

Datum, místo 03.06.2026, Jihlava

# **Energetický regulační věstník**

**částka 4/2026**



Č. j. 03620-6/2026-ERU  
Sp. zn. 03620/2026-ERU  
Datum, místo 02.06.2026, Jihlava

## Cenový výměr č. 2/2026, kterým se stanovují regulované ceny související s dodávkou plynu

Energetický regulační úřad jako věcně příslušný správní orgán podle § 18e zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 17 odst. 6 písm. d) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává opatření obecné povahy ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o cenách, kterým se stanovují regulované ceny související s dodávkou plynu.

### ČÁST PRVNÍ: Podmínky pro uplatnění cen a výpočtu hodnot plateb

- 1.1. Ceny uvedené v tomto cenovém výměru jsou pevné ceny podle zákona o cenách, pokud není uvedeno jinak.
- 1.2. Ceny uvedené v tomto cenovém výměru neobsahují daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.3. Pokud je plyn použit v případech, kdy vzniká povinnost platby daně podle zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů, nebo zákona č. 261/2007 Sb., o stabilizaci veřejných rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, lze příslušnou cenu navýšit o příslušnou daň.
- 1.4. Při přepočtu objemového množství dodaného plynu na dodanou energii obsaženou v plynu se postupuje podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 108/2011 Sb., o měření plynu, fyzikálních a chemických parametrech určujících kvalitu plynu a o způsobu stanovení náhrady škody při neoprávněném odběru, neoprávněné dodávce, neoprávněném uskladňování, neoprávněné přepravě nebo neoprávněné distribuci plynu.
- 1.5. Při přechodu ze zimního na letní čas je hodnota sjednané kapacity rovna 23/24 hodnoty kapacity sjednané ve smlouvě. Při přechodu z letního na zimní čas je hodnota sjednané kapacity rovna 25/24 hodnoty kapacity sjednané ve smlouvě.
- 1.6. Při výpočtu hodnot plateb a cen se zaokrouhluje pouze konečná platba a konečná cena na 2 platná desetinná místa.



## ČÁST DRUHÁ: Ceny služby přepravy plynu pro hraniční body přepravní soustavy

Pro službu přepravy plynu poskytovanou provozovatelem přepravní soustavy platí tyto ceny a podmínky.

2.1. Roční cena za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu  $C_r$  v Kč/MWh/den pro hraniční body a virtuální hraniční body přepravní soustavy

Název hraničního bodu	Roční cena za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu $C_r$ [Kč/MWh/den]	
	pro vstupní hraniční bod	pro výstupní hraniční bod
Brandov VIP <sup>1</sup>	2 446,74	7 000,00
Český Těšín	526,28	5 800,00
Lanžhot	1 818,72	3 800,00
Waidhaus VIP <sup>1</sup>	2 446,74	7 000,00

2.2. Pohyblivá cena za rezervovanou standardní pevnou přepravní kapacitu  $C_s$  v Kč/MWh/den se pro roční standardní pevnou přepravní kapacitu, čtvrtletní standardní pevnou přepravní kapacitu nebo měsíční standardní pevnou přepravní kapacitu určí podle vzorce

$$C_s = C_r \times F_c + AP,$$

kde

$F_c$  je faktor doby trvání rezervace standardní pevné přepravní kapacity, který se pro roční standardní pevnou přepravní kapacitu určí podle vzorce

$$F_c = 1,$$

pro čtvrtletní standardní pevnou přepravní kapacitu se určí podle vzorce

$$F_c = \frac{D}{PD_r} \times mlt_{\check{c}},$$

kde

$D$  je počet plynárenských dnů trvání kapacitního produktu,

$PD_r$  je počet dnů příslušného kalendářního roku,

$mlt_{\check{c}}$  je multiplikátor pro čtvrtletní standardní pevnou přepravní kapacitu podle Rozhodnutí podle článku 28 odst. 2 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým

<sup>1</sup> Virtuální hraniční bod podle požadavků čl. 19 odst. 9 Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě pro mechanismy přidělování kapacity v plynárenských přepravních soustavách a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 984/2013.



se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn pro rok 2027 (dále jen „Rozhodnutí podle čl. 28 NC TAR“),

pro měsíční standardní pevnou přepravní kapacitu se určí podle vzorce

$$F_c = \frac{D}{PD_r} \times mlt_m,$$

**mlt<sub>m</sub>** je multiplikátor pro měsíční standardní pevnou přepravní kapacitu podle Rozhodnutí podle čl. 28 NC TAR,

**AP** je u aukce standardní koordinované přepravní kapacity podíl aukční prémie v Kč/MWh/den připadající na provozovatele přepravní soustavy dosažené v aukci na aukční rezervační platformě; u aukce standardní nekoordinované přepravní kapacity aukční prémie v Kč/MWh/den stanovená v aukci na aukční rezervační platformě.

2.3. Vyvolávací cena pro roční standardní pevnou přepravní kapacitu, čtvrtletní standardní pevnou přepravní kapacitu a měsíční standardní pevnou přepravní kapacitu se stanovuje ve výši podle bodu 2.2, přičemž velikost **AP** je pro účely stanovení vyvolávací ceny rovna 0.

2.4. Velký cenový krok **VCK<sub>a</sub>** mezi jednotlivými aukčními koly aukce standardní přepravní kapacity pro roční standardní přepravní kapacitu, čtvrtletní standardní přepravní kapacitu a měsíční standardní přepravní kapacitu v Kč/MWh/den se určí podle vzorce

$$VCK_a = 0,05 \times C_r \times F_c,$$

kde

**C<sub>r</sub>** je cena za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu v Kč/MWh/den podle bodu 2.1,

**F<sub>c</sub>** je faktor doby trvání rezervace standardní pevné přepravní kapacity podle bodu 2.2.

Přitom platí, že výsledná hodnota **VCK<sub>a</sub>** se zaokrouhluje na čtyři desetinná místa.

2.5. Malý cenový krok **MCK<sub>a</sub>** mezi jednotlivými aukčními koly aukce standardní přepravní kapacity pro roční standardní přepravní kapacitu, čtvrtletní standardní přepravní kapacitu a měsíční standardní přepravní kapacitu v Kč/MWh/den se určí podle vzorce

$$MCK_a = 0,2 \times VCK_a,$$

kde

**VCK<sub>a</sub>** je hodnota velkého cenového kroku stanovená podle bodu 2.4.

Přitom platí, že výsledná hodnota **MCK<sub>a</sub>** se zaokrouhluje na čtyři desetinná místa.

2.6. Cena za rezervovanou standardní pevnou přepravní kapacitu se pro denní standardní pevnou přepravní kapacitu **C<sub>d</sub>** v Kč/MWh/den určí na základě výsledku aukce denní standardní pevné přepravní kapacity na aukční rezervační platformě, přičemž vyvolávací cena



za rezervovanou standardní pevnou přepravní kapacitu  $C_{vyd}$  v Kč/MWh/den se pro denní standardní pevnou přepravní kapacitu určí podle vzorce

$$C_{vyd} = \frac{1}{PD_r} \times mlt_d \times C_r,$$

kde

$PD_r$  je počet dnů příslušného kalendářního roku,

$mlt_d$  je multiplikátor pro denní standardní pevnou přepravní kapacitu podle Rozhodnutí podle čl. 28 NC TAR.

2.7. Cena za rezervovanou standardní pevnou přepravní kapacitu se pro vnitrodenní standardní pevnou přepravní kapacitu  $C_{vd}$  v Kč/MWh/den určí na základě výsledku aukce vnitrodenní standardní pevné přepravní kapacity na aukční rezervační platformě, přičemž vyvolávací cena za rezervovanou standardní pevnou přepravní kapacitu  $C_{vyvd}$  v Kč/MWh/den se pro vnitrodenní standardní pevnou přepravní kapacitu určí podle vzorce

$$C_{vyvd} = \frac{1}{PD_r} \times mlt_{vd} \times C_r,$$

kde

$mlt_{vd}$  je multiplikátor pro vnitrodenní standardní pevnou přepravní kapacitu podle Rozhodnutí podle čl. 28 NC TAR.

Přičemž za den se považuje část plynárenského dne, pro který je vnitrodenní standardní pevná přepravní kapacita rezervována.

2.8. Cena za rezervovanou standardní přerušitelnou přepravní kapacitu se pro roční standardní přerušitelnou přepravní kapacitu, čtvrtletní standardní přerušitelnou přepravní kapacitu a měsíční standardní přerušitelnou přepravní kapacitu  $C_{sp}$  v Kč/MWh/den stanoví jako hodnota  $C_s$  v Kč/MWh/den v bodě 2.2.

2.9. Cena za rezervovanou standardní přerušitelnou přepravní kapacitu se pro denní standardní přerušitelnou přepravní kapacitu  $C_{dp}$  v Kč/MWh/den stanoví jako hodnota  $C_{vyd}$  v Kč/MWh/den v bodě 2.6.

2.10. Cena za rezervovanou standardní přerušitelnou přepravní kapacitu se pro vnitrodenní standardní přerušitelnou přepravní kapacitu  $C_{vdp}$  v Kč/MWh/den stanoví jako hodnota  $C_{vyvd}$  v Kč/MWh/den v bodě 2.7.

2.11. Kompenzace za krácení nominace nebo renominace přepravy v důsledku přerušení přerušitelné přepravní kapacity  $C_{sl}$  v Kč/MWh/den, došlo-li provozovatelem přepravní soustavy ke krácení nominace nebo renominace přepravy v plynárenském dni  $D$ , se určí podle vzorce

$$C_{sl} = C_{vyd} \times 3.$$

Kompenzaci za krácení nominace nebo renominace přepravy hradí provozovatel přepravní soustavy účastníkovi trhu s plynem, který má rezervovanou přerušitelnou přepravní kapacitu, za část nominace nebo renominace přepravy účastníka trhu s plynem krácenou



provozovatelem přepravní soustavy. V případě, že provozovatel přepravní soustavy provede opakované krácení nominace nebo renominace přepravy, použije se nejvyšší dosažená krácená hodnota.

2.12. Kompenzace  $KO_{SZ}$  v Kč při omezení renominací subjektu zúčtování nebo zahraničního účastníka v plynárenském dni, ve kterém došlo k omezení renominací v hraničním bodě přepravní soustavy, je pro každý hraniční bod, ve kterém došlo k omezení renominace, 0 Kč, pokud subjekt zúčtování nebo zahraniční účastník nominoval 90 % a více rezervované pevné přepravní kapacity na příslušném hraničním bodě, kterou měl rezervovanou v 9:00 hodin kalendářního dne předcházejícího plynárenskému dni, ve kterém došlo k omezení renominace přepravy. Pokud subjekt zúčtování nebo zahraniční účastník nominoval méně než 90 % rezervované pevné přepravní kapacity na příslušném hraničním bodě, kterou měl rezervovanou v 9:00 hodin kalendářního dne předcházejícího plynárenskému dni, ve kterém došlo k omezení renominace přepravy, kompenzace  $KO_{SZ}$  se určí podle vzorce

$$KO_{SZ} = VA \times 0,5 \times \frac{(0,9 \times RKSZ - NPSZ)}{(RKn - NPn)},$$

kde

**VA** je výnos provozovatele přepravní soustavy za rezervace denní a vnitrodenní přepravní kapacity na příslušném hraničním bodě v Kč za příslušný plynárenský den, ve kterém došlo k omezení renominací,

**RKSZ** je rezervovaná pevná přepravní kapacita na příslušném hraničním bodě subjektu zúčtování nebo zahraničního účastníka v MWh/den, kterou měl rezervovanou v 9:00 hodin kalendářního dne předcházejícího plynárenskému dni, ve kterém došlo k omezení renominace přepravy,

**RKn** je rezervovaná pevná přepravní kapacita na příslušném hraničním bodě všech subjektů zúčtování a zahraničních účastníků v MWh/den, kterou měli rezervovanou v 9:00 hodin kalendářního dne předcházejícího plynárenskému dni, ve kterém došlo k omezení renominace přepravy,

**NPSZ** je nominace pevné přepravy na příslušném hraničním bodě subjektu zúčtování nebo zahraničního účastníka v MWh,

**NPn** je nominace pevné přepravy na příslušném hraničním bodě všech subjektů zúčtování a zahraničních účastníků v MWh.

Kompenzaci za  $KO_{SZ}$  hradí provozovatel přepravní soustavy subjektu zúčtování nebo zahraničnímu účastníkovi.



## ČÁST TŘETÍ: Závěrečná ustanovení

### 3.1. Zrušovací ustanovení

Cenový výměr č. 2/2025, kterým se stanovují regulované ceny související s dodávkou plynu, se zrušuje.

### 3.2. Účinnost

Cenový výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2027.

## Odůvodnění

### Působnost k cenové regulaci

Podle § 18e zákona o cenách a § 17 odst. 11 energetického zákona Energetický regulační úřad reguluje ceny v energetických odvětvích, kdy podle § 3 odst. 3 zákona o cenách zboží podléhajících regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn stanoví příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy.

### Předmět cenové regulace

V tomto cenovém výměru Energetický regulační úřad stanovuje ceny související služby v plynárenství, konkrétně ceny služby přepravy plynu pro hraniční body přepravní soustavy za rezervovanou přepravní kapacitu pro rok 2027. Povinnost zveřejnit tyto ceny nejpozději do 6. června 2026 ukládá vnitrostátnímu regulačnímu orgánu článek 29 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn (dále jen „NC TAR“) ve spojení s článkem 32 NC TAR a článkem 11 Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě pro mechanismy přidělování kapacity v plynárenských přepravních soustavách a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 984/2013 (dále jen „NC CAM“).

### Závazné principy regulace cen služby přepravy plynu pro hraniční body přepravní soustavy

Energetický regulační úřad v případě stanovení cen uvedených v tomto cenovém výměru postupuje podle pravidel uvedených v Metodice cenové regulace pro regulační období 2026-2030 pro odvětví elektroenergetiky, plynárenství, pro činnosti operátora trhu v elektroenergetice a plynárenství, pro elektroenergetické datové centrum, povinně vykupující a dodavatele poslední instance (dále jen „Metodika cenové regulace“). Pravidla uvedená v této Metodice cenové regulace určují způsob stanovení povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy.



Dále NC TAR ukládá vnitrostátnímu regulačnímu orgánu, aby v souladu s rozhodnutím daného vnitrostátního regulačního orgánu provedl úkony stanovené v čl. 5 odst. 1, čl. 26 odst. 1, čl. 27 odst. 1, čl. 29 a čl. 30 NC TAR.

Energetický regulační úřad v případě stanovení cen uvedených v tomto cenovém výměru postupuje také podle Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR, jehož zveřejnění v Energetickém regulačním věstníku předcházela konzultace podle pravidel uvedených v člancích 26 a 27 NC TAR. Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR obsahuje popis metodiky stanovení referenčních cen pro jednotlivé body přepravní soustavy České republiky.

Při regulaci cen Energetický regulační úřad rovněž postupuje způsobem uvedeným v § 19a energetického zákona, který mimo jiné uvádí, že ceny související služby v plynárenství (tedy i ceny služby přepravy plynu) se stanoví tak, aby pokrývaly ekonomicky oprávněné náklady na zajištění spolehlivého, bezpečného a efektivního výkonu licencované činnosti, dále odpisy a přiměřený zisk zajišťující návratnost realizovaných investic do zařízení sloužících k výkonu licencované činnosti a oprávněné náklady na zvyšování energetické účinnosti při výstavbě a provozu přepravní soustavy. Dále uvedené ustanovení energetického zákona dává Energetickému regulačnímu úřadu možnost v případě mezinárodní přepravy plynu rozhodnout o odlišném postupu tvorby cen založeném na tržním principu.

### **Regulace cen služby přepravy plynu pro hraniční body přepravní soustavy**

Na základě výše uvedeného regulatorního rámce Energetický regulační úřad stanovil povolené výnosy provozovatele přepravní soustavy. Tyto povolené výnosy v souladu s § 19a odst. 1 energetického zákona zahrnují ekonomicky oprávněné náklady na zajištění spolehlivého, bezpečného a efektivního výkonu licencované činnosti, dále odpisy a přiměřený zisk zjišťující návratnost realizovaných investic do zařízení sloužících k výkonu licencované činnosti a oprávněné náklady na zvyšování energetické účinnosti při výstavbě a provozu přepravní soustavy.

Ve smyslu a postupem podle NC TAR pak Energetický regulační úřad tyto výnosy následně alokoval do regulovaných cen na jednotlivých vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy. Postup Energetického regulačního úřadu je stanoven v Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR.

### **Alokace povolených výnosů do regulovaných cen na jednotlivých vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy**

Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR stanovuje nezbytné parametry pro stanovení cen za přepravu plynu přes hraniční body české přepravní soustavy.

Důležitým parametrem ovlivňujícím výši cen na vstupních hraničních bodech pro přepravu plynu do České republiky je poměr rozdělení výnosů mezi vstupní a výstupní body. Tento poměr Energetický regulační úřad Rozhodnutím podle článku 27 odst. 4 NC TAR stanovil na 15 % vs. 85 %.



### **Vyrovnaní, kdy se uplatňuje stejná cena na některé nebo na všechny body v rámci homogenní skupiny bodů podle čl. 6 odst. 4 písm. b) NC TAR**

Článek 6 odst. 4 písm. b) NC TAR umožňuje regulačnímu orgánu vyrovnat referenční ceny na některých bodech v rámci homogenní skupiny bodů, čehož Energetický regulační úřad pro rok 2027 využil a stanovil stejné ceny za rezervovanou přepravní kapacitu na vstupních hraničních bodech VIP Brandov a VIP Waidhaus. Ve srovnání s orientačními cenami na rok 2027 uvedenými v Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR dochází tímto krokem ke snížení ceny na vstupním hraničním bodě VIP Waidhaus o 17 %. Po tomto vyrovnání cen bude možné přepravovat plyn do České republiky přes vstupní hraniční bod VIP Waidhaus se stejnými přepravními náklady jako přes vstupní hraniční bod VIP Brandov a tím dojde k motivaci využití vstupního bodu VIP Waidhaus pro import plynu do České republiky, což povede k diversifikaci přepravních tras pro zásobování České republiky plynem a ke zvýšení bezpečnosti dodávek plynu do České republiky.

### **Srovnávací rozbory podle čl. 6 odst. 4 písm. a) NC TAR**

Článek 6 odst. 4 písm. a) NC TAR umožňuje vnitrostátnímu regulačnímu orgánu využít srovnávací rozbory, na jejichž základě se referenční ceny v daném vstupním nebo výstupním bodě upraví tak, aby výsledné hodnoty dosáhly konkurenční úrovně referenčních cen.

Energetický regulační úřad vyhodnotil konkurenceschopnost české přepravní trasy ve srovnání s okolními alternativami. V souladu s § 19a energetického zákona a s článkem 6 odst. 4 písm. a) NC TAR rozhodl, že při stanovení cen za přepravu plynu přes výstupní hraniční body využije srovnávací rozbory, a pro rok 2027 upravil ceny na výstupních hraničních bodech na hodnoty uvedené v části druhé cenového výměru.

Při vytváření srovnávacích rozborů využil Energetický regulační úřad dostupné výhledy cen za přepravu plynu přes hraniční body v Německu, na Slovensku, v Polsku, v Rakousku, v Itálii a v Litvě. Vzhledem k tomu, že v mnoha státech nebylo prozatím o výši cen na rok 2027 rozhodnuto, vycházel Energetický regulační úřad z predikcí založených na cenách roku 2026 nebo na zveřejněných návrzích cen na rok 2027.

V porovnání byly zohledněny náklady za rezervaci přepravní kapacity přepočtené na EUR/MWh.

Pro Českou republiku jsou z pohledu potenciálu mezinárodní přepravy relevantní trhy na Slovensku, v Polsku, na Ukrajině a v Maďarsku. Vzhledem k tomu, že Maďarsko bude až do konce plynárenského roku 2026/2027 zásobeno převážně ruským plynem a importní potřeby Ukrajiny budou pokryty především plynem z Polska a Maďarska, je pro stanovení cen za přepravu plynu přes Českou republiku na rok 2027 nezbytné porovnat nákladovost přepravních tras na Slovensko a do Polska z různých směrů.



## Přeprava plynu na Slovensko

Primárním zdrojem plynu na Slovensko je přeprava přes Maďarsko. Zbytek dodávek na Slovensko bude realizován přes Rakousko nebo Českou republiku. Přeprava plynu z Polska na Slovensko je nákladná a přeprava v tomto směru nebude pravděpodobně využita.

Přeprava plynu z České republiky na Slovensko probíhá přes výstupní hraniční bod Lanžhot, na kterém je na základě níže uvedeného srovnání navrhována cena za rezervovanou přepravní kapacitu pro rok 2027 ve výši 3 800 Kč/MWh/den/rok.

Srovnání nákladovosti konkurenčních přepravních tras při uplatnění výše uvedené ceny na výstupním hraničním bodě Lanžhot pro roční i krátkodobější kapacitní produkty je uvedeno v následujícím grafu:



V případě stanovení ceny za rezervovanou přepravní kapacitu na výstupním hraničním bodě Lanžhot ve výši 3 800 Kč/MWh/den/rok jsou náklady na přepravu plynu na Slovensko přes Českou republiku nižší než v případě konkurenční trasy přes Rakousko, a to u všech srovnávaných kapacitních produktů.

Při porovnání přepravních nákladů při přepravě plynu z virtuálních obchodních bodů v České republice, v Rakousku a v Polsku na Slovensko jsou náklady za přepravu plynu z České republiky a z Rakouska srovnatelné u ročního kapacitního produktu a zároveň nižší než z Polska, v případě krátkodobějších produktů jsou náklady za přepravu z České republiky nejnižší (viz graf níže).

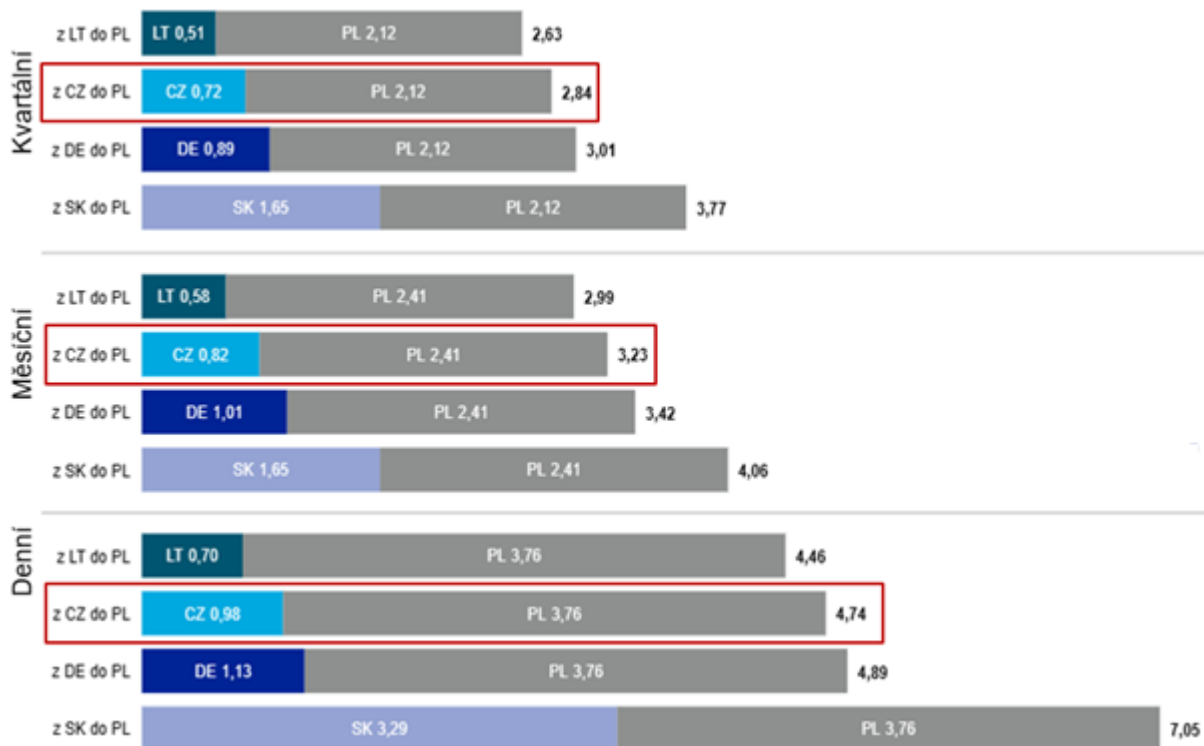


### Přeprava plynu do Polska

Primárními zdroji plynu pro Polsko je vlastní těžba, plynovod Baltic pipe (z Norska) a LNG terminál Swinoujscie, zbytek dodávek do Polska je možné realizovat ze Slovenska, Německa, Litvy, nebo České republiky.

Přeprava plynu z České republiky do Polska probíhá přes výstupní hraniční bod Český Těšín, na kterém je navrhována cena za rezervovanou přepravní kapacitu ve výši 5 800 Kč/MWh/den/rok.

Srovnání nákladovosti konkurenčních přepravních tras pro roční i krátkodobější kapacitní produkty je uvedeno v následujícím grafu:



V případě stanovení ceny za rezervovanou přepravní kapacitu na výstupním hraničním bodě Český Těšín ve výši 5 800 Kč/MWh/den/rok jsou náklady na přepravu plynu do Polska z České republiky nižší než z Německa a ze Slovenska, a to v případě všech srovnávaných kapacitních produktů. Mírně nižší jsou náklady na přepravu plynu z Litvy.

Bez aplikace článku 6 odst. 4 písm. a) NC TAR by náklady na přepravu plynu přes Českou republiku v případě přepravy na Slovensko byly až o 20 % vyšší a v případě přepravy do Polska až o 16 % vyšší než náklady na přepravu po alternativních trasách (využití okolních přepravních soustav), a tím by se stala přeprava plynu přes Českou republiku nekonkurenceschopnou.

Ceny za rezervovanou přepravní kapacitu na výstupních hraničních bodech Brandov a Waidhaus byly ponechány na úrovni roku 2026, neboť přes tyto body přeprava plynu do Německa prakticky neprobíhá a ani v roce 2027 se přeprava plynu přes tyto výstupní hraniční body nepředpokládá.

Pro úplnost je nutné uvést, že stanovení cen za přepravu plynu přes hraniční body české přepravní soustavy neovlivňuje článek 18 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1789 ze dne 13. června 2024 o vnitřním trhu s plynem z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem, o změně nařízení (EU) č. 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 a (EU) 2022/869 a rozhodnutí (EU) 2017/684 a o zrušení nařízení (ES) č. 715/2009 (přepřpracované znění), který s účinností od 5. srpna 2025 zavádí slevu ve výši 100 % ze sazby založené na kapacitě v propojovacích bodech mezi členskými státy pro plyn z obnovitelných zdrojů a 75 % pro nízkouhlíkový plyn. Protože jsou splněny podmínky článku 18 odst. 5 písm. a) tohoto nařízení, kdy je možné tyto slevy neuplatňovat, Energetický regulační úřad slevy pro rok 2027 neaplikuje.



## Ceny služby přepravy plynu pro hraniční body přepravní soustavy

Ceny uvedené v cenovém výměru jsou pro roční přepravní kapacitní produkty.

Cenový výměr dále reflektuje postup stanovení cen krátkodobějších kapacitních produktů (čtvrtletní, měsíční, denní a vnitrodenní), které jsou definované v NC CAM. Pro výpočet cen se aplikují multiplikátory, jejichž hodnoty jsou povinnou součástí Rozhodnutí podle čl. 28 NC TAR.

## Transparentnost a předvídatelnost cenové regulace

Podle § 19a odst. 1 energetického zákona při regulaci ceny související služby v plynárenství postupuje Energetický regulační úřad transparentním a předvídatelným způsobem. Proto je nutné uvést, že Metodika cenové regulace byla konzultována v souladu s § 17e energetického zákona a zveřejněna dne 27. února 2025. A rovněž i zveřejnění Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 NC TAR v Energetickém regulačním věstníku předcházela konzultace podle pravidel uvedených v člancích 26 až 28 NC TAR.

A i když podle § 3 odst. 4 zákona o cenách se návrh cenového výměru nezveřejňuje a námitky ani připomínky se k němu nepodávají, kdy ani veřejné projednání návrhu cenového výměru se neprovádí, podle § 17e odst. 2 písm. a) energetického zákona je Energetický regulační úřad při výkonu své působnosti povinen konzultovat návrhy cenových výměrů.

Veřejný konzultační proces probíhal od 4. května do 19. května 2026 a Energetický regulační úřad obdržel 2 připomínky, které neakceptoval. Úplné znění obdržených připomínek a jejich vypořádání je zveřejněno na webu Energetického regulačního úřadu.

## Zrušení cenového výměru č. 2/2025

S účinností tohoto cenového výměru od 1. ledna 2027 se ruší předchozí cenový výměr č. 2/2025, kterým se stanovují regulované ceny související s dodávkou plynu.

## Poučení

Proti tomuto opatření obecné povahy není podle § 173 odst. 2 správního řádu přípustný opravný prostředek.

Ing. Jan Šefránek, Ph.D.

předseda Energetického regulačního úřadu

# Rozhodnutí podle článku 28 odst. 2 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn pro rok 2027

## 1. Konzultace v souladu s článkem 28

Nařízení Komise EU 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn (dále jen „NC TAR“), ve svém článku 28 nařizuje provádět v každém období platnosti sazeb následné konzultace o slevách, multiplikátorech a sezónních faktorech. V podmínkách České republiky (dále též „ČR“) to znamená, že tato konzultace musí být prováděna každý rok.

Na základě požadavků uvedených v článku 28 odst. 2 NC TAR zahájil Energetický regulační úřad (dále též „ERÚ“) jakožto vnitrostátní regulační orgán dne 4. května 2026 veřejnou konzultaci o slevách, multiplikátorech a sezónních faktorech. O zahájení konzultace byli informováni zástupci regulačních orgánů všech přímo propojených členských států i agentura ACER. Připomínky ke konzultovanému materiálu bylo možné doručit do e-mailové schránky [plyn@eru.gov.cz](mailto:plyn@eru.gov.cz) do 19. května 2026.

V rámci konzultace ERÚ neobdržel žádné připomínky.

### 1.1. Nastavení úrovně multiplikátorů

Energetický regulační úřad se věnoval problematice nastavení úrovně multiplikátorů pro čtvrtletní, měsíční, denní a vnitrodenní standardní pevné přepravní kapacity v rámci konečné konzultace podle článku 26 NC TAR v roce 2025. Na základě této konzultace bylo dne 30. dubna 2025 v souladu s článkem 27 odst. 4 NC TAR vydané odůvodněné rozhodnutí, kde jsou popsány důvody nastavení úrovně multiplikátorů včetně posouzení aspektů uvedených v článku 28 odst. 3 písm. a) NC TAR.

Multiplikátory pro hraniční body a virtuální hraniční body jsou pro rok 2027 stanoveny ve stejné výši jako v předchozích letech. Výše multiplikátorů pro jednotlivé kapacitní produkty uvádí následující tabulka.

**Tabulka 1 Nastavení úrovně multiplikátorů na rok 2027**

Kapacitní produkt	Multiplikátor
Čtvrtletní $mlt_{\zeta}$	1,1
Měsíční $mlt_m$	1,25
Denní $mlt_d$	1,5
Vnitrodenní $mlt_{vd}$	1,7

Nastavené úrovně multiplikátorů plně zajišťují rovnováhu mezi umožněním krátkodobého obchodování se zemním plynem a poskytováním dlouhodobých signálů pro efektivní investice do přepravní soustavy, nemají negativní dopad na výnosy z přepravních služeb a jejich pokrytí, nejsou příčinou křížových dotací mezi uživateli soustavy a zajišťují, že se ve vyvolávacích cenách odrážejí náklady, nejsou příčinou nedostatku fyzické nebo smluvní kapacity a ani nemají negativní dopad na přeshraniční toky a jsou v rozpětí stanoveném v článku 13 odst. 1 NC TAR, tedy čtvrtletní a měsíční v rozpětí 1 až 1,5 a denní a vnitrodenní v rozpětí 1 až 3.

## 1.2. Nastavení úrovně sezónních faktorů a výpočtů uvedených v článku 15 NC TAR

Sezónní faktory pro stanovení vyvolávací ceny kapacitních přepravních produktů nejsou v ČR používány a nepředpokládá se ani jejich budoucí zavedení. V souvislosti s dřívějšími konzultacemi návrhů nastavení pravidel fungování trhu s plynem v ČR nebyla zaznamenána poptávka po zavedení sezónních přepravních tarifů ze strany uživatelů ani provozovatele přepravní soustavy. Důvodem je pravděpodobně existence krátkodobých přepravních tarifů, viz kapitola 1.1., které uživatelům přepravní soustavy umožňují v dostatečné míře strukturovat své kapacitní potřeby a zároveň respektují potřebu krytí nákladů, které krátkodobé přepravní produkty vyvolávají. Vzhledem k rozsahu přepravní soustavy v ČR nedochází k případům, kdy by byl např. v zimním období nedostatek dostupné přepravní kapacity a bylo nutné tuto skutečnost a s ní související vyšší náklady zohledňovat ve struktuře přepravních tarifů.

## 1.3. Úroveň slev uvedených v článku 9 odst. 2 a v článku 16 NC TAR

V ČR nejsou v současné době provozována zařízení LNG ani infrastruktura vybudovaná za účelem ukončení izolace členských států EU. Ustanovení článku 9 odst. 2 NC TAR proto není použito.

V České republice byl doposud pro stanovení vyvolávacích cen kapacitních produktů pro přerušitelnou přepravní kapacitu uplatňován přístup následné slevy, kdy uživatelé soustavy obdrží náhradu poté, co přerušení skutečně nastane. Velikost této náhrady je transparentně stanovena Energetickým regulačním úřadem.

Energetický regulační úřad vzhledem k dostatečné velikosti přepravních kapacit na všech vstupních i výstupních hraničních bodech nemá k dispozici data, na jejichž základě by stanovil pravděpodobnost přerušení, která je nezbytná pro stanovení předběžné slevy na jednotlivých vstupních nebo výstupních hraničních bodech. Proto bude nadále v souladu s článkem 16 odst. 4 NC TAR aplikován režim následných slev s kompenzací při přerušení za přerušenou část kapacity ve výši trojnásobku ceny za denní standardní pevnou kapacitu. V případě výskytu přerušení na hraničním bodě provede ERÚ analýzu pravděpodobnosti přerušení a pro následující období bude zavedena předběžná sleva podle článku 16 odst. 2 NC TAR.