

**KONZULTAČNÍ DOKUMENT**  
**PODLE ČLÁNKU 26 NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)**  
**2017/460 ZE DNE 16. BŘEZNA 2017,**  
**KTERÝM SE ZAVÁDÍ KODEX SÍTĚ**  
**HARMONIZOVANÝCH STRUKTUR**  
**PŘEPRAVNÍCH SAZEB PRO ZEMNÍ PLYN**

# Obsah

1	<b>POUŽITÉ POJMY A ZKRATKY</b> .....	2
2	<b>ÚVOD</b> .....	4
3	<b>PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	4
4	<b>DOLOŽKA</b> .....	4
5	<b>NOVÉ USPOŘÁDÁNÍ TRHU S PLYNEM</b> .....	5
5.1	Změny zdrojů a toků plynu pro zásobování Evropy .....	5
5.2	Změny ve struktuře rezervovaných přepravních kapacit .....	7
5.3	Změna role zásobníků plynu a uplatňovaná sleva za přepravu plynu do a ze zásobníků plynu .....	8
6	<b>POPIS A ROZVOJ PŘEPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR</b> .....	9
6.1	Popis přepravní soustavy .....	9
6.2	Plynovod GAZELA.....	10
6.3	Plánovaný rozvoj soustavy 2026-2030 .....	10
6.4	Připravenost přepravní soustavy na vodík .....	11
7	<b>POPIS NAVRHOVANÉ METODIKY STANOVENÍ REFERENČNÍCH CEN</b> .....	12
7.1	Obecná východiska cenotvorby .....	12
7.2	Regulatorní režim a stanovení výnosů provozovatele přepravní soustavy na roky 2026 až 2030 .....	13
7.3	Určování referenčních cen metodikou podle vzdálenosti vážené kapacitou (CWD) s rozdělením výnosů na vstup/výstup v poměru 50/50 a s uplatněním 50% tarifní slevy u zásobníků (čl. 8 NC TAR).....	14
7.4	Cílový model .....	15
7.5	Regulační účet a jeho narovnávání .....	16
7.6	Odůvodnění souladu navrhovaného způsobu implementace s požadavky čl. 7 NC TAR .....	17
7.7	Důvody odmítnutí ostatních metodologií.....	17
7.8	Srovnání navržené metodiky (cílový model) s metodikou popsanou v čl. 8 NC TAR ...	17
8	<b>ORIENTAČNÍ INFORMACE O POLOŽKÁCH UVEDENÝCH V ČL. 30 ODS. 1 PÍSM. A) NC TAR</b> .....	17
8.1	Lokality vstupních a výstupních bodů .....	18
8.2	Vzdálenosti mezi vstupními a výstupními body .....	21
8.3	Předpokládaná smluvní kapacita ve vstupních a výstupních bodech.....	22
8.4	Množství a směr průtoku plynu pro vstupní a výstupní body.....	24
8.5	Znázornění struktury přepravní soustavy s přiměřenou úrovní podrobnosti .....	25
9	<b>INFORMACE UVEŘEJŇOVANÉ NA ZÁKLADĚ ČL. 26 ODS. 1 PÍSM. A) BOD V) NC TAR</b> .....	25
10	<b>PŘEPRAVNÍ SAZBY ZALOŽENÉ NA KOMODITÁCH (VARIABILNÍ SLOŽKA CENY)</b> .....	25
10.1	Způsob stanovení variabilní složky ceny .....	25

10.2	Podíl povolených výnosů, který má být dle předpokladu těmito sazbami pokryt .....	26
10.3	Orientační přepravní sazby založené na komoditách.....	26
10.4	Korekce skutečných nákladů a výnosů u variabilní složky ceny.....	26
10.5	Srovnávací index přidělování nákladů u sazeb založených na komoditě.....	27
11	<b>ROZDÍL V ÚROVNI PŘEPRAVNÍCH SAZEB V AKTUÁLNÍM OBDOBÍ A V OBDOBÍ, KTERÉHO SE KONZULTOVANÝ NÁVRH TÝKÁ.....</b>	<b>27</b>
11.1	Zjednodušený model sazeb.....	27
12	<b>PEVNÁ POUŽITELNÁ CENA .....</b>	<b>27</b>
13	<b>KONZULTACE V SOULADU S ČL. 28 NC TAR.....</b>	<b>27</b>
13.1	Nastavení úrovně multiplikátorů.....	27
13.2	Nastavení úrovně sezónních faktorů a výpočtů uvedených v čl. 15 NC TAR .....	29
13.3	Úroveň slev uvedených v čl. 9 odst. 2 a v čl. 16 NC TAR.....	29

# 1 POUŽITÉ POJMY A ZKRATKY

## **CWD model, CWD metodologie**

Metodika určování referenčních cen podle vzdáleností, vážených podle kapacity

## **DZK**

Dynamisch zuordenbare Kapazität – Dynamicky alokovaná kapacita

<https://www.gascade.de/fuer-unsere-kunden/transportkunden>

## **FZK**

Feste, frei zuordenbare Kapazität – Volně alokovaná kapacita (pevná)

<https://www.gascade.de/fuer-unsere-kunden/transportkunden>

## **FNB Gas**

Organizace sdružující německé provozovatele přepravních soustav pro koordinaci technických záležitostí a koordinace jednotné pozice směrem k politické reprezentaci a veřejnosti

<https://fnb-gas.de/en/about-fnb-gas/>

## **Energetický zákon**

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů

## **ERÚ**

Energetický regulační úřad

## **Gazprom, GPE**

Společnost Gazprom Export, LLC

## **HB**

Hraniční bod

## **Návrh Metodiky pro VI. RO**

Návrh Metodiky cenové regulace pro regulační období 2026–2030 pro odvětví elektroenergetiky, plynárenství, pro činnosti operátora trhu v elektroenergetice a plynárenství, pro elektroenergetické datové centrum, povinně vykupující a dodavatele poslední instance publikovaný Energetickým regulačním úřadem dne 31.08.2024

## **NC CAM**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě pro mechanismy přidělování kapacity v plynárenských přepravních soustavách a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 984/2013

## **NC TAR**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn

## **NET4GAS, provozovatel přepravní soustavy, PPS**

Společnost NET4GAS, s.r.o., držitel výlučné licence na přepravu plynu v České republice

## **PDS**

Provozovatel distribuční soustavy

## **PPZ**

Zákazník přímo připojený k přepravní soustavě

## **PZP**

Zásobník plynu

**RAB**

Regulační báze aktiv

**Rozhodnutí podle NC TAR**

Odůvodněné rozhodnutí podle čl. 27 odst. 4 NC TAR

**Variabilní složka ceny**

Poplatek za průtok plynu, který slouží pro pokrytí nákladů spojených s provozem kompresních a předávacích stanic a který není zahrnut do pevné složky ceny za rezervovanou kapacitu.

**VIP**

Virtuální hraniční bod<sup>1</sup>

**WACC**

Referenční hodnota regulované míry výnosnosti

---

<sup>1</sup> Čl. 19 odst. 9 NC CAM

## 2 ÚVOD

Tento dokument slouží k provedení konečné konzultace před rozhodnutím v souladu s čl. 26 až čl. 28 NC TAR. Konzultační dokument obsahuje návrh metodiky stanovení referenčních cen za službu přepravy plynu. Referenční ceny kalkulované podle konzultované metodiky jsou v případě České republiky plánem na období pěti let od 01.01.2026 do 31.12.2030.

Obdobím platnosti sazeb ve smyslu čl. 3 bodu 23) NC TAR je jeden rok.

Na základě podnětů a připomínek vznesených k tomuto dokumentu v rámci veřejné konzultace vydá ERÚ odůvodněné rozhodnutí podle čl. 27 odst. 4 NC TAR, které bude zveřejněno nejpozději do 31.05.2025. Vzhledem k nejistotě zejména ohledně plánovaných kapacit pro přepravu plynu mezi systémy, která je specificky v roce 2025 spojena s možným ukončením přepravy plynu přes Ukrajinu, může Rozhodnutí podle NC TAR pro roky 2026 až 2030 o plánovaných referenčních cenách reflektovat situaci toků plynu, která nastane až v průběhu či i po skončení této konzultace, pokud by se významněji odlišovala od předpokladů použitých v této konzultaci. Významnou roli ohledně využití kapacit na hraničních bodech z Německa hraje rovněž poplatek za uskladňování plynu, který je aplikován v cenách za přepravu a stanovuje ho Trading Hub Europe GmbH (THE) v souladu s § 35e zákona o energetickém průmyslu (EnWG). Platnost poplatku byla prodloužena do roku 2027. Jeho výše by od 01.01.2025 měla činit 2,99 €/MWh, přičemž podle dřívějšího příslibu německé vlády existuje možnost, že by mohl být na přeshraničních bodech zrušen, což však vyžaduje změnu zákona, ke které v době publikace tohoto dokumentu zatím nedošlo.

Obsah konzultačního dokumentu je v souladu se závaznými ustanoveními NC TAR a zohledňuje změny, které nastaly v návaznosti na válku na Ukrajině, a jejich dopady na trh s plynem a na činnost přepravy plynu. Navržená metodika minimalizuje negativní dopady na jednotlivé skupiny účastníků trhu s plynem v České republice a zajišťuje fungování kritické infrastruktury.

## 3 PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ

NC TAR ukládá vnitrostátnímu regulačnímu orgánu nebo provozovateli přepravní soustavy, aby v souladu s rozhodnutím daného vnitrostátního regulačního orgánu provedl úkony stanovené v čl. 5 odst. 1, čl. 26 odst. 1, čl. 27 odst. 1, čl. 29 a čl. 30 NC TAR.

ERÚ toto rozdělení kompetencí posoudil v kontextu platného legislativního rámce v ČR se závěrem, že bude z níže uvedených důvodů subjektem odpovědným za požadované úkony.

NC TAR je jako nařízení Komise EU přímo použitelnou součástí právního řádu ČR. Problematika upravovaná v NC TAR je dále ve vztahu k ERÚ stanovena zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a energetickým zákonem. V rámci právního řádu ČR je v otázce naplnění požadavků nařízení nutné vycházet především z ustanovení § 18e odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb. ERÚ má zákonem danou kompetenci v oblasti regulace cen v energetice a svěřovat sám sobě tuto kompetenci prostřednictvím rozhodnutí ve správním řízení je nejen nadbytečné, ale z hlediska ústavních principů dokonce nepřipustné.

Proto pokud je požadovaným výsledkem rozhodnutí skutečnost, že činnosti podle NC TAR, které jsou předmětem rozhodnutí, vykonává v úplném rozsahu a výlučně ERÚ (jak požaduje zákon č. 526/1990 Sb. ve spojení s energetickým zákonem již nyní), pak platí, že nevydání rozhodnutí o uložení povinnosti provozovatele přepravní soustavy k provedení určité činnosti znamená, že uvedenou činnost (ze zákona) provede ERÚ. Pravidla všech tří uvedených předpisů se v daném případě ve své podstatě shodují s cílem zajistit smysl a účel NC TAR.

## 4 DOLOŽKA

ERÚ předkládá konzultační dokument vypracovaný v souladu s platnou legislativou na základě vlastních informačních zdrojů a informací poskytnutých provozovatelem přepravní soustavy.

Veškeré výpočetní modely předkládané do veřejné konzultace vycházejí z dat, informací a předpokladů známých ke dni zahájení konzultace podle čl. 26 NC TAR.

Konzultační dokument je určen výhradně pro účely stanovené v NC TAR.

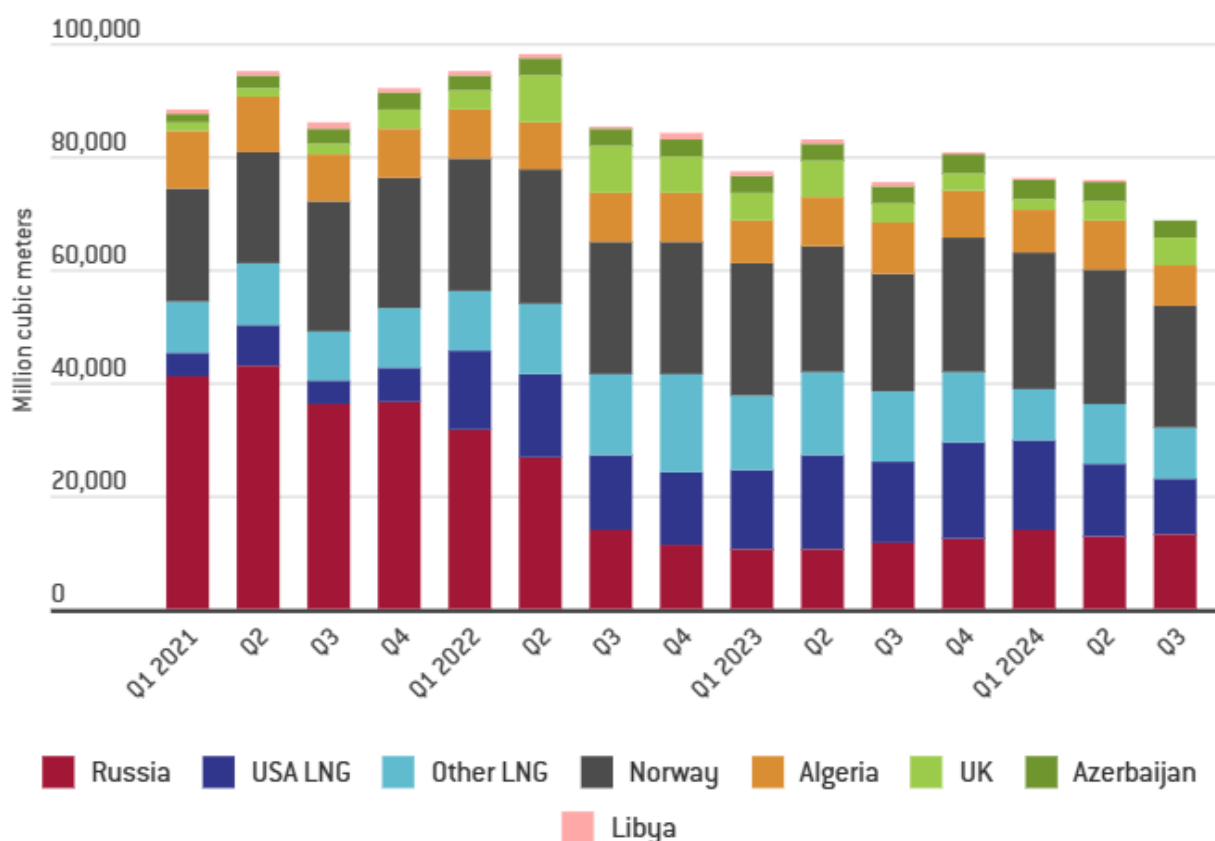
## 5 NOVÉ USPOŘÁDÁNÍ TRHU S PLYNEM

Proměna trhu s plynem, zaznamenaná od roku 2022 v důsledku dopadů války na Ukrajině, a přijímání nové energetické politiky EU v rámci REPowerEU s cílem poskytnout evropským zákazníkům bezpečnou, spolehlivou a dostupnou energii, se stávají novým standardem pro energetické trhy v EU. Pokračující posilování energetické bezpečnosti a diverzifikace zdrojů plynu, stejně jako přechod na bezuhlíkové technologie je dosažováno skrze tržní, politická i regulatorní opatření s cílem dosažení stanovených milníků.

### 5.1 Změny zdrojů a toků plynu pro zásobování Evropy

Omezení závislosti EU na dodávkách fosilních paliv z Ruska je při přetrvávajícím konfliktu na Ukrajině pokračující politikou, jejíž dopady lze v konzultovaném období 2026-2030 nadále očekávat. Na základě ERÚ známých informací, které jsou platné k termínu vydání konzultačního dokumentu lze očekávat ukončení tranzitního kontraktu ruského plynu přes území Ukrajiny ke konci roku 2024 a dopady na evropský trh s plynem bude možné prvně pozorovat již v průběhu procesu přijímání Rozhodnutí podle NC TAR na roky 2026 až 2030. Postupné dokončování infrastrukturních projektů napříč státy Evropské unie, ať už se jedná o dokončení přijímacích LNG terminálů, odstraňování úzkých míst infrastruktury pro navýšení tranzitních kapacit ve směru západ-východ nebo výstavba zcela nových propojení pro zásobení regionu střední a východní Evropy, přinese své dopady právě v průběhu konzultovaného období do roku 2030. Změna ve skladbě zdrojů pro zásobování EU plynem od roku 2021 je patrná z následujícího grafu.

Graf 1 Zdroje plynu pro zásobování EU



Zdroj: Bruegel AISBL<sup>2</sup>

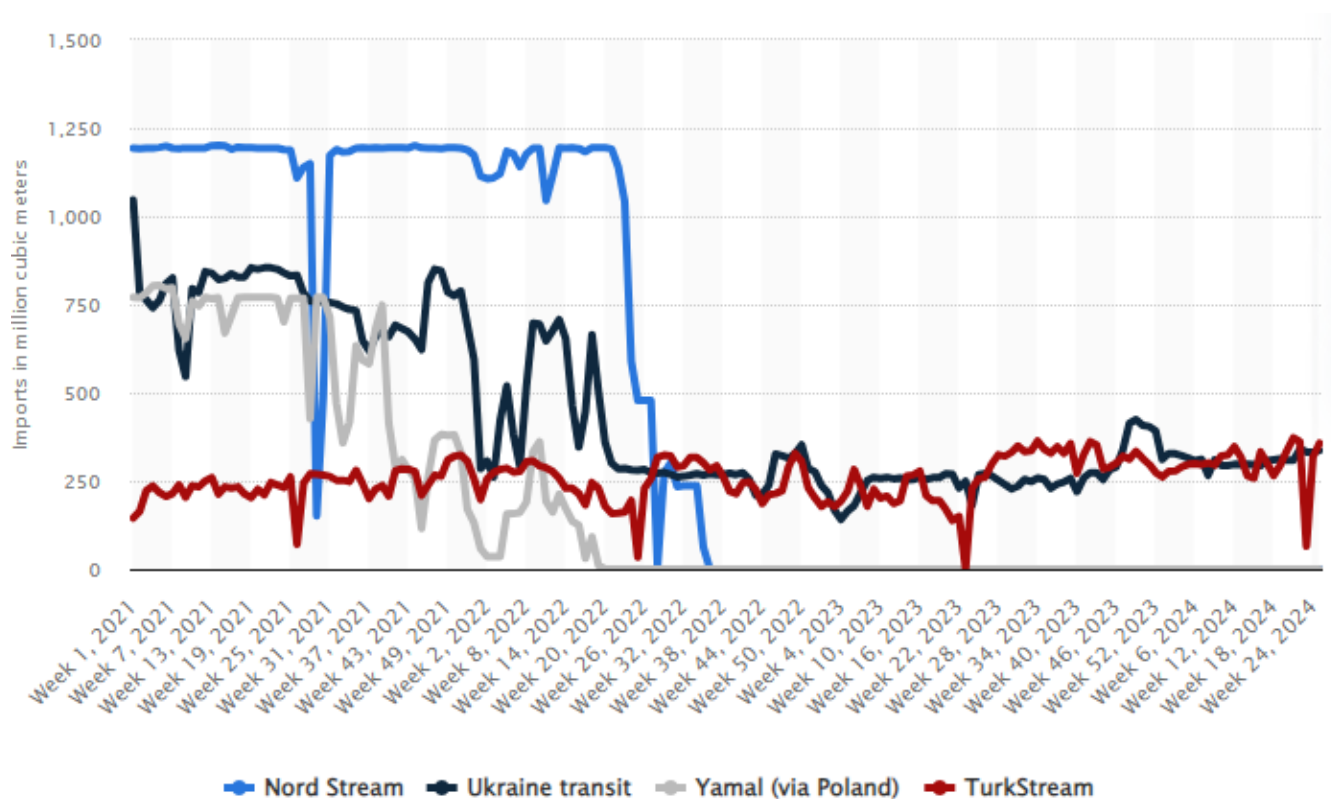
Zatímco lze očekávat zásobování regionu střední a východní Evropy z nových směrů, je ve střednědobém horizontu nepravděpodobné obnovení zásobování západní a střední Evropy potrubním plynem z Ruska skrze poškozená potrubí plynovodů Nord Stream, nebo obnovení tranzitního kontraktu přes plynovod Yamal Europe. Takový stav má pro přepravní soustavu České republiky negativní dopady v podobě snížení přepravy plynu mezi systémy s potenciálem změny tohoto stavu v případě přerušení tranzitního

<sup>2</sup> <https://www.bruegel.org/dataset/european-natural-gas-imports>

kontraktu přes Ukrajinu, v jehož důsledku by zásobování zemí střední a východní Evropy mohlo být do velké míry realizováno právě přes českou přepravní soustavu.

Změny v tocích plynu do Evropy a přes vstupní a výstupní body české přepravní soustavy od roku 2021 (resp. 2023) jsou patrné z následujících grafů.

**Graf 2 Dovoz plynu do EU a Velké Británie z Ruska týdně v letech 2021–2024 podle tras v mil. metrech kubických**

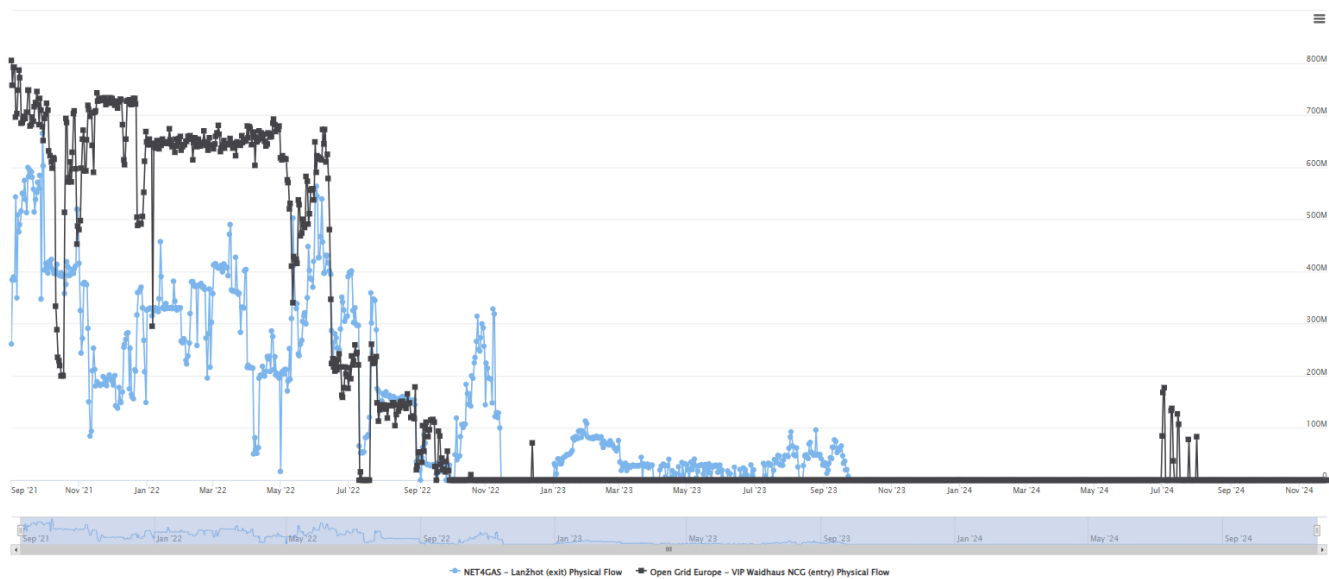


Zdroj: statista.com<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Inc. Statista; Statista Research Department (září 2024); Online; Dostupné z <https://www.statista.com/statistics/1331770/eu-gas-imports-from-russia-by-route/>

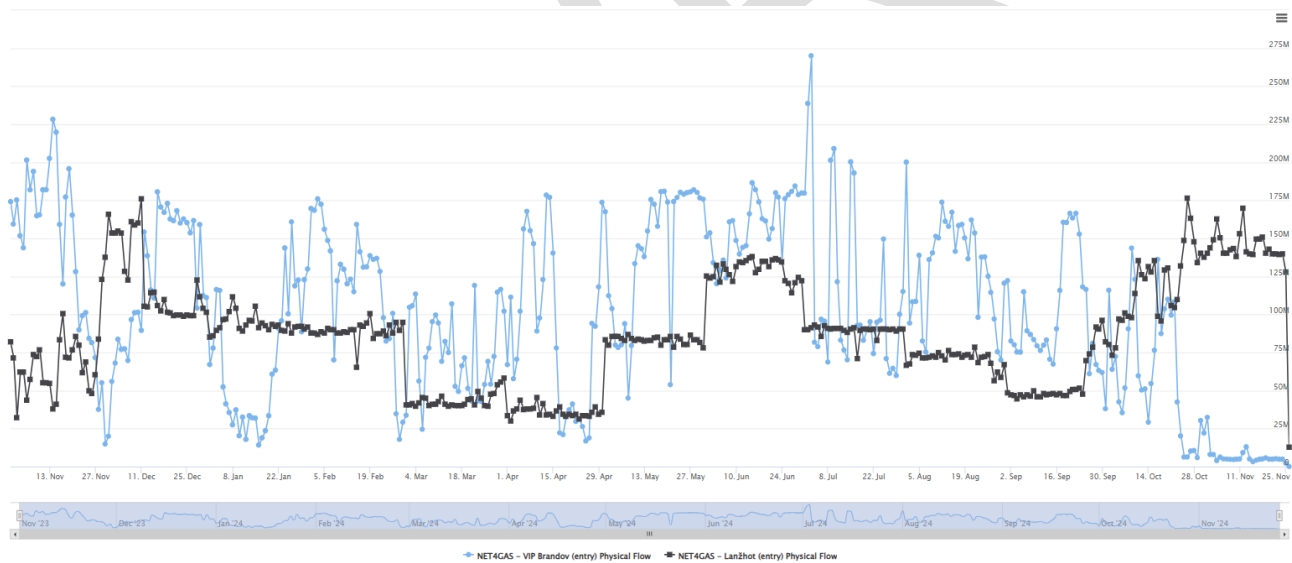


**Graf 3 Lanžhot a Waidhaus (výstupní body) – Denní fyzický tok v kWh/d, 01.10.2021 – 30.11.2024**



Zdroj: ENTSOG<sup>4</sup>

**Graf 4 Brandov a Lanžhot (vstupní body) – Denní fyzický tok v kWh/d, 01.10.2023 – 30.11.2024**



Zdroj: ENTSOG<sup>5</sup>

## 5.2 Změny ve struktuře rezervovaných přepravních kapacit

Změny toků plynu v evropských přepravních soustavách měly dopad i na trh s přepravní kapacitou.

„Trh s kapacitou také od roku 2022 čelil strukturálním změnám: používání produktů krátkodobé rezervace kapacit se zvýšilo v reakci na pokračující přeměňování toků ze severozápadní Evropy na východ. To vyvolává potřebu upravit mechanismy přepravy plynu, když se objeví vyšší rozptyly mezi evropskými

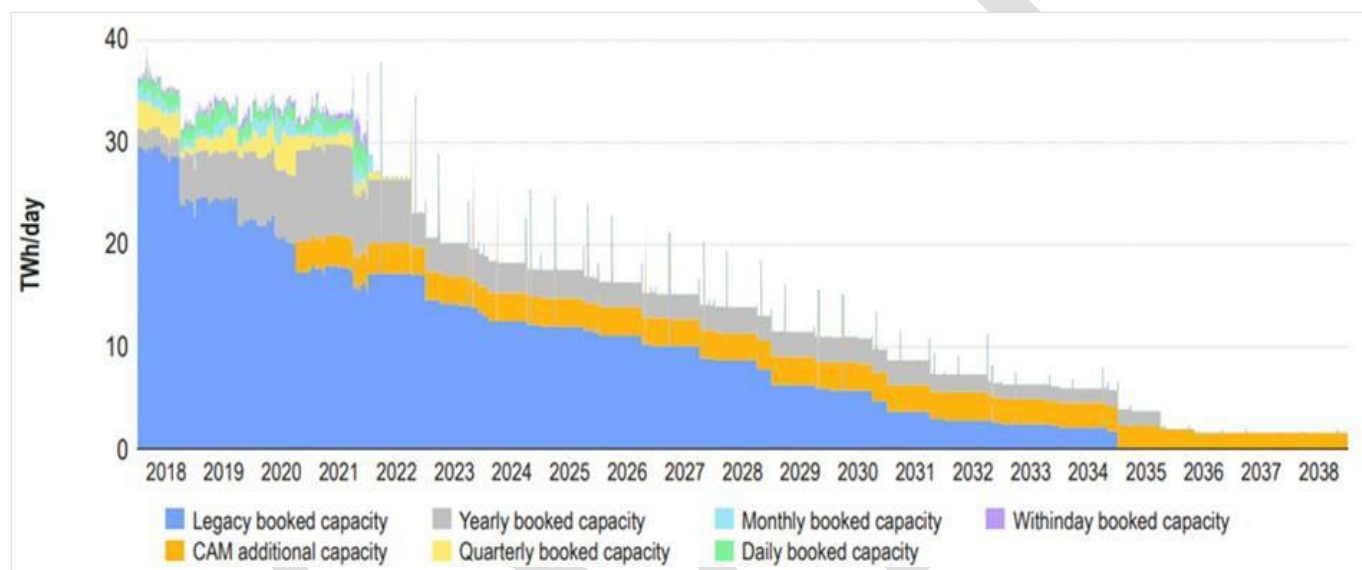
<sup>4</sup> Entso-g transparency platform; [transparency.entso-g.eu](https://transparency.entso-g.eu/#/points/data?from=2021-10-01&points=cz-tso-0001itp-00051exit%2Cde-tso-0009itp-00538entry); Online; Dostupné z <https://transparency.entso-g.eu/#/points/data?from=2021-10-01&points=cz-tso-0001itp-00051exit%2Cde-tso-0009itp-00538entry>

<sup>5</sup> <https://transparency.entso-g.eu/#/points/data?from=2022-08-31&points=cz-tso-0001itp-00051entry%2Ccz-tso-0001itp-00535entry>

plynovými uzly a nastanou úzká hrdla, a stejně tak zmírnit dopady smluvního překročení kapacit v celé EU.<sup>6</sup>

Evropské závazky v oblasti klimatu přidělily plynu přechodnou roli při transformaci energetického sektoru směrem ke klimatické neutralitě a vodíkovému hospodářství. V důsledku právních a regulačních požadavků, jako je balíček evropské taxonomie, vedl vývoj rezervované kapacity a vypršení platnosti dlouhodobých kapacitních smluv k nižší předvídatelnosti budoucích tranzitních toků, a to ještě před ruskou agresí na Ukrajinu. Pokračování tohoto trendu je patrné i na výsledcích aukcí ročních kapacitních produktů společnosti NET4GAS pro roky 2025 a dále, kdy nebyla zaznamenána žádná tržní poptávka po ročních produktech. Vývoj dlouhodobých a krátkodobých kapacitních smluv v EU znázorňuje Graf 5.

**Graf 5 Vývoj rezervované kapacity v EU a vypršení platnosti stávajících kapacitních smluv v příslušných bodech CAM**



Zdroj: ACER<sup>7</sup>

Podle analýzy agentury ACER: „Význam a struktura dlouhodobých smluv o dodávkách plynu do budoucna je důležitou otázkou, kterou je třeba přehodnotit. Navzdory skutečnosti, že dlouhodobé smlouvy v posledních letech poklesly a pravděpodobně tomu tak bude i nadále, takové historické smlouvy stále kryjí 80 % poptávky po plynu v EU (přibližně 40 % dlouhodobých smluv je podepsáno s Gazpromem<sup>7</sup>).

Vysoký podíl dlouhodobých kapacitních smluv Gazpromu otevřel nové nejistoty a systémová rizika pro poskytovatele kapacit. Snížení objemu komoditních dodávek a porušení dlouhodobých termínovaných smluv o dodávkách plynu do Evropy ze strany Gazpromu narušilo fungování kapacitních trhů a zpochybnilo nastavení národních regulačních rámců, zejména v zemích postižených narušením koridoru pro dopravu plynu ze západního směru. Výše uvedený graf mj. uvádí vývoj rezervací kapacit od roku 2018 včetně dlouhodobých kontraktů GPE, kdy mnohé z nich již byly ukončeny (zejména tranzitní kapacity přes německou přepravní soustavu, vč. těch pro přepravu plynu do České republiky přes plynovody OPAL a EUGAL).

### 5.3 Změna role zásobníků plynu a uplatňovaná sleva za přepravu plynu do a ze zásobníků plynu

REPowerEU přinesl důraz na bezpečnost evropských dodávek energie před zimou 2022 i zvýšení významu zásobníků plynu. Lze konstatovat, že došlo k opětovnému vyzdvížení jejich přínosu pro bezpečnost dodávek plynu v období, kdy objemy toků plynu přes vstupní body nepokryjí spotřebu v dané lokalitě. Realizace legislativních opatření, jako je zavedení slev na tarify související s přepravou do

<sup>6</sup> European Parliament, Study requested by the ITRE Committee, The Revision of the Third Energy Package for Gas, November, 2022.

[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2022/734009/IPOL\\_STU\(2022\)734009\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2022/734009/IPOL_STU(2022)734009_EN.pdf), str. 59-60

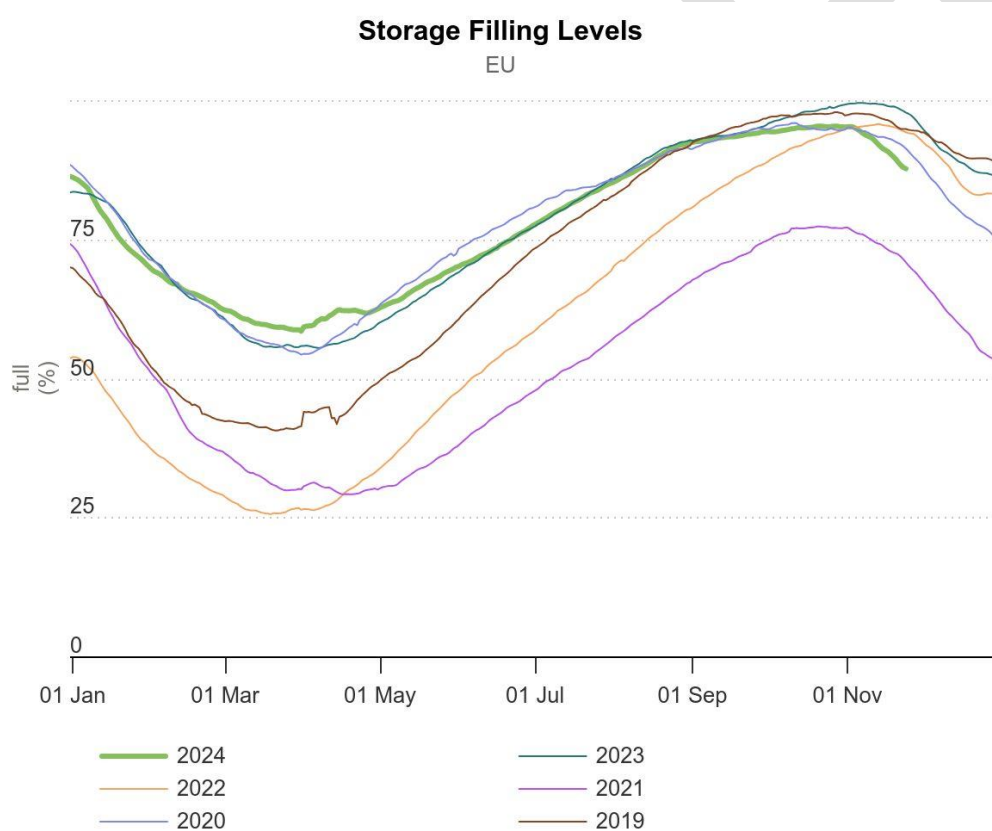
<sup>7</sup> ACER and CEER, 2022, Annual report on the Results of Monitoring the Internal Electricity and Natural Gas Markets in 2021. Gas Wholesale Markets Volume. July 2022

[https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER\\_Gas\\_Market\\_Monitoring\\_Report\\_2021.pdf](https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER_Gas_Market_Monitoring_Report_2021.pdf)

a ze zásobníků plynu, primárně motivovala účastníky trhu k dosažení cílů urychleného plnění plynu do zásobníků, ale sekundárně přesunula alokaci příslušných nákladů přepravní soustavy na jiné body soustavy. ERÚ sledoval vývoj evropské úrovně slev z tarifů za přepravu do a ze zásobníků plynu a dne 10. května 2022 zveřejnil cenové rozhodnutí č. 2/2022, kterým na těchto místech zavedl 100% slevu. To bylo provedeno s využitím možnosti podle Nařízení (EU) 2022/1032 aktualizujícího Nařízení (ES) 715/2009 a v souladu s čl. 9 odst. 1 NC TAR, kde se počítalo se slevou ve výši nejméně 50 %, která se má uplatnit na tarify za přepravu podle kapacity ve vstupních bodech a výstupních bodech skladovacích zařízení. Před uplatněním této 100% slevy byla v České republice aplikovaná sleva ve výši 70 %.

Naplňenost zásobníků plynu v roce 2024 patří historicky k nejvyšším a zároveň k nejdříve dosaženým, což dokládá níže uvedený graf. Ke splnění milníků plnicích cíle dle Nařízení (EU) 2022/1032 dopomohla kombinace snížené spotřeby plynu napříč státy Evropské unie a příznivého počasí, které přineslo nadprůměrně teplou zimní sezónu 2023/2024. Nízká spotřeba, úspěšné odstraňování úzkých míst pro zásobování regionu z nových směrů a zkušenost dostatečné schopnosti rychlého naplnění zásobníků plynu tržními mechanismy nabízí prostor pro přenesení části relevantních nákladů na přepravu plynu z a do zásobníků plynu na jejich uživatele a pro snížení uplatněné 100% slevy pro konzultované období.

**Graf 6 Vývoj naplněnosti zásobníků plynu v EU**



Zdroj: GIE – Gas Infrastructure Europe<sup>8</sup>

## 6 POPIS A ROZVOJ PŘEPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR

### 6.1 Popis přepravní soustavy

Přepravní soustava zahrnuje plynovody pro přepravu plynu o celkové délce cca 4 059 km, se jmenovitými průměry od DN 80 do DN 1400 a se jmenovitými tlaky od 4 do 8,5 MPa.

Přepravní soustavu lze rozdělit do čtyř hlavních větví. Severní větev vede z Lanžhotu do Brandova/Hory Sváté Kateřiny, jižní větev z Lanžhotu do Rozvadova a západní větev propojuje větev severní s větví jižní v oblasti západních Čech. Ve východní části země pak tzv. moravská větev zajišťuje dodávky plynu do moravských regionů a napojuje se na polskou přepravní síť. Severní, jižní a západní větve jsou propojeny v klíčových rozdělovacích uzlech Malešovice, Hospozín a Přimda.

<sup>8</sup> <https://agsi.gie.eu/data-visualisation/filling-levels/EU>

Plyn je na vstupu do a na výstupu z České republiky přejímán a předáván, tzn. objemově a kvalitativně měřen, na hraničních předávacích stanicích mezi Českou republikou a Slovenskem v Lanžhotě, mezi Českou republikou a Německem v Hoře Svaté Kateřiny, Olbernhau, Brandově (spolková země Sasko) a Waidhausu (spolková země Bavorsko) a mezi Českou republikou a Polskem je plyn měřen na polské straně v Cieszyně.

Plyn určený pro domácí spotřebu je po vstupu do České republiky prostřednictvím plynovodů dopravován přes vnitrostátní předávací stanice do jednotlivých distribučních soustav v jednotlivých regionech, k zákazníkům přímo připojeným k přepravní soustavě a do zásobníků plynu.

Požadovaný tlak v plynovodech je zajišťován pěti kompresními stanicemi, které se nacházejí na severní větvi v Kralicích nad Oslavou, Kouřimi a v Otvicích a na jižní větvi ve Veselí nad Lužnicí a v Břeclavi. Všechny kompresní stanice s výjimkou kompresní stanice Otvice jsou schopny obousměrného provozu. Celkový instalovaný výkon kompresorů je 281 MW.

**Tabulka 1 Kompresní stanice přepravní soustavy a jejich výkony**

Kompresní stanice	Otvice	Kralice nad Oslavou	Kouřim	Břeclav	Veselí nad Lužnicí
Počet turbosoustrojí a jejich jednotlivé výkony	3 x 8 MW	5 x 6 MW 2 x 13 MW 1 x 12 MW	5 x 6 MW 2 x 13 MW 1 x 12 MW	9 x 6 MW 1 x 16 MW 1 x 15 MW	6 x 6 MW
Instalovaný výkon	24 MW	68 MW	68 MW	85 MW	36 MW
<b>Celkový instalovaný výkon pro přepravu</b>					<b>281 MW</b>

Zdroj: NET4GAS

## 6.2 Plynovod GAZELA

Plynovod GAZELA, který je propojen s plynovodem OPAL u obce Brandov a prostřednictvím hraniční předávací stanice Rozvadov-Waidhaus s přepravní soustavou MEGAL, byl v roce 2011 rozhodnutím ERÚ vyjmut z povinnosti umožnění přístupu třetích stran podle podmínek energetického zákona a z povinnosti vlastnického oddělení provozovatele přepravní soustavy ve smyslu § 67 energetického zákona, a to na období do 01.01.2035. Tuto skutečnost potvrdila Evropská komise v roce 2011 rozhodnutím o udělení výjimky z přístupu třetích stran podle čl. 36 směrnice 2009/73/ES.

## 6.3 Plánovaný rozvoj soustavy 2026-2030

### Česko-polské propojení přepravních soustav

V průběhu konzultované periody dojde k realizaci projektu umožňujícího obousměrný tok v lokalitě propojovacího bodu Český Těšín. Předmětem projektu Zpětného toku přes IP Český Těšín je v první fázi výstavba propojení o průměru DN 500 mezi plynovodem STORK I a PS Třanovice, a v druhé fázi projektu výstavba kompresní stanice. V první fázi realizace projektu dojde k vytvoření možnosti odběru plynu z Polska pro dodávky českým zákazníkům v případě mimořádného stavu nouze a druhá fáze projektu zajistí přeshraniční pevnou technickou kapacitu. Předpokládaný rok zprovoznění první fáze 2025/2026 (již přijato finální investiční rozhodnutí), předpokládaný rok zprovoznění druhé fáze je pak očekáván v roce 2028 (zatím bez finálního investičního rozhodnutí).

Realizací projektu dojde k naplnění povinnosti zajistit obousměrnou kapacitu na hraničním bodě Český Těšín (ač v první fázi pro směr z Polska jen v případě mimořádného stavu nouze) v souladu s nařízením (EU) 2017/1938 ze dne 25. října 2017 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu. Realizace první fáze projektu přispěje primárně ke zvýšení bezpečnosti dodávek plynu pro potřeby regionu Severní Morava a realizace druhé fáze k posílení bezpečnosti dodávek plynu v širším významu, tj. pro celou Českou republiku. Po technické stránce je projekt koordinován provozovateli přepravních soustav v České republice (NET4GAS) a v Polsku (GAZ-SYSTEM S.A.).

### Rozvojové aktivity v oblasti domácí spotřeby

Podle žádostí o připojení očekává provozovatel přepravní soustavy realizaci rozvojových projektů o celkové kapacitě 170 GWh/den. I v souvislosti s těmito rozvojovými projekty se očekává nárůst předpokládané spotřeby plynu na výrobu elektřiny a tepla a zejména v zimním období se očekává denní maximální spotřeba vyšší než v minulosti. Poměr denní maximální spotřeby a maximální denní výstupní

kapacity z přepravní soustavy pro domácí spotřebu je uveden v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2025-2034 v kapitole 8.2.1<sup>9</sup>.

### **Kapacitní situace na hraničním propojovacím bodě s Německem**

Vzhledem k aktuálním limitovaným možnostem dovozu plynu do Německa (zejména z důvodu přerušení dodávek plynu plynovodem Nord Stream) a dočasným infrastrukturním omezením německé přepravní soustavy směrem do České republiky je potřeba dlouhodobé plány bezpečnosti zásobování středoevropského regionu odvíjet primárně od kapacit nabízených z německé strany.

Dle kapacit zveřejněných na webových stránkách společnosti GASCADE je německá výstupní kapacita FZK na bodu VIP Brandov od 01.10.2024 stanovena ve výši 268,8 GWh/d. Celková technická kapacita (vč. DZK) je pro plynárenský rok 2024/25 stanovena ve výši cca 350 GWh/d, kdy byla oproti předchozímu plynárenskému roku snížena z hodnoty 1 657,8 GWh/d z důvodu ukončení nabídky DZK kapacit. Dodatečné kapacity budou společností GASCADE prodávány primárně ve formě produktů přerušitelné kapacity.

FNB Gas uvádí v Plánu rozvoje plynárenské soustavy 2022-2032 řadu projektů k posílení vnitřních přepravních kapacit ve směru ze západu na východ Německa. Z pohledu České republiky a celého CEE regionu (střední a východní Evropa) jsou nejpodstatnější projekty realizace posílení kompresní stanice Rehden a výstavba nové kompresní stanice ve Wittenburgu. Realizace obou těchto kompresních stanic umožní alokovat z německé strany více pevné FZK kapacity na VIP Brandov. Vybudování kompresní stanice Wittenburg, která je pro posílení kapacit směrem na východ klíčová, se ale podle zmíněného dokumentu nepředpokládá dříve než v roce 2028.

## **6.4 Přípravenost přepravní soustavy na vodík**

V návaznosti na cíle Evropské vodíkové strategie a Zelené dohody pro Evropu, a cíle a úkoly Vodíkové strategie ČR je nezbytné předpokládat klíčovou roli provozovatele přepravní soustavy. Ta by měla reflektovat změny související s prosazováním dekarbonizačních cílů a cílů národního hospodářství. V budoucnu se dle Vodíkové strategie ČR očekává, že Česká republika bude muset dovážet vodík ze zemí, kde jsou podmínky pro výrobu obnovitelného vodíku výhodnější.

Ve střednědobém horizontu se předpokládá využití přepravní soustavy pro přepravu směsi zemního plynu a vodíku s ohledem na povinnosti vyplývající z unijní legislativy a skutečnosti, že někteří sousední zahraniční provozovatelé přepravních soustav předpokládají, že by se od roku 2026 mohla v jejich soustavě objevit směs plynů obsahující vodík až do výše 2 % objemu.

V dlouhodobém horizontu je pak cílem vytvoření dedikované infrastruktury pro přepravu čistého vodíku. Provozovatel přepravní soustavy se podílí na aktivitách, které se týkají přepravy vodíku, zejména zkoumá možnosti přeměny (tzv. repurposing) části stávající přepravní soustavy pro tyto účely.

### **Legislativní rámec**

Příprava přepravní soustavy (její tzv. repurposing), resp. celé české plynárenské soustavy, na možnost přepravy vodíku vysokého stupně čistoty (tzv. čistého vodíku) si ovšem vyžádá také rozsáhlé legislativní změny, přípravu nového regulačního rámce a v neposlední řadě další výzkum technických možností současné plynárenské soustavy a jejích jednotlivých komponent.

Potřebné změny v platné legislativě započaly již na počátku roku 2024 zavedením definice vodíku jako plynného paliva v energetice do energetického zákona. Další legislativní úpravy mimo jiné vycházejí z účinného plynárenského dekarbonizačního balíčku<sup>10</sup>, které blíže nastaví mantinely provozování vodíkových soustav, jsou očekávány v průběhu roku 2025. Ty by měly umožnit zahájit řízení o certifikaci provozovatele vodíkové přepravní soustavy, a tím defacto umožnit vznik entity, jejímž primárním cílem by byla činnost přepravy vodíku skrze a v rámci ČR.

### **Uvažovaná vodíková páteřní infrastruktura**

Česká republika má díky své geografické poloze a existující přepravní infrastruktuře velký potenciál stát se významnou tranzitní zemí pro vodík, aniž by došlo k ohrožení přepravy zemního plynu pro zákazníky v České republice i mimo ni. Proto v současné době plánuje provozovatel přepravní soustavy 3 projekty

<sup>9</sup> <https://eru.gov.cz/desetiletý-plan-rozvoje-prepravní-soustavy-v-ceske-republice-2025-2034-zaslany-spolecnosti-net4gas> - dokument pro veřejnou konzultaci

<sup>10</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/1789/oj> a <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj>

na repurposing části přepravní soustavy, které propojí v rámci České republiky největší hraniční propojovací body se sousedními státy. Konkrétně se jedná o VIP Brandov, VIP Waidhaus (propojení s Německem) a IP Lanžhot (propojení se Slovenskem). Jedná se o projekty:

- Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034),
- Česká vodíková páteřní infrastruktura JIH (HYD-N-990),
- Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER (HYD-N-1251).

**Obrázek 1 Vodíková páteřní infrastruktura**



Zdroj: NET4GAS

Na uvažovanou českou vodíkovou páteřní infrastrukturu navazuje plánovaná německá a slovenská vodíková infrastruktura. Projekty Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034) a JIH (HYD-N-990) byly mj. i proto v roce 2023 zařazeny na Unijní seznam projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu (Unijní seznam PCI/PMI), který obsahuje klíčové infrastrukturní projekty pro Evropu s přeshraničním přesahem.

V září 2024 byl Evropskou komisí zahájen proces přípravy nového Unijního seznamu PCI/PMI. Do 18.11.2024 probíhala výzva k podání žádostí kandidátských projektů na získání statusu projektu společného zájmu (PCI) nebo projektu ve společném zájmu (PMI). Projekty Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER (HYD-N-1251) a Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034) se uchází o zařazení na další seznam projektů PCI/PMI, jehož sestavení se očekává nejpozději 30.11.2025.

## 7 POPIS NAVRHOVANÉ METODIKY STANOVENÍ REFERENČNÍCH CEN

### 7.1 Obecná východiska cenotvorby

Přetrvávající změny na plynárenském trhu EU pod vlivem geopolitických důvodů, které významně ovlivňují využití přepravního systému v ČR, způsobují, že:

- poměry rozdělování nákladů soustavy (nákladové alokační klíče) uplatňované do roku 2024 nadále nereflktují aktuální stav využití individuálních aktiv přepravního systému pro přepravu v rámci systému a přepravu mezi systémy, přičemž absence rezervací ročních pevných přeshraničních kapacit na plynárenský rok 2024/2025 prostřednictvím poslední aukce toto tvrzení jen podporuje,
- nejen stav ročních, ale i objemy krátkodobějších rezervací přeshraničních kapacit a jejich velmi nízká předvídatelnost v horizontu celého pětiletého období opravňují k přechodu na režim jediného výnosového stropu coby vhodného rámce regulace pro přepravní soustavu s převládajícím významem přepravy v rámci systému.

V případě poskytování služby přepravy plynu nelze korektně ocenit riziko spojené s historickými rezervacemi kapacit ze strany hlavního ruského zákazníka (GPE), které se již projevilo a s pravděpodobností blížící se jistotě se bude i nadále projevovat v podobě úmyslného neplnění přepravních smluv a úplného výpadku plateb, a tedy vede k nepokrytým nákladům přepravní soustavy

a nedostatku finančních prostředků. Toto riziko lze vhodným způsobem diverzifikovat pouze s participací dalších uživatelů systému.

Na druhou stranu je však přirozené, že příjmy pocházející z případné faktické úhrady GPE závazků na základě právního vymáhání pohledávek budou do regulovaných cen navraceny.

Metodika referenčních cen CWD na základě reálných (a hrazených) smluvních/plánovaných kapacit je nejlepším řešením, jak reagovat na současnou situaci a jak správně diverzifikovat rizika. Je však třeba si uvědomit, že celkové nastavení regulačního rámce musí rovněž reflektovat možný budoucí vývoj toků plynu, které je nadále za současných podmínek velmi obtížné předvídat.

Rozhodnutí podle NC TAR (Energetický regulační věstník č. 3/2019 z 27. května 2019) účinné pro roky 2020-2024 položilo základy pro aplikaci metodiky CWD v rámci duálního přepravního systému (přeprava plynu v rámci systému/mezi systémy) a v rámci duálního regulačního režimu (výnosový strop/cenový strop) odpovídajícího dvěma samostatným nákladovým základnám. Toto nákladové oddělení a odchýlení se od standardního, v EU převažujícího systému jediného výnosového stropu, bylo motivováno historickým vývojem a dominantní tranzitní rolí českého přepravního systému. Zásady cenové regulace pro regulační období 2021-2025 pro odvětví elektroenergetiky, plynárenství, pro činnosti operátora trhu v elektroenergetice a plynárenství a pro povinně vykupující pak následovaly Rozhodnutí podle NC TAR na roky 2020-2024 pouze s některými parametrickými změnami.

Rozhodnutí podle NC TAR na rok 2025 pracuje pouze s obdobím jednoho roku, a to zejména s ohledem na existující nejistotu budoucích tranzitních toků přes Českou republiku. ERÚ pro rok 2025 ponechal v platnosti duální režim regulace prostřednictvím výnosového stropu pro přepravu plynu zákazníkům v rámci systému a cenového stropu pro přepravu plynu zákazníkům mezi systémy. Na rozdíl od předchozího období byl však vzhledem ke změněné situaci zesílen význam režimu výnosového stropu vůči režimu cenového stropu (měřeno poměrem předpokládaných kapacit a regulovaných výnosů) a oba režimy byly propojeny systémem garance minimálních výnosů garantujících bezpečný a spolehlivý provoz soustavy pro poskytování služby přepravy plynu pro zákazníky v rámci systému i zákazníky mezi systémy.

ERÚ přihlédl k situaci, která následovala po vydání výše uvedeného Rozhodnutí podle NC TAR na rok 2025, zejména v oblasti vývoje skutečných rezervací kapacit a možnosti výskytu významné odchylky mezi pravděpodobnou rezervovanou kapacitou na rok 2025 a její plánovanou výší, a v souladu s avizovaným záměrem rozhodl o stanovení hodnoty příslušné garance minimálních výnosů a o jejím zahrnutí do regulovaných cen na rok 2025. Dodatečně rovněž rozhodl o tom, že veškeré výnosy z přepravy převyšující úroveň garance, včetně těch dosažených v režimu cenového stropu, budou prostřednictvím regulačního účtu započteny v roce 2027 ve prospěch zákazníků. Výsledkem uplatnění tohoto režimu je zajištění dostatečných finančních prostředků pro provoz a údržbu přepravní soustavy a ochrana domácích zákazníků před hrazením veškerých nákladů celé přepravní soustavy.

Stávající konzultace podle NC TAR je navržena na období 2026-2030, tedy na stejné období jako je navržena připravovaná nová národní regulační perioda, aby bylo možné vycházet ze stejných předpokladů a vstupů.

## **7.2 Regulační režim a stanovení výnosů provozovatele přepravní soustavy na roky 2026 až 2030**

Jako regulační režim pro přepravu plynu, který zaručí i v nepříznivé situaci nízkých toků úhradu nákladů potřebné kritické infrastruktury, byl zvolen režim výnosového stropu tedy režim s existencí regulačního účtu.

K přechodu na plnohodnotný režim jediného výnosového stropu s uznáním veškerého majetku a odpisů přepravní soustavy do regulovaných cen však dojde až v roce 2030. V období 2026-2029 nebude do tohoto režimu zahrnuta celková účetní zůstatková hodnota majetku ani celková hodnota odpisů, ale v jednotlivých letech na ně bude uplatněn tzv. koeficient redukce výnosů. Tato redukce výnosů bude zohledněna v příslušném CWD modelu. S plánovanými předpoklady vyšších budoucích odpisů, než investic tak uplatnění koeficientu redukce výnosů v kombinaci se snižováním zůstatkové hodnoty majetku bude příznivě působit na stabilitu regulovaných cen v celém období. Navržený systém zajistí, že v případě nízkých toků plynu mezi systémy bude provozovateli přepravní soustavy poskytnuta jistota přiměřených výnosů k úhradě nákladů infrastruktury a zajištěna jeho finanční stabilita, s níž je úzce spojeno plnění povinností zajistit bezpečný, spolehlivý a hospodárný provoz, údržbu, obnovu a rozvoj přepravní soustavy. Na druhou stranu budou veškeré výnosy z přepravy plynu mezi systémy zahrnuty do regulačního účtu, včetně příjmů ze sporných řízení vedených s GPE.

Stanovení regulovaných povolených výnosů vychází z Návrhu Metodiky pro VI. RO. Mezi výchozí předpoklady tvorby regulovaných povolených výnosů pro činnost přepravy plynu na období 2026 až 2030 pro výpočet přepravních sazeb uvedených v tomto dokumentu patří:

- povolené výnosy vycházejí z plánované zůstatkové hodnoty aktiv, plánovaných odpisů a povolených nákladů vycházejících z 3letého klouzavého průměru historických provozních nákladů s aplikací faktoru efektivity a koeficientu dlouhodobého vyrovnání nákladů a z WACC aplikovaného na RAB,
- použití základní úrovně regulované výnosové míry (WACC) ve výši 6,90 % a jejího zvýšení o maximální hodnotu 1,00 % závislou na plnění motivačního schématu dle Návrhu Metodiky pro VI. RO. Hodnota 1,00 % tak nemusí být v případě neplnění motivačních schémat ve skutečnosti dosažena.
- nastavení trajektorie celkových maximálních ročních povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy s uplatněním koeficientu redukce výnosů, což povede spolu s plánovaným snižováním zůstatkové hodnoty majetku ke stabilitě regulovaných cen v celém období,
- rozdíl mezi celkovými (provozními a kapitálovými) náklady soustavy a stanovenou maximální výší ročních povolených výnosů jde k tíži provozovatele přepravní soustavy.

### 7.3 Určování referenčních cen metodikou podle vzdálenosti vážené kapacitou (CWD) s rozdělením výnosů na vstup/výstup v poměru 50/50 a s uplatněním 50% tarifní slevy u zásobníků (čl. 8 NC TAR)

V souladu s požadavky NC TAR je v konzultačním dokumentu obsažen výpočet referenčního cen podle čl. 8 NC TAR pro možnost porovnání se zvoleným (cílovým) modelem. Výpočet referenčních cen podle čl. 8 NC TAR je založen na těchto předpokladech:

- stavebními bloky celkových výnosů za přepravu plynu v rámci systému a přepravu plynu mezi systémy jsou provozní náklady, odpisy a zisk stanovené na základě Návrhu Metodiky pro VI. RO;
- použití metodiky určování referenčních cen podle vzdálenosti, vážené podle kapacity (CWD) s rozdělením výnosů 50/50 na vstupní a výstupní body;
- uplatnění 50% slevy na sazby za přepravu plynu do a ze zásobníků plynu.

Za uvedených podmínek vstupy pro cenotvorbu ve zvoleném období vypadají následovně:

**Tabulka 2 Vstupy pro cenotvorbu**

Výnosy [mil. Kč]	2026	2027	2028	2029	2030
Celkové regulované povolené výnosy	5 586	5 901	6 210	6 373	6 319

Předpokládané průměrné smluvní kapacity [MWh/den/rok]	
ENTRY	2026-2030
VIP Brandov	166 247
VIP Lanžhot	109 120
VIP Waidhaus	0
Český Těšín	0
Zásobníky plynu (CZ)	153 033
<b>CELKEM</b>	<b>428 400</b>
Entry hraniční body v rámci systému	264 567
Entry hraniční body mezi systémy	10 800

Předpokládané průměrné smluvní kapacity [MWh/den/rok]	
EXIT	2026-2030
VIP Brandov	0
VIP Lanžhot	6 000
VIP Waidhaus	0
Český Těšín	4 800
PDS+PPZ	815 603
Zásobníky plynu (CZ)	130 771
<b>CELKEM</b>	<b>957 174</b>

Zdroj: ERÚ



Následující Tabulka 3 uvádí orientační referenční ceny a související výnosy po vyrovnání sazeb v rámci výstupních bodů provozovatelů distribučních soustav, včetně přímo připojených uživatelů k přepravní soustavě (homogenizace dle čl. 6 odst. 4 písm. b) NC TAR), které vypadají takto:

**Tabulka 3 Referenční ceny a související výnosy**

Referenční ceny [Kč/MWh/den/rok]					
ENTRY	2026	2027	2028	2029	2030
VIP Brandov	7 617,51	8 046,90	8 468,49	8 690,66	8 617,10
VIP Lanžhot	5 662,29	5 981,46	6 294,84	6 459,98	6 405,31
VIP Waidhaus	9 177,51	9 694,84	10 202,76	10 470,43	10 381,81
Český Těšín	1 638,49	1 730,85	1 821,53	1 869,32	1 853,50
Zásobníky plynu (CZ)	2 969,66	3 137,06	3 301,41	3 388,02	3 359,35

Referenční ceny [Kč/MWh/den/rok]					
EXIT	2026	2027	2028	2029	2030
VIP Brandov	5 930,78	6 265,09	6 593,32	6 766,30	6 709,03
VIP Lanžhot	3 584,87	3 786,94	3 985,35	4 089,90	4 055,29
VIP Waidhaus	4 661,57	4 924,33	5 182,33	5 318,28	5 273,27
Český Těšín	5 976,14	6 313,01	6 643,76	6 818,05	6 760,35
PDS+PPZ	3 584,37	3 786,42	3 984,79	4 089,33	4 054,72
Zásobníky plynu (CZ)	2 095,38	2 213,49	2 329,46	2 390,57	2 370,34

Výnosy [mil. Kč]					
	2026	2027	2028	2029	2030
Výnosy na vstupních bodech	2 339	2 471	2 600	2 668	2 646
Výnosy na výstupních bodech	3 248	3 431	3 610	3 705	3 674
<b>Celkové výnosy [mil. Kč]</b>	<b>5 586</b>	<b>5 901</b>	<b>6 210</b>	<b>6 373</b>	<b>6 319</b>
Výnosy pro užití v rámci systému	5 462	5 770	6 072	6 232	6 179
Výnosy pro užití mezi systémy	124	131	138	142	140

CAA test (čl. 5 NC TAR)					
	2026	2027	2028	2029	2030
Srovnávací index přidělování nákladů	7,7 %	10,0 %	12,1 %	13,2 %	12,8 %

Zdroj: ERÚ

Srovnávací index přidělování nákladů na kapacitu podle čl. 5 odst. 1 písm. a) bod iv) NC TAR dosahuje v této variantě hodnot 7,7 % až 13,2 % a v některých letech tak převyšuje maximální hodnotu (10 %) předepsanou NC TAR, což je způsobeno aplikací 50% slevy na ceny za přepravu plynu do a ze zásobníků.

## 7.4 Cílový model

Pro účely cílového modelu jsou využity předpoklady z kapitoly 7.3 popisující model s rozdělením výnosů na vstup/výstup v poměru 50/50 a s uplatněním 50% slevy na sazby za přepravu plynu do a ze zásobníků plynu. Níže jsou uvedeny pouze dílčí změny oproti tomuto modelu.

Cílem dalšího postupu je určit takové rozdělení výnosů a upravit model tak, aby byly naplněny i další cíle reflektující národní specifika.

Dalším cílem pro stanovení metodiky referenčních cen je hledání takového rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body, které naváže na uplatněné rozdělení výnosů v předchozích obdobích a tím zachová cenovou kontinuitu se stávajícími cenami (tj. mezi roky 2026 a 2025) ale zároveň, aby se toto rozdělení více přiblížilo hodnotám uplatňovaným v ostatních evropských zemích<sup>11</sup>. Úroveň rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body je proto navržena ve výši 15 % vůči 85 %.

ERÚ navrhuje slevu na sazby za rezervaci přepravní kapacity do a ze zásobníků plynu ve výši 80 % pro celé konzultované období. Navrhovaná hodnota je nastavena s cílem zachování pozitivních dopadů přijatých mimořádných legislativních opatření v důsledku energetické krize způsobené dopady války na Ukrajině a stanovených povinných sezónních cílů vtlačení a zároveň zohledňuje rozvoj infrastruktury posilující diverzifikaci zásobování regionu střední a východní Evropy a odstranění úzkých infrastrukturních míst pro zajištění stabilního a bezpečného zásobování tohoto regionu, které budou v konzultovaném období realizovány. K opuštění současné 100% slevy vede ERÚ také vývoj v oblasti plnění zásobníků plynu

<sup>11</sup> ACER 2024, Key developments in European gas wholesale markets, dostupné online: [https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER\\_2024\\_MMR\\_Gas\\_Key\\_Developments\\_Q3.pdf](https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER_2024_MMR_Gas_Key_Developments_Q3.pdf), str. 27

od roku 2022, který znázorňuje Graf 6 v kapitole 5.3 i snaha o zamezení křížových dotací mezi jednotlivými uživateli přepravní soustavy v souladu s čl. 7 písm. c) NC TAR. V souladu s čl. 9 odst. 1) se sleva neuplatní při přeshraničním využití zásobníku plynu.

Rozdělení výnosů souvisejících s poskytnutím uvedené výše slevy je alokováno na výstupní body soustavy uživatelů v rámci systému i mezi systémy. Celkově dochází v rámci poskytnutí slevy k realokaci výnosů na výstupních hraničních a výstupních domácích bodech soustavy v celkové výši 811 mil. Kč, která je v cílovém modelu podle předpokládaných kapacit alokována do cen v rámci systému v objemu 797 mil. Kč a mezi systémy v objemu 14 mil. Kč.

Tabulka 4 uvádí výsledky a orientační referenční ceny podle cílového modelu po nastavení zvoleného poměru rozdělení výnosů na vstupní a výstupní body, po vyrovnání sazeb v rámci výstupních bodů provozovatelů distribučních soustav, včetně přímo připojených zákazníků k přepravní soustavě (homogenizace dle čl. 6 odst. 4 písm. b) NC TAR), po aplikaci slevy na sazby za rezervaci přepravní kapacity do a ze zásobníků plynu. V cílovém modelu není uvažováno s úpravou cen na základě srovnávacích rozborů podle čl. 6 odst. 4 písm. a) vzhledem k nejistotě spojené s podmínkami na trhu s plynem od 01.01.2025 (ukončení přepravy plynu přes Ukrajinu, uplatňování německého poplatku za uskladňování plynu na hraničních bodech). Využití postupu podle čl. 6 odst. 4 písm. a) bude opět posouzeno před vydáním Rozhodnutí podle NC TAR na roky 2026-2030.

**Tabulka 4 Výsledky a orientační referenční ceny cílového modelu**

Referenční ceny [Kč/MWh/den/rok]					
ENTRY	2026	2027	2028	2029	2030
VIP Brandov	2 317,88	2 448,54	2 576,82	2 644,42	2 622,04
VIP Lanžhot	1 722,94	1 820,06	1 915,41	1 965,66	1 949,03
VIP Waidhaus	2 792,56	2 949,97	3 104,53	3 185,97	3 159,01
Český Těšín	498,57	526,67	554,26	568,80	563,99
Zásobníky plynu (CZ)	361,45	381,82	401,83	412,37	408,88

Referenční ceny [Kč/MWh/den/rok]					
EXIT	2026	2027	2028	2029	2030
VIP Brandov	9 536,43	10 073,99	10 601,78	10 879,91	10 787,83
VIP Lanžhot	5 764,32	6 089,24	6 408,27	6 576,39	6 520,73
VIP Waidhaus	7 495,60	7 918,11	8 332,95	8 551,57	8 479,19
Český Těšín	9 609,38	10 151,05	10 682,87	10 963,14	10 870,35
PDS+PPZ	5 763,51	6 088,39	6 407,37	6 575,47	6 519,81
Zásobníky plynu (CZ)	1 347,71	1 423,68	1 498,27	1 537,57	1 524,56
Výnosy [mil. Kč]	2026	2027	2028	2029	2030
Výnosy na vstupních bodech	629	664	699	717	711
Výnosy na výstupních bodech	4 958	5 237	5 512	5 656	5 608
<b>Celkové výnosy [mil. Kč]</b>	<b>5 586</b>	<b>5 901</b>	<b>6 210</b>	<b>6 373</b>	<b>6 319</b>
Výnosy pro užití v rámci systému	5 483	5 792	6 096	6 256	6 203
Výnosy pro užití mezi systémy	103	109	115	118	117

CAA test (čl. 5 NC TAR)	2026	2027	2028	2029	2030
Srovnávací index přidělování nákladů	11,0 %	10,4 %	9,8 %	9,5 %	9,6 %

Zdroj: ERÚ

Srovnávací index přidělování nákladů na kapacitu podle čl. 5 odst. 1 písm. a) bod iv) NC TAR se v jednotlivých letech pohybuje v této variantě ve výši od 9,5 % po 11,0 % a v některých letech tak mírně překračuje jeho maximální hodnotu (10 %). Důvodem je použití zvoleného rozdělení výnosů na vstupní a výstupní body přepravní soustavy ve výši 15 %/85 % a slevy z cen za přepravu plynu do a ze zásobníku plynu ve výši 80 %, jejichž odůvodnění je uvedeno v této kapitole výše.

## 7.5 Regulační účet a jeho narovnávání

V rámci regulačního účtu a jeho narovnávání jsou řešeny veškeré výnosy provozovatele přepravní soustavy související se službou přepravy plynu včetně možnosti zahrnutí výnosů spojených s variabilní složkou ceny, pokud nejsou řešeny v rámci korekce variabilní složky ceny. Narovnání rozdílů spojených s variabilní složkou ceny plynu je popsáno v kapitole 10.4.

## 7.6 Odůvodnění souladu navrhovaného způsobu implementace s požadavky čl. 7 NC TAR

Zvolené principy cenotvorby v konzultovaném období roku 2026 až 2030 popsané v předchozích částech tohoto dokumentu přinášejí tyto výhody:

- sazby jsou nákladově orientované;
- sazby vycházejí ze stavu dostupných informací v aktuální situaci, s uvážením míry nejistoty ohledně budoucích toků plynu v Evropě s dopadem na toky přes ČR;
- nedochází ke křížovým dotacím mezi uživateli soustavy v rámci systému a uživateli mezi systémy;
- je zachována přiměřená cenová kontinuita s rokem 2025, u sazeb za přepravu do a ze zásobníků plynu je v souladu s čl. 9 odst. 1 NC TAR navrhována 80% sleva, což je přiblížení ke stavu před zavedením mimořádného opatření v podobě 100% slevy;
- ceny netvoří bariéru přeshraničního obchodu.

## 7.7 Důvody odmítnutí ostatních metodologií

ERÚ v maximální možné míře usiluje o kontinuitu aplikace CWD metodologie při stanovení referenčních cen a nevolí tak žádné alternativní metodologie, včetně např. uplatnění poštovní známky, ani přílišná zjednodušení samotných principů CWD metodologie.

## 7.8 Srovnání navržené metodiky (cílový model) s metodikou popsanou v čl. 8 NC TAR

V kapitole 7.4 k cílovému modelu jsou popsány jeho odlišnosti od metodiky určování referenčních cen podle vzdálenosti, vážené podle kapacity, která je popsána v čl. 8 NC TAR.

Tabulka 5 Srovnání referenčních cen cílového modelu a metodiky popsané v čl. 8 NC TAR

Rozdíly v cenách mezi modelem podle čl. 8 NC TAR a cílovým modelem [Kč/MWh/den/rok]					
ENTRY	2026	2027	2028	2029	2030
VIP Brandov	5 299,63	5 598,37	5 891,67	6 046,24	5 995,07
VIP Lanžhot	3 939,35	4 161,40	4 379,43	4 494,32	4 456,28
VIP Waidhaus	6 384,95	6 744,86	7 098,23	7 284,45	7 222,80
Český Těšín	1 139,93	1 204,18	1 267,27	1 300,52	1 289,51
Zásobníky plynu (CZ)	2 608,21	2 755,23	2 899,58	2 975,66	2 950,47
EXIT	2026	2027	2028	2029	2030
VIP Brandov	-3 605,65	-3 808,90	-4 008,45	-4 113,62	-4 078,80
VIP Lanžhot	-2 179,45	-2 302,30	-2 422,92	-2 486,48	-2 465,44
VIP Waidhaus	-2 834,03	-2 993,78	-3 150,63	-3 233,29	-3 205,92
Český Těšín	-3 633,24	-3 838,04	-4 039,12	-4 145,08	-4 110,00
PDS + PPZ	-2 179,14	-2 301,98	-2 422,58	-2 486,14	-2 465,09
Zásobník plynu (CZ)	747,67	789,81	831,19	853,00	845,78

Zdroj: ERÚ

## 8 ORIENTAČNÍ INFORMACE O POLOŽKÁCH UVEDENÝCH V ČL. 30 ODSŤ. 1 PÍSM. A) NC TAR

Pro výpočet referenčních cen dle metodiky CWD ERÚ určil:

- lokality vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy (viz kapitola 8.1),
- vzdálenosti mezi vstupními a výstupními body přepravní soustavy (viz kapitola 8.2),
- předpokládané smluvní kapacity na vstupních a výstupních bodech (viz kapitola 0),
- předpokládané toky přes vstupní a výstupní body (viz kapitola 0).

Základní parametry a vzorce pro výpočet referenčních cen dle metodiky CWD jsou popsány v čl. 8 NC TAR.

## 8.1 Lokality vstupních a výstupních bodů

Přesné určení fyzické lokality každého vstupního a výstupního bodu přepravní soustavy je nezbytným předpokladem pro výpočet vzdáleností mezi těmito body. Postup určení fyzické lokality pro každý ze čtyř typů vstupních a výstupních bodů:

- pro virtuální propojovací body,
- pro propojovací body,
- pro předávací body mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky,
- pro body zásobníků plynu.

### Virtuální propojovací body

V souladu s čl. 19 NC CAM byly na hranicích s Německem v letech 2018 a 2019 zřízeny VIP. Nabízení kapacit a stanovení jim odpovídajících tarifů bude probíhat přímo na těchto virtuálních propojovacích bodech.

Virtuální vstupní hraniční bod Brandov tvoří následující vstupní fyzické hraniční body:

- Hora Svaté Kateřiny;
- BRANDOV – OPAL;
- BRANDOV – EUGAL.

Virtuální výstupní hraniční bod Brandov tvoří následující výstupní fyzické hraniční body:

- Hora Svaté Kateřiny;
- BRADOV – STEGAL;
- BRANDOV – OPAL;
- BRANDOV – EUGAL.

V důsledku změn v tocích plynu z německé přepravní soustavy do České republiky ukončil provozovatel německé přepravní soustavy GASCADE k 01.10.2024 komerční provoz hraniční předávací stanice Hora Svaté Kateřiny – Olbernhau II, jejíž kapacita byla součástí propojovacího bodu VIP Brandov pro dodávky plynu do České republiky.

Uzavření této stanice však nemá vliv na hodnotu kapacity FZK na německé straně pro VIP Brandov, protože úzká místa, která určují hodnotu výstupní kapacity z Německa, se podle informací společnosti GASCADE nacházejí v jiných částech německé přepravní soustavy. Předávací stanice zůstane zachována a přeprava plynu přes ni bude nadále možná, zejména v případě provozních omezení na sousedních bodech.

Fyzická lokalita VIP Brandov pro účely výpočtu vzdáleností je stanovena ve fyzickém bodě Brandov EUGAL, který je totožný s body Brandov OPAL, Brandov STEGAL a Hora Svaté Kateřiny, protože většina předpokládané smluvní kapacity je plánována na těchto bodech. Virtuální hraniční bod Waidhaus je tvořen vstupním a výstupním hraničním bodem Waidhaus. Fyzická lokalita VIP Waidhaus pro účely výpočtu vzdáleností byla určena v bodě Waidhaus, protože se jedná o totožný bod.

Hraniční bod Lanžhot pro účely výpočtu vzdáleností odpovídá skutečné fyzické lokalitě tohoto bodu.

**Tabulka 6 Lokality virtuálních propojovacích bodů**

Fyzická lokalita VIP bodu		Zeměpisná šířka N	Zeměpisná délka E
VIP Brandov	fyzická lokalita IP Brandov – OPAL, IP Brandov – STEGAL, IP EUGAL	50.6435828°	13.3735456°
VIP Waidhaus	fyzická lokalita IP Waidhaus	49.6542775°	12.5260328°
VIP Lanžhot	fyzická lokalita IP Lanžhot	48.7171206°	17.0114119°

Zdroj: NET4GAS

### Propojovací body

Fyzická lokalita propojovacího bodu Český Těšín pro účely výpočtu vzdáleností odpovídá skutečné fyzické lokalitě tohoto bodu.

**Tabulka 7 Lokalita propojovacích bodů**

<b>Fyzická lokalita propojovacích bodů</b>	<b>Zeměpisná šířka N</b>	<b>Zeměpisná délka E</b>
Český Těšín	49.774454790354°	18.605118759951°

Zdroj: NET4GAS

**Předávací body mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky**

Vzhledem k velkému počtu předávacích stanic mezi provozovatelem přepravní soustavy a provozovateli distribučních soustav ERÚ stanovil, že dojde ke zjednodušení a redukci těchto bodů z několika desítek na osm bodů tak, aby v každé regionální zóně, ve které historicky působily distribuční společnosti, byl právě jeden virtuální bod. V rámci zjednodušení se předpokládá, že fyzická lokalita přímo připojených zákazníků k přepravní soustavě v dané zóně odpovídá lokalitě příslušného virtuálního bodu určeného výpočtem, stejné zjednodušení se pak předpokládá i pro plánované nově přímo připojované zákazníky, jejichž připojení k přepravní soustavě budou v konzultovaném období realizována.

Technické kapacity jednotlivých předávacích stanic vychází z dokumentace provozovatele přepravní soustavy a z platných propojovacích dohod uzavřených mezi provozovatelem přepravní soustavy a provozovatelem dané distribuční soustavy. Případná existující technická omezení, např. pro sčítání technických kapacit, byla zohledněna. Navýšení technických kapacit v rámci přijatých žádostí o připojení k přepravní soustavě, k jejichž realizaci bude docházet v průběhu konzultované periody, bylo zohledněno v kapacitách pro příslušné předávací stanice (výstupní body) soustavy.

Seskupení vstupních a výstupních bodů je umožněno ustanovením čl. 8 odst. 1 písm. c) NC TAR. Souřadnice virtuálního bodu jsou stanoveny prostřednictvím agregace souřadnic předávacích stanic v každé zóně zvlášť vážených dle technické kapacity. Výsledné souřadnice jsou neměnné v čase a umožňují předvídatelnost výše sazeb.

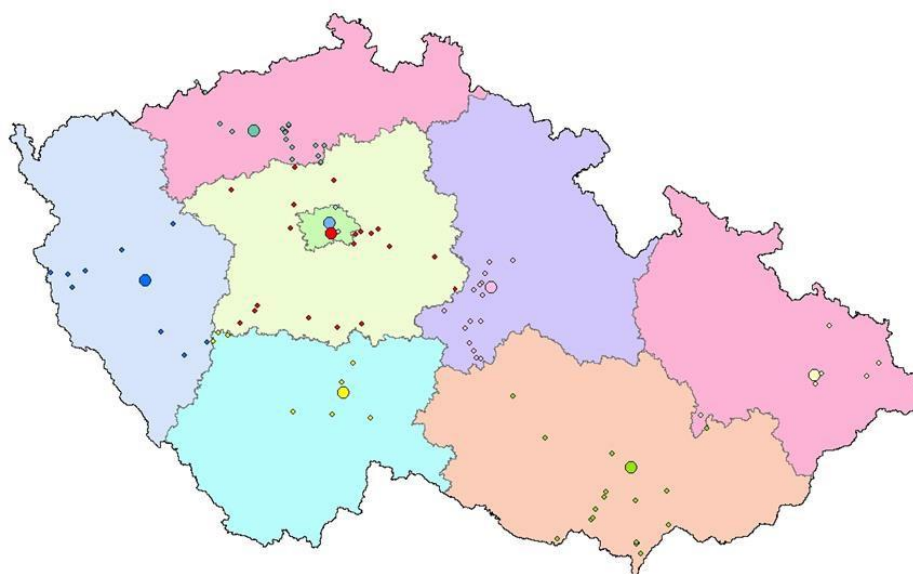
Na základě výpočtu stanovil ERÚ pro účely stanovení vzdáleností výslednou fyzickou lokalitu virtualizovaných předávacích míst mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky následovně:

**Tabulka 8 Lokalita virtuálních bodů PDS+PPZ**

<b>Zóna</b>	<b>Lokalita virtuálního bodu</b>	
	<b>Zeměpisná šířka N</b>	<b>Zeměpisná délka E</b>
Pražská plynárenská Distribuce	50.0870389°	14.4848375°
EG.D	49.3144286°	14.7444608°
GasNet SZČ, centrální zóna	50.0072292°	14.5626833°
GasNet SZČ, západní zóna	49.6970836°	13.2288914°
GasNet SZČ, severní zóna	50.4607422°	13.8450022°
GasNet, VČ	49.8854014°	15.7057061°
GasNet, JM	49.1217308°	16.8554186°
GasNet, SM	49.6531936°	18.0720167°

Zdroj: NET4GAS

**Obrázek 2** Lokalita fyzických bodů mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky v distribučních zónách a virtuálními body



Zdroj: NET4GAS

### Body zásobníků plynu

Lokality fyzických bodů vnitrostátních zásobníků plynu byly agregovány do jednoho virtuálního bodu. ERÚ stanovil, že souřadnice agregovaného virtuálního bodu budou vytvořeny ve dvou krocích.

- V prvním kroku byly vytvořeny souřadnice vstupního bodu a výstupního bodu na základě agregace souřadnic jednotlivých lokalit fyzických bodů zásobníků plynu vážených jejich maximální denní těžební/vtláčecí kapacitou. Protože se maximální denní kapacita pro těžbu a vtláčení liší, vznikly takto rozdílné souřadnice pro vstupní virtuální bod zásobníků a pro výstupní virtuální bod zásobníků.
- Ve druhém kroku byl použit prostý průměr těchto dvou souřadnic, aby byly nalezeny souřadnice jednoho agregovaného virtuálního bodu zásobníků plynu.

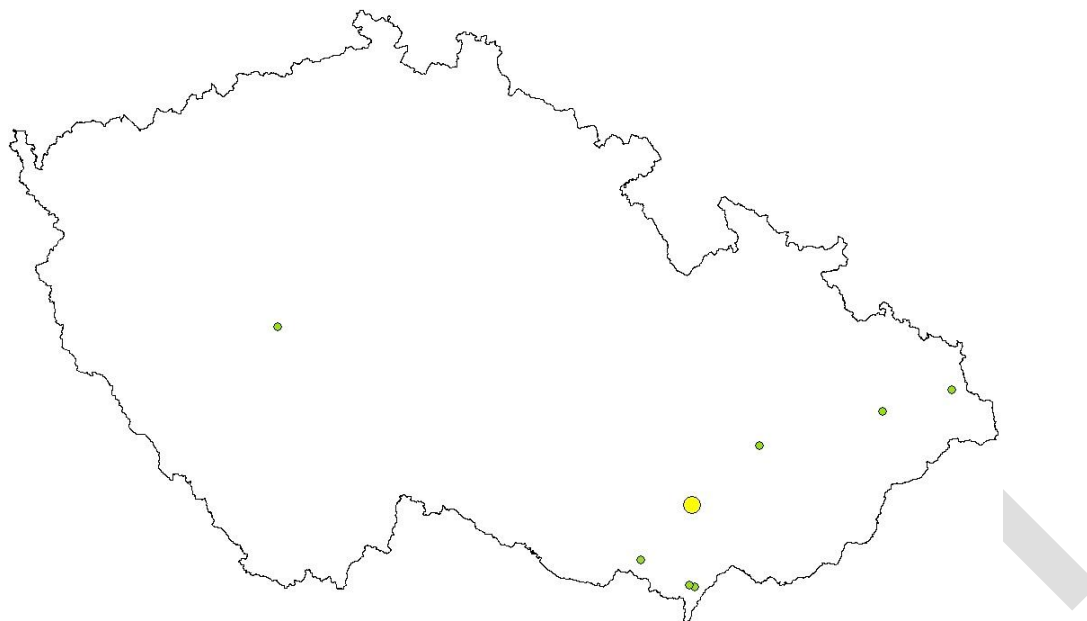
V případě přeshraničního zásobníku plynu Dolní Bojanovice bylo vzhledem k jeho charakteru přistoupeno k částečně odlišnému způsobu stanovení příslušného bodu. V rozsahu přepravní služby pro využití tohoto zásobníku k potřebám domácího trhu bude tento zásobník agregován do virtuálního bodu zásobníku plynu dle výše uvedené metodiky. V rozsahu služby přeshraničního využití zásobníku plynu a přímého napojení do přepravních soustav dvou provozovatelů (NET4GAS a eustream, a.s.), kdy bude jeho prostřednictvím umožněno předání plynu mezi plynárenskými soustavami ČR a SR, bude součástí hraničního bodu Lanžhot a cena služby přeshraničního využití zásobníku bude odpovídat ceně za přepravu plynu přes tento hraniční bod s využitím příslušného multiplikátoru.

**Tabulka 9** Lokalita agregovaného virtuálního bodu zásobníku plynu

Lokalita agregovaného VIP bodu	Zeměpisná šířka N	Zeměpisná délka E
Agregovaný virtuální bod zásobníků plynu	49.1019828°	16.9046147°

Zdroj: NET4GAS

**Obrázek 3** Lokalita fyzických bodů zásobníků plynu a virtuálního bodu



Zdroj: NET4GAS

## 8.2 Vzdálenosti mezi vstupními a výstupními body

Vzdálenosti mezi vstupními a výstupními body přepravní soustavy jsou jedním ze základních vstupů při uplatnění metodiky CWD. Jejich výpočet úzce souvisí s určením lokalit v kapitole 8.1.

V souladu s požadavkem čl. 8 odst. 1. písm. c) NC TAR byly brány v úvahu nejkratší vzdálenosti tras plynovodu mezi vstupním bodem nebo seskupením vstupních bodů a výstupním bodem nebo seskupením výstupních bodů. Pro výpočet matice vzdáleností byly nejdříve určeny možné směry toku plynu v soustavě, které jsou v soustavě možné při zohlednění technických parametrů soustavy a které znázorňuje Obrázek 4.

Pro každý vstupní bod  $E_n$  a každý výstupní bod  $E_x$  existuje právě jedna fyzická lokalita, která je přesně definována v kapitole 8.1. Pro lokality bodů, které se nacházejí přímo na trase plynovodu přepravní soustavy, je výpočet vzdálenosti určen jako vzdálenost trasy plynovodu (nejkratší cesta, která je možná při zohlednění technických omezení). Pro lokality virtuálních bodů, které se nacházejí mimo trasu plynovodu, ERÚ stanovil postup pro výpočet této vzdálenosti. Postup bere v úvahu:

- vzdálenost vzdušnou čarou od virtuálního vstupního bodu k předávací stanici, která je nejbližší tomuto bodu,
- vzdálenost podél potrubí k výstupnímu bodu (resp. předávací stanici, která je nejbližší výstupnímu virtuálnímu bodu),
- vzdálenost vzdušnou čarou od předávací stanice do výstupního virtuálního bodu.

**Tabulka 10 Matice vzdáleností mezi vstupními a výstupními body přepravní soustavy**

Vzdálenosti [km]		En1	En2	En3	En4	En5 (S1)
		VIP Brandov	VIP Lanžhot	VIP Waidhaus	Český Těšín	PZP
Ex1	VIP Brandov	0	380,5	170	0	407
Ex2	VIP Lanžhot	380,5	0	400,5	0	86
Ex3	VIP Waidhaus	170	400,5	0	0	401
Ex4	Český Těšín	595	228	596	0	308
Ex5	PPD agregace	162	270	287	0	271,5
Ex6	GasNet SZČ, centrální zóna, agregace	161	269	286	0	270,5
Ex7	EG.D agregace	240	236,5	190	0	228
Ex8	GasNet SZČ, západní zóna, agregace	142,5	447,5	66,5	0	376
Ex9	GasNet SZČ, severní zóna, agregace	59	340	195,5	0	342,5
Ex10	GasNet VČ agregace	245,5	200,5	473,5	0	202,5
Ex11	GasNet JM agregace	387,5	83,5	388,5	0	2,5
Ex12	GasNet SM agregace	535	168	536	0	248
Ex13 (S1)	PZP	407	86	401	0	0

Zdroj: ERÚ

### 8.3 Předpokládaná smluvní kapacita ve vstupních a výstupních bodech

Dalším nákladovým faktorem vstupujícím do výpočtu výsledných tarifů v rámci metodiky určování referenčních cen podle čl. 8 NC TAR, jsou předpokládané smluvní kapacity na vstupních a výstupních bodech. Technické kapacity ve vstupních a výstupních bodech neovlivňují výsledné referenční ceny, a proto je v souladu s čl. 4 odst. 1 písm. a) NC TAR použita pouze předpokládaná smluvní kapacita.

Předpokládané smluvní kapacity pro přepravu plynu mezi systémy jsou odvozeny na základě konzervativního scénáře nezahrnujícího předpoklad zvýšených toků přes Českou republiku. Kapacity pro přepravu plynu v rámci systému jsou predikovány na základě plánovaného odběru České republiky, aktuálních smluv o poskytnutí služby přepravy plynu uzavřených s provozovateli distribučních soustav a přímo připojenými zákazníky a na základě historických průběhů vtláčení a těžby zásobníků plynu. Pro konzultované období byl rovněž zohledněn predikovaný nárůst kapacit nově připojených zákazníků k přepravní soustavě.

Pro výpočet ročních hodnot ERÚ vytvořil postup pro každý z těchto typů bodů:

- pro virtuální propojovací body a propojovací body,
- pro předávací body mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky,
- pro body zásobníků plynu na území ČR.

#### Virtuální propojovací body a propojovací body

Předpokládaná smluvní kapacita na vstupních hraničních bodech odpovídá plánované spotřebě České republiky a plánovaným kapacitám pro přepravu plynu mezi systémy v období 2026 až 2030. Pro zásobování České republiky byla zvolena alokace kapacit mezi vstupní body VIP Brandov a VIP Lanžhot odpovídající skutečnému množství toků plynu za období posledních dvanácti po sobě jdoucích měsíců předcházející začátku konzultace (01.11.2023 až 30.10.2024) s výsledným rozložením 57 % VIP Brandov a 43 % VIP Lanžhot.

Pro rok 2025 bylo uvažováno s předpokladem zastavení stávajících toků plynu přes Ukrajinu a jejich částečným nahrazením přes Českou republiku pro zásobování plynem Slovenska, Maďarska a Rakouska, což se z dnešního pohledu, i vzhledem k aktuálnímu zájmu trhu o rezervace kapacit na vstupním bodě VIP Brandov (a to i přes avizované snížení dostupné kapacity na německé straně), jeví jako méně realistický předpoklad.

I proto je pro období 2026 až 2030 vybrán konzervativní plán rezervací kapacit pro přepravu plynu mezi systémy na průměrné úrovni 10,8 GWh/den/rok, které při jejich 90% využití umožní roční přepravu 3,5 TWh plynu přes Českou republiku do okolních zemí. Tyto předpokládané smluvní kapacity na výstupních hraničních bodech reflektují stav skutečně rezervovaných ročních kapacit a skutečné toky plynu mezi systémy v průběhu let 2023 a 2024.



**Tabulka 11 Předpokládaná kapacita na hraničních bodech**

Předpokládaná smluvní kapacita na hraničních bodech [MWh/den/rok]	Vstupní hraniční body	Výstupní hraniční body
VIP Brandov	166 247	0
VIP Lanžhot	109 120	6 000
VIP Waidhaus	0	0
IP Český Těšín	0	4 800

Zdroj: ERÚ

**Předávací body mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky**

Předpokládaná smluvní kapacita na předávacích bodech mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami je určena jako součet předpokládaných smluvních kapacit v jednotlivých zónách pro:

- předpokládané smluvní kapacity mezi přepravní soustavou a distribuční soustavou,
- předpokládané smluvní kapacity mezi přepravní soustavou a přímo připojenými zákazníky,
- předpokládané smluvní kapacity mezi přepravní soustavou a novými přímo připojenými zákazníky.

Vzhledem k tomu, že přímo připojení zákazníci se nacházejí vždy v jedné z osmi distribučních zón, ve kterých historicky působily distribuční společnosti, jsou jejich předpokládané smluvní kapacity přiřítány k předpokládané smluvní kapacitě dané zóny. Předpokládané smluvní kapacity všech osmi zón znázorňuje Tabulka 12. Tato hodnota vychází ze zasmulvněné kapacity distribučních společností dle Smluv o poskytnutí služby přepravy plynu, z předpokládaných smluvních kapacit přímo připojených zákazníků a z předpokládaných smluvních kapacit nových přímo připojených zákazníků v čase jejich očekávaného připojení. Předpokládané smluvní kapacity se použijí jako konstantní pro celé konzultované období NC TAR (2026-2030).

**Tabulka 12 Předpokládaná smluvní kapacita mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky v rozdělení podle jednotlivých distribučních zón**

Předpokládaná smluvní kapacita mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky [MWh/den/rok]	2026-2030
PPD	105 145
GasNet SZČ, centrální zóna, agregace	104 295
E.OND agregace	32 185
GasNet SZČ, západní zóna, agregace	59 024
GasNet SZČ, severní zóna, agregace	136 116
GasNet, VČ, agregace	75 799
GasNet, JM, agregace	173 836
GasNet, SM, agregace	129 203
<b>Celkem</b>	<b>815 603</b>

Zdroj: ERÚ

**Body zásobníků plynu**

Předpokládaná smluvní kapacita bodů zásobníků plynu na území České republiky je agregována za všechny zásobníky a vychází z průměru reálného ročního užití kapacit zásobníků za období 2021-2023 včetně zohlednění krátkodobých rezervací.

Předpokládaná smluvní kapacita přeshraničního zásobníku Dolní Bojanovice je určena podle průměrného využití kapacit agregovaných zásobníků plynu na území České republiky za poslední tři roky (2021-2023) včetně převažujících krátkodobých rezervací a s poloviční vahou zohledňující přeshraniční působení zásobníku. Takto stanovená kapacita je v souladu s kapitolou 8.1 zahrnuta do kapacity zásobníků plynu na území ČR.

**Tabulka 13 Předpokládaná smluvní kapacita bodů zásobníků plynu**

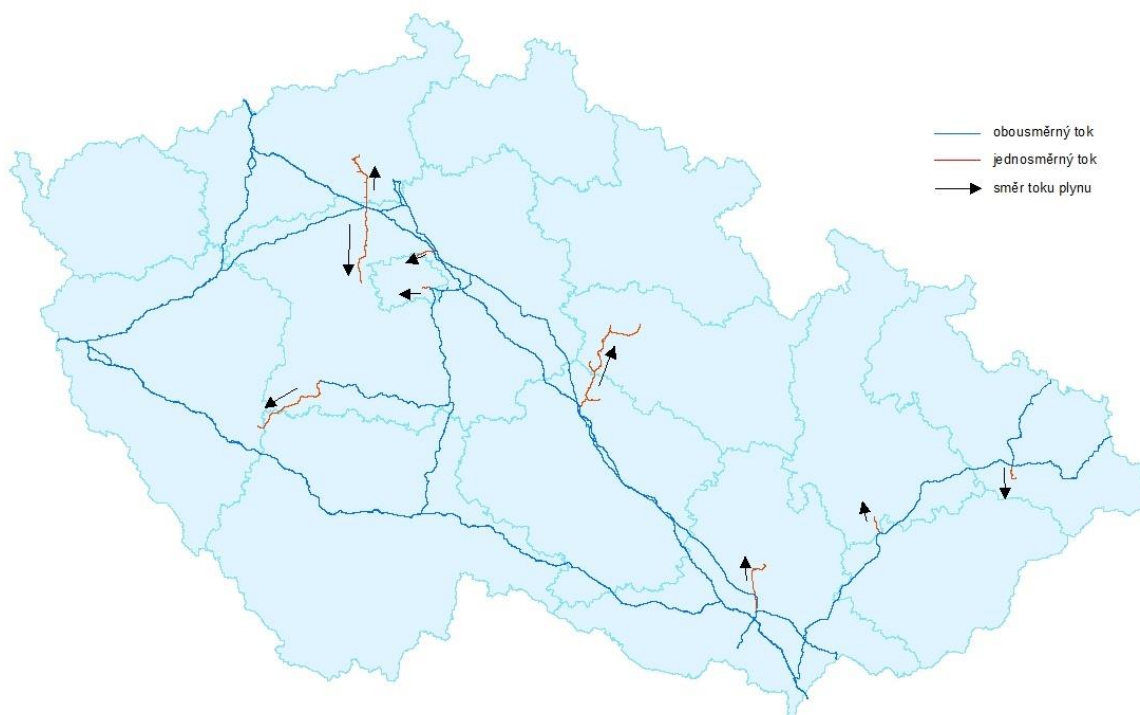
Předpokládaná smluvní kapacita bodů zásobníků plynu [MWh/den/rok]	Vstupní body	Výstupní body
Zásobníky plynu (CZ)	153 033	130 771

Zdroj: ERÚ

## 8.4 Množství a směr průtoku plynu pro vstupní a výstupní body

Množství a směr průtoku plynu pro vstupní a výstupní body je základem pro stanovení přepravních sazeb založených na komoditě. Technicky možné směry průtoku plynu znázorňuje Obrázek 4. Na všech vstupních a výstupních přeshraničních bodech je možný obousměrný tok plynu, s výjimkou hraničního bodu Český Těšín, kde je prozatím možný pouze výstup z přepravní soustavy, nicméně je v plánu realizace obousměrného propojení – viz kapitola 6.3. Virtuální předávací body mezi přepravní soustavou a distribučními soustavami a přímo připojenými zákazníky umožňují v současné době pouze výstup z přepravní soustavy. V případě, že to bude nezbytné pro zajištění spolehlivého provozu plynárenské soustavy jako celku v důsledku požadavků a vlivu působení uživatelů soustavy (např. růst výroby biometanu připojené do distribuční sítě v České republice), budou realizovány instalace umožňující reverzní tok mezi distribuční a přepravní soustavou. V takovém případě dojde k posouzení dopadů těchto opatření na relevantní parametry regulace. Agregovaný virtuální bod zásobníků plynu umožňuje vstup i výstup do/z přepravní soustavy.

Obrázek 4 Možné směry toku plynu



Zdroj: NET4GAS

### Předpokládané toky na vstupních a výstupních bodech

Předpokládané toky vycházejí z předpokládaných rezervovaných kapacit na jednotlivých vstupních a výstupních bodech a z očekávané domácí spotřeby.

U stanovení předpokládaných toků pro domácí spotřebu a pro zásobníky plynu lze vycházet ze stabilního využití zásobníků plynu a z očekávaného vývoje poptávky po plynu pro Českou republiku v letech 2026-2030. Stanovení předpokládaných toků přes výstupní hraniční body je, vzhledem k závislosti na mnoha vnějších proměnných, mnohem složitější (konkurence různých zdrojů plynu v EU, geopolitické dopady války na Ukrajině, počasí atd.).

Výsledné předpokládané průměrné toky na vstupních bodech znázorňuje Tabulka 14. Pro zásobování České republiky byla zvolena alokace mezi vstupní body VIP Brandov a VIP Lanžhot odpovídající skutečnému množství toků plynu za období posledních dvanácti po sobě jdoucích měsíců předcházející začátku konzultace (01.11.2023 až 30.10.2024) s výsledným rozložením 57 % VIP Brandov a 43 % VIP Lanžhot. Mezi výstupními body přepravní soustavy dominuje domácí bod představující domácí spotřebu plynu. Přeprava plynu mezi systémy je pak rozložena mezi hraniční bod Lanžhot a Český Těšín s mírnou převahou výstupního bodu Lanžhot.

**Tabulka 14 Předpokládané toky na vstupních a výstupních bodech pro rok 2026**

Předpokládané toky na bodech [TWh]	Vstupní body	Výstupní body
Spotřeba ČR	x	79,3
PZP	33	33
VIP Brandov	47,3	0
VIP Lanžhot	35,6	2
VIP Waidhaus	0	0
Český Těšín	0	1,6

Zdroj: ERÚ

## 8.5 Znázornění struktury přepravní soustavy s přiměřenou úrovní podrobnosti

**Obrázek 5 Struktura přepravní soustavy**



Zdroj: NET4GAS

## 9 INFORMACE UVEŘEJŇOVANÉ NA ZÁKLADĚ ČL. 26 Odst. 1 písm. a) bod v) NC TAR

Čl. 7 NC TAR a čl. 13 nařízení 715/2009/ES stanovují elementární požadavky na tarify spojené s přístupem k přepravní soustavě.

ERÚ je přesvědčen, že navržený model respektuje legislativní požadavky a zajišťuje spravedlivé rozdělení nákladů mezi různé uživatele soustavy. Navržená metodika stanovení referenčních cen zohledňuje všechny klíčové alokační faktory stejně jako vzdálenosti mezi relevantními body a kapacity na těchto bodech. Jedná se o komplexní model, který:

- minimalizuje možnost významné změny tarifních poplatků na dotčených propojovacích bodech v případě absence dlouhodobé rezervace přepravních kapacit,
- podporuje efektivní využívání přepravní soustavy,
- předchází křížovým dotacím mezi uživateli soustavy,
- podporuje přeshraniční obchod.

## 10 PŘEPRAVNÍ SAZBY ZALOŽENÉ NA KOMODITÁCH (VARIABILNÍ SLOŽKA CENY)

### 10.1 Způsob stanovení variabilní složky ceny

Pro výběr nákladů spojených s provozem kompresních a předávacích stanic je v České republice dlouhodobě využívána alokace nákladů na variabilní složku ceny na výstupních bodech přepravní

soustavy. Návrh na roky 2026-2030 zachovává výběr těchto nákladů v rámci variabilní složky ceny na výstupních bodech přepravní soustavy.

Variabilní složka ceny je stanovena na základě následujících komoditních nákladů:

- náklady na pořízení plynu a elektřiny na pohon na kompresních a předávacích stanicích,
- náklady na nákup plynu pro krytí ztrát v soustavě,
- daně a náklady na emisní povolenky.

Množství plynu a elektřiny pro pohon kompresních a předávacích stanic je odvozeno od plánovaného množství energie přepraveného soustavou na základě hydraulické simulace. Plánované množství ztrát pro regulovaný rok se stanoví jako klouzavý aritmetický průměr pětileté řady vykázaných skutečných hodnot ztrát v přepravní soustavě.

Tato složka ceny je nezávislá na ostatních kapitálových a provozních nákladech na přepravu plynu, které jsou alokovány do ceny za rezervovanou kapacitu. V praxi je tedy tato složka nezávislá na nákladech, odpisech a zisku spojených s vlastní technologií.

Pro výstupní bod do virtuálního zásobníku plynu, zákazník přímo připojené k přepravní soustavě, výstupní bod přes souhrn předávacích míst mezi přepravní a distribuční soustavou a pro výstupní hraniční body bude variabilní složka ceny stanovena pro daný rok v Kč/MWh. Alternativně lze pro stanovení variabilní složky ceny na výstupních hraničních bodech použít koeficient násobený indexem krátkodobého trhu<sup>12</sup> pro daný den přepravy. Výsledná denní cena v EUR/MWh se v takovém případě převádí na Kč/MWh denním kurzem vyhlášeným ČNB v aktuálním plynárenském dni.

Variabilní složka ceny byla stanovena aplikací čl. 4 odst. 3 písm. a) bodu ii) NC TAR na základě předpokládaných toků.

Alokace komoditních nákladů na vstupní a výstupní body je určena v poměru 0/100, což je v souladu s dosavadní praxí v České republice, kdy variabilní složka ceny byla stanovena pouze na výstupních bodech a na vstupních bodech byla ve výši 0.

## 10.2 Podíl povolených výnosů, který má být dle předpokladu těmito sazbami pokryt

Výnosy z přepravních služeb se v České republice skládají z oddělené kapacitní a komoditní části. Kapacitní část výnosů z přepravních služeb je založena na povolených výnosech. Komoditní část výnosů z přepravních služeb je tvořena výnosy z přepravních sazeb založených na komoditách. Z důvodu oddělení těchto výnosů není určen podíl povoleného výnosu, který má být variabilní složkou ceny pokryt.

## 10.3 Orientační přepravní sazby založené na komoditách

Předpokládanou výši variabilní složky ceny uvádí Tabulka 15. Jedná se o předpoklad založený na aktuálních cenách plynu a elektřiny, který bude pro rok 2026 aktualizován v průběhu roku 2025 a následně vždy před začátkem období platnosti sazeb.

**Tabulka 15 Orientační výše variabilní složky ceny na výstupních bodech**

Variabilní složka ceny [Kč/MWh]	2026-2030
Pro výstupní bod pro užívání soustavy v rámci systému (PDS a PPZ)	0,86
Pro výstupní bod pro užívání soustavy v rámci systému (PZP)	0,86
Pro výstupní bod pro užívání soustavy mezi systémy (HB)	0,86

Zdroj: ERÚ

## 10.4 Korekce skutečných nákladů a výnosů u variabilní složky ceny

Vzhledem k možné volatilitě ceny plynu, elektrické energie a emisních povolenek lze očekávat rozdíly mezi skutečnými výnosy provozovatele přepravní soustavy založenými na plánovaných vstupních parametrech zahrnutých do variabilní složky ceny a skutečnými uznanými náklady na nákup elektrické energie, plynu, emisních povolenek včetně souvisejících daní a poplatků. Z tohoto důvodu bude existovat mechanismus korekce pro zajištění nákladové neutrality provozovatele přepravní soustavy.

<sup>12</sup> § 88 vyhláška č. 349/2015 Sb., o Pravidlech trhu s plynem

## 10.5 Srovnávací index přidělování nákladů u sazeb založených na komoditě

Podle čl. 5 odst. 1 písm. b) bod i) NC TAR byly pro posuzování přidělování nákladů u sazeb založených na komoditách využity hodnoty plánovaného přepraveného množství plynu. Vzhledem k tomu, že jsou sazby založené na komoditě stanoveny ve stejné výši na všech výstupních bodech a jediným nákladovým faktorem je přepravené množství plynu, je index přidělování nákladů 0 %.

## 11 ROZDÍL V ÚROVNI PŘEPRAVNÍCH SAZEB V AKTUÁLNÍM OBDOBÍ A V OBDOBÍ, KTERÉHO SE KONZULTOVANÝ NÁVRH TÝKÁ

Rozdíl v úrovni přepravních sazeb za stejný druh přepravní služby platných v aktuálním období platnosti sazeb a v období platnosti sazeb, pro které se daná informace zveřejňuje, uvádí Tabulka 16.

Tabulka 16 Rozdíl v úrovni přepravních sazeb

Orientační referenční ceny za rezervovanou kapacitu [Kč/MWh/den/rok]			
ENTRY	2025	2026	Rozdíl
VIP Brandov	1 158,94	2 317,88	100 %
Lanžhot	744,21	1 722,94	132 %
VIP Waidhaus	1 327,27	2 792,56	110 %
Český Těšín	225,53	498,57	121 %
Zásobníky plynu (CZ)	0,00	361,45	
EXIT	2025	2026	Rozdíl
VIP Brandov	6 500,00	9 536,43	47 %
Lanžhot	6 500,00	5 764,32	- 11 %
VIP Waidhaus	6 500,00	7 495,60	15 %
Český Těšín	6 500,00	9 609,38	48 %
PDS + PPZ	8 159,92	5 763,51	- 29 %
Zásobníky plynu (CZ)	0,00	1 347,71	

Variabilní složka ceny [Kč/MWh]			
EXIT	2025	2026	Rozdíl
Výstupní hraniční bod	$0,0016 \times C_{OTE}^*$	0,86	
Výstupní bod do zásobníků	1,74	0,86	- 51 %
Výstupní domácí bod	1,74	0,86	- 51 %

\*  $C_{OTE}$  je index krátkodobého trhu s plynem

Zdroj: ERÚ

### 11.1 Zjednodušený model sazeb

Zjednodušený model sazeb je zveřejněn na internetových stránkách Energetického regulačního úřadu.

## 12 PEVNÁ POUŽITELNÁ CENA

Přístup pevné použitelné ceny popsany v čl. 24 písm. b) NC TAR nebude v letech 2026 až 2030 použit.

## 13 KONZULTACE V SOULADU S ČL. 28 NC TAR

### 13.1 Nastavení úrovně multiplikátorů

#### Obecné principy pro stanovení úrovně multiplikátorů

Přepravní soustava je navržena tak, aby zvládla přepravit velké toky plynu během špičkových odběrů. Nicméně za průměrných podmínek je využívána jen částečně. Multiplikátory uplatňované na tarify pro krátkodobé produkty s kratší dobou platnosti umožňují zpoplatnit více uživatele soustavy, kteří přispívají ke špičkové spotřebě než uživatele soustavy s plochým profilem požadavků na přepravu. Při využívání těchto multiplikátorů je klíčové nalézt rovnováhu mezi efektivním využíváním systému a výběrem výnosů. Nízké hodnoty multiplikátorů představují motivaci pro obchodníky, aby profilovali své rezervace

přepravních kapacit podle svých potřeb, zatímco vysoké multiplikátory by měly zvýšit jejich zájem o dlouhodobější rezervace (roční a delší rezervace).

Při nastavování výše multiplikátorů tak bylo nezbytné v souladu s NC TAR zohlednit tyto aspekty<sup>13</sup>:

- rovnováha mezi umožněním krátkodobého obchodování s plynem a poskytováním dlouhodobých signálů pro efektivní investice do přepravní soustavy,
- dopad na výnosy z přepravních služeb a jejich pokrytí,
- potřeba zabránit křížovým dotacím mezi uživateli soustavy a zajistit, aby se ve vyvolávacích cenách co nejvíce odrážely náklady,
- situace, kdy dojde k fyzickému a smluvnímu překročení kapacity,
- dopad na přeshraniční toky.

Multiplikátory tak ze své podstaty stanovují úroveň cenové diferenciace mezi kapacitními produkty s odlišnou dobou trvání (roční, čtvrtletní, měsíční, denní, vnitrodenní).

**Tabulka 17 Hodnotící kritéria pro nastavení výše multiplikátorů**

Hodnotící kritérium	Nízká hodnota multiplikátoru	Vysoká hodnota multiplikátoru
Potřeba zabránit křížovým dotacím mezi uživateli soustavy a zajištění vyšší míry reflexe nákladů ve vyvolávacích cenách	-	+
Předcházení situacím fyzického a smluvního nedostatku přepravních kapacit	+	+
Podpora krátkodobého obchodování	+	-
Dlouhodobé signály pro efektivní investice do přepravní soustavy	-	+
Dopad na výnosy z přepravních služeb a jejich pokrytí	-	+
Dopad na přeshraniční toky	0	0

Zdroj: ERÚ

Argumenty pro nastavení vysoké úrovně multiplikátorů:

- podporuje rezervaci přepravní kapacity na roční bázi,
- obchodníci platí za svoji špičkovou poptávku po kapacitě, jedná se o nákladově orientovaný parametr.

Cena za rezervaci přepravní kapacity s dobou trvání kratší, než rok však odráží náklady pouze tehdy, pokud jsou využívány pro profilovou rezervaci. Zároveň je nezbytné zohlednit predikci využití soustavy. Pokud není možné tuto predikci s akceptovatelnou mírou pravděpodobnosti určit, je hodnota jednotlivých multiplikátorů nástrojem pro dosažení nákladové projekce do aplikovaného tarifu.

Z pohledu dlouhodobých signálů pro efektivní investice do přepravní soustavy je relevantní konstatovat, že nízká hodnota multiplikátorů činí roční kapacitní produkty relativně neatraktivními. Obchodníci nejsou motivováni využívat tyto produkty v následujícím plynárenském roce. V případě, že nejsou poskytovány jasné signály pro efektivní investice, hrozí riziko nedostatečných investic do soustavy. Samozřejmě zároveň platí, že hrozí riziko vysokých investic, které nebudou mít oporu v poptávce po přepravní kapacitě.

Nastavení nízké úrovně multiplikátorů vyvolá pozitivní přínosy na prodej kapacitních produktů na krátkodobé bázi. Rezervace přepravní kapacity bude přímo korelovat s potřebou jejího využití, které odráží aktuální podmínky určující poptávku po plynu. Uživatelé přepravní soustavy tak mají k dispozici signifikantně flexibilní nástroj pro realizaci odezvy na dynamické změny na trhu.

V aspektu fyzického a smluvního nedostatku přepravních kapacit lze identifikovat pozitivní přínosy nízké i vysoké úrovně multiplikátorů. Nízké hodnoty multiplikátorů podpoří prodej kapacity na základě situace na trhu, což vyvolá efekt v podobě menšího prodeje nevyužité kapacity, a tím se jedná o opatření směřující k prevenci nedostatku smluvní kapacity. Na druhou stranu vysoká hladina multiplikátorů poskytuje signál pro efektivní investice do soustavy, a jedná se tak o opatření směřující k prevenci nedostatku fyzické kapacity.

V případě dopadu na přeshraniční toky plynu nelze identifikovat jednoznačné argumenty pro nízkou nebo vysokou úroveň multiplikátorů. Dopad na přeshraniční tok je determinován především cenovým rozdílem mezi trhy a očekávaným vývojem tohoto spreadu. Nízká hodnota multiplikátorů podpoří, jak je již uvedeno

<sup>13</sup> Čl. 28 odst. 3 písm. a) NC TAR

výše, prodej přepravní kapacity v návaznosti na aktuální situaci na trhu, což umožní obchodníkům dynamicky reagovat na změny cenových spreadů, což povede ke zvýšení přeshraničních toků plynu. Vysoká úroveň multiplikátorů naproti tomu podpoří kapacitní produkty s dlouhou dobou trvání. Jakmile je přepravní kapacita zakoupena, představuje utopené náklady, a jakýkoli cenový rozdíl může být využit k pokrytí těchto nákladů, což opět vede ke zvýšení přeshraničních toků plynu.

Na základě výše uvedeného je zřejmé, že neexistuje jediné správné řešení úlohy řešící nastavení výše multiplikátorů. Multiplikátor by měl vždy s sebou nést informaci, že volba konkrétního kapacitního produktu představuje kompromis mezi náklady na pořízení tohoto produktu a jeho přidanou hodnotou, kdy oba faktory je nezbytné vztahovat k ceně ročního kapacitního produktu. Náklady na přepravní kapacitu jsou vyvolány především velikostí poptávky po této kapacitě. Provozovatel přepravní soustavy udržuje rozsáhlou a kapacitně dostatečnou síť, aby byl schopen pokrýt požadavky na přepravu v období maximální poptávky. Z pohledu dimenzování soustavy jsou tak přepravní kapacity k dispozici nejen v období špičkové spotřeby, ale i po zbytek roku. Náklady na poskytování krátkodobé přepravní kapacity v období vysoké poptávky se tak podstatně neliší od nákladů na nabídku kapacity v průběhu roku.

Vzhledem k tomu, že multiplikátor roven jedné nelze považovat za přiměřený a odpovídající situaci na trhu s plynem v ČR, je bez jakékoli pochybnosti evidentní, že multiplikátor musí být vyšší. Jeho hodnota musí vytvářet podmínky pro rovnováhu mezi jednotlivými kapacitními produkty tak, aby pro každý z těchto produktů existovalo oprávněné místo v kapacitním portfoliu každého obchodníka (pokud by byla hodnota multiplikátoru pro čtvrtletní kapacitní produkt vyšší než pro měsíční produkt, nebo pokud by hodnota byla stejná, neměl by čtvrtletní produkt jakoukoli přidanou hodnotu). Výchozí premisou pro nastavení multiplikátorů je, že čtvrtletní multiplikátor je nižší než měsíční, ten je nižší než denní, který je nižší než vnitrodenní (cena za rezervaci vnitrodenní přepravní kapacity se stanovuje jako 1/24denní ceny pro každou hodinu zbývající do konce plynárenského dne).

## Konzultované úrovně multiplikátorů

**Tabulka 18 Nastavení výše multiplikátorů pro rok 2026**

Nastavení multiplikátorů	
Kapacitní produkt	Multiplikátor
Čtvrtletní	1,1
Měsíční	1,25
Denní	1,5
Vnitrodenní	1,7

Zdroj: ERÚ

Navržené úrovně multiplikátorů splňují požadavky uvedené v čl. 13 NC TAR, a to, že se u čtvrtletního a měsíčního kapacitního produktu pohybují v rozpětí od 1 do 1,5 a u denních a vnitrodenních produktů se pohybují v rozpětí od 1 do 3.

## 13.2 Nastavení úrovně sezónních faktorů a výpočtů uvedených v čl. 15 NC TAR

Sezónní faktory pro stanovení vyvolávací ceny kapacitních přepravních produktů nejsou v České republice používány a nepředpokládá se ani jejich budoucí zavedení. V souvislosti s dřívějšími konzultacemi návrhů nastavení pravidel fungování trhu s plynem v ČR nebyla zaznamenána poptávka po zavedení sezónních přepravních tarifů ze strany uživatelů ani provozovatele přepravní soustavy. Důvodem je pravděpodobně existence krátkodobých přepravních tarifů, které uživatelům přepravní soustavy umožňují v dostatečné míře strukturovat své kapacitní potřeby a zároveň respektují potřebu krytí nákladů, které krátkodobé přepravní produkty vyvolávají. Vzhledem k rozsahu přepravní soustavy v České republice nedochází k případům, kdy by byl např. v zimním období nedostatek dostupné přepravní kapacity a bylo nutné tuto skutečnost a s ní související vyšší náklady zohledňovat ve struktuře přepravních tarifů.

## 13.3 Úroveň slev uvedených v čl. 9 odst. 2 a v čl. 16 NC TAR

V České republice nejsou v současné době provozována zařízení LNG ani infrastruktura vybudovaná za účelem ukončení izolace členských států EU. Ustanovení čl. 9 odst. 2 NC TAR proto nebude použito.

V České republice byl doposud pro stanovení vyvolávacích cen kapacitních produktů pro přerušitelnou přepravní kapacitu uplatňován přístup následné slevy, kdy uživatelé soustavy obdrží náhradu poté, co přerušeni skutečně nastane. Velikost této náhrady je transparentně stanovena ERÚ.

ERÚ vzhledem k dostatečné velikosti přepravních kapacit na všech vstupních i výstupních hraničních bodech nemá k dispozici data, na jejichž základě by stanovil pravděpodobnost přerušení, která je nezbytná pro stanovení předběžné slevy na jednotlivých vstupních nebo výstupních hraničních bodech.

V souladu s čl. 16 odst. 4 NC TAR tak bude pro kapacitní produkty s přerušitelnou kapacitou aplikován režim následných slev (kompenzací při přerušení) za přerušenou část kapacity ve výši trojnásobku ceny za denní standardní pevnou kapacitu. V případě výskytu přerušení na hraničním bodě provede ERÚ analýzu pravděpodobnosti přerušení a pro následující období bude zavedena předběžná sleva podle čl. 16 odst. 2 NC TAR.

NÁVRH



**Oddělení regulace cen v plynárenství**

Vydání:



**Energetický regulační úřad**

Masarykovo náměstí 91/5, 586 01 Jihlava

+420 564 578 666

[podatelna@eru.gov.cz](mailto:podatelna@eru.gov.cz)

ID datové schránky ERÚ eeuaau7

[eru.gov.cz](http://eru.gov.cz)