aktiv.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Ačkoliv přeprava plynu klesla na zlomky objemu, na který je přepravní soustava vybudována, a v dohledné budoucnosti nelze očekávat, že by se tranzit plynu přiblížil původním objemům, neobsahuje Desetiletý plán žádné informace o konzervaci stávajících aktiv či jejich vyřazení z provozu a báze aktiv s cílem snížit celkové náklady přepravy plynu, tedy nikoli fyzického odstranění, které by naopak mohlo náklady zvýšit, právě o náklady na odstranění infrastruktury. Tak jako každý jiný podnikatelský subjekt, měl by i provozovatel přepravní soustavy přizpůsobit své kapacity poptávce, a nezatěžovat zákazníky v ČR dnes již zcela neobhájitelnými náklady na provoz a údržbu aktiv, která jsou z pohledu bezpečnosti dodávky plynu do ČR zcela nepotřebná. Tyto činnosti samozřejmě musí být prováděny zodpovědně a promyšleně, tak aby neměly negativní dopady na bezpečnost a spolehlivost dodávek zákazníkům v ČR.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky:</b> Za stávající kapitolu 10 doplnit novou kapitolu 11, která by zahrnula plán konzervace dlouhodobě nevyužitelných aktiv v přepravní soustavě a jejich vyřazení z provozu a z regulované báze aktiv.</p>	<p>Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvážil, ale Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy nebude rozšiřovat o novou kapitolu, která by zahrnovala plán konzervace aktiv či plán jejich vyřazování z provozu. Uvedené není obsahovou náležitostí Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy. S připomínkou souvisí vypořádání připomínek č. 1 a č. 8 výše.</p>
10	Teplárenské sdružení České republiky	<p><b>Připomínka k projektu TRA-N-1009 Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL)</b> Navrhujeme projekt TRA-N-1009 Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) vypustit bez náhrady.</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b> Plynovod STORK II v úseku Hať (CZ/PL hranice)-Libhošť nemá pro bezpečnost dodávek plynu do České republiky žádný reálný význam, protože k němu chybí dlouhodobá rezervace odpovídající kapacity v LNG terminálech v Polsku či v Baltic pipeline pro zákazníky v ČR. Z komerčního hlediska je projekt zcela nezajímavý, respektive představuje pouze finanční zátěž, jak prokázal proces inkrementální kapacity v roce 2023. Provozovatel přepravní soustavy uvádí, že se z jeho pohledu jedná o nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku, proto realizace projektu je záležitost rozhodnutí v kompetenci státní správy z pohledu potřeby takového projektu a způsobu pokrytí jeho nákladů (rozhodnutí vlády ČR, resp. Ministerstva průmyslu a obchodu a případně i Energetického regulačního úřadu). Z pohledu spotřebitelů plynu se domníváme, že ten, kdo si realizaci projektu přeje, by ho měl také zaplatit. Projekt by neměl zatěžovat už tak neúměrně vysoké tarify za přepravu plynu, které ohrožují konkurenceschopnost domácího průmyslu a výrobců elektřiny.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky:</b></p>	<p>Projekt Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009) je z pohledu provozovatele přepravní soustavy nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro ČR, proto realizace projektu je v kompetenci české státní správy. Provozovatel přepravní soustavy poskytuje veškerou součinnost, než dojde k finálnímu rozhodnutí o realizaci projektu. Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvážil, ale projekt v dokumentu ponechá.</p>

		Projekt TRA-N-1009 Česko-polské plynárenské propojení Bezměřov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) vypustit bez náhrady.	
11	eustream, a.s.	<p><b>Připomínka (str.3, 38, 40, Příloha A – str. 15, 16, 19, 20)</b> Eustream navrhuje nerealizovat projekt Česko – polské plynárenské propojení Bezměřov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (v textu taky jako „Projekt“) z následujících důvodů</p> <p><b>Odůvodnění připomínky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V Plánu rozvoje je Projekt definován jako nekomerční projekt, jehož potřeba vyplývá z nutnosti posílení bezpečnosti dodávek plynu a o realizaci kterého mají rozhodnout kompetentní orgány státní správy České republiky. Argument, že je Projekt třeba realizovat z důvodu posílení bezpečnosti dodávek plynu neobstojí, nakolik N-1 překračuje minimální požadavek nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938 o přibližně 297,8 % (v roce 2028 - předpokládané zprovoznění Projektu) a o přibližně 256,4 % v roce 2034 což potvrzuje i samotný navrhovatel Plánu rozvoje společnost NET4GAS na str. 23. Pevně věříme, že kompetentní orgány státní správy při rozhodování o realizaci Projektu zohlední tuto skutečnost a nezatíží spotřebitele České republiky dalšími nadbytečnými náklady spojenými s realizací Projektu, jelikož v případě potřeby je možné nouzové stavy řešit dodávkami plynu prostřednictvím jiných už existujících tras např. s výstupem na propojovacím bodě Lanžhot nebo prostřednictvím objemu na základě realizace první fáze FID projektu „Zpětný tok přes IP Cieszyn“ s předpokládaným rokem zprovoznění 2025/2026.</li> <li>- V roce 2023 polská společnost GAZ-SYSTEM uskutečnila proces inkrementální kapacity dle Kapitoly V CAM NC mezi polským a českým entry-exit systémem, přičemž nedostala žádnou nezávaznou indikaci poptávky. Na základě výsledku tohoto procesu nebyl započat proces inkrementální kapacity ani s tím související technické studie. Společnost NET4GAS proces inkrementální kapacity v tom období neuskutečnila i navzdory tomu, že Projekt je definován jako projekt zvyšující přeshraniční kapacitu s předpokládaným rokem zprovoznění 2028 a informaci v Plánu rozvoje, že Projekt je po technické stránce koordinován provozovateli přepravních soustav v České republice a v Polsku. Jako bylo výše uvedeno, Projekt není zapotřebí ani pro řešení nouzových situací a také není zapotřebí pro komerční účely, jak prokázal proces inkrementální kapacity v roce 2023. Tento fakt potvrzuje i skutečnost, že společnost ČEZ si zakontrahovala kapacity od r.2027 na období 15 let v nově vybudovaném LNG terminálu v Stade (Německo) v objemu odpovídajícím ¼ spotřeby České republiky.</li> <li>- Navrhovatel uvádí, že „Realizace tohoto přeshraničního projektu by posílila fyzickou bezpečnost dodávek plynu, neboť propojí Českou republiku se sousedním státem (Polsko), který má přímý přístup ke zdrojům plynu z Norska (přes plynovod Baltic Pipe), má vybudované LNG terminály (Swinoujscie) a další hodlá budovat (Gdaňsk).“ Otázkou zůstává, zda kapacita Baltic pipe a LNG terminálů budou dostačující k tomu, aby v dostatečné míře plnili požadavky České republiky. Domníváme se, že kapacity budou primárně sloužit pro potřeby Polska při jeho přechodu z uhlí na plyn a také i pro stávající Polsko-slovenské plynárenské propojení.</li> <li>- Kromě toho, předpokládaný termín spuštění plynárenského Projektu do provozu (123 km CZ strana) v roce 2028 považujeme za více než nereálný vzhledem k délce povolovacího procesu a pořizování potřebných</li> </ul>	<p>Projekt Česko-polské plynárenské propojení Bezměřov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009) je z pohledu provozovatele přepravní soustavy České republiky nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro ČR, proto realizace projektu je v kompetenci české státní správy. A jelikož tento projekt vychází z již dříve plánovaného projektu propojení mezi Polskem a Českou republikou, tak míra přípravy projektu umožňuje jeho realizaci na české straně v relativně krátkém časovém horizontu. Předpokládaný rok zprovoznění projektu závisí ale na datu udělení finálního rozhodnutí o realizaci. Provozovatel přepravní soustavy poskytuje veškerou součinnost, než dojde k finálnímu rozhodnutí. Negativní postoj slovenského provozovatele přepravní soustavy (eustream, a.s.) na tento přeshraniční projekt je pochopitelný, jelikož realizace projektu by mohla teoreticky ohrozit komerční zájmy společnosti eustream v oblasti přepravy plynu z Polska do ČR přes Slovensko. Realizací přímého propojení mezi Polskem a ČR by bylo možné snížit počet tranzitních poplatků, míru nejistoty ohledně jejich výše a míru nejistoty, co se týče dostatku volných kapacit pro přepravu plynu z Polska přes Slovensko do ČR přes v připomínce zmíněný realizovaný projekt Polsko-slovenské plynárenské propojení. Provozovatel přepravní soustavy připomínku zvážil, ale projekt v dokumentu ponechá.</p>

	<p>materiálů. Posunutí termínu spuštění Projektu do provozu otevírá otázku, jestli v období dekarbonizačních snah EÚ je smysluplné realizovat plynárenský projekt.</p> <p><b>Návrh promítnutí připomínky</b> Předpokládáme, že i tyto fakta přesvědčí samotného Navrhovatele Projektu a také i kompetentní orgány státní správy České republiky, aby upustili od realizace Projektu, jelikož je založen na dosavadním nezájmu trhu o Projekt a také kdy je k dispozici účastníkům trhu s plynem stávající paralelní plynárenská infrastruktura Polsko – slovenského plynárenského propojení.</p>	
--	--	--