

**Zásady cenové regulace pro regulační období 2021-2025 pro odvětví elektroenergetiky,  
plynárenství, pro činnosti operátora trhu v elektroenergetice a plynárenství a pro povinně  
vykupující**

**Přípomínky innogy Gas Storage, s.r.o.**

**Přípomínka č. 1**

Stanovení dílčího alokačního koeficientu projektu Capacity4Gas

**Návrh promítnutí přípomínky do Zásad**

Tabulka č. 20 na str. 69

Přehodnocení alokačního koeficientu pro položky „Plynovody projektu Capacity4Gas“ a „KS Jirkov (Capacity4Gas)“ a doplnění metodiky pro zpětnou korekci koeficientu na základě skutečnosti v roce i+2

**Odůvodnění přípomínky**

Předkládaný konzultační dokument předpokládá alokaci projektu Capacity4Gas ve výši 10% pro účely vnitrostátní přepravy. Žádáme o opětovné zvážení a zdůvodnění navrhovaného podílu zvláště pro položku kompresní stanice „KS Jirkov (Capacity4Gas)“ a zvláště pro položku „Plynovody projektu Capacity4Gas“. ERÚ uvádí, že navrhované koeficienty budou zpětně korigovány na základě skutečnosti v roce i+2, nicméně je třeba doplnit metodiku, na základě které bude určeno, nakolik se projekt Capacity4Gas podílel na zásobování ČR. Vzhledem k povaze projektu jakožto tranzitního plynovodu navrhujeme zvolit opačný postup, než je předkládán v konzultačním dokumentu, tj. zvolit konzervativní předpoklad či alokovat 0%, a nezatěžovat preventivně zákazníky v ČR započítáním nejvýše možného koeficientu, tj. 10%. V aukci bylo nabízeno ca. 90% přepravní kapacity projektu Capacity4Gas za účelem tranzitu, což to je maximum povolené pro dlouhodobé kontrakty podle Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě pro mechanismy přidělování kapacity v plynárenských přepravních soustavách, tzv. NC CAM. Zbylá kapacita bude nabídnuta na krátkodobější bázi. Z toho však nikterak nevyplyvá, že zbylých 10% bude použito pro vnitrostátní přepravu.

Projekt Capacity4Gas je nejvýznamnější investicí do plynárenské soustavy v poslední době a míra započtení této konkrétní části infrastruktury do vnitrostátní přepravy se citelně projeví v ceně pro všechny zákazníky v ČR. Přínos pro domácí zákazníky je však omezený, jelikož se nejedná o diverzifikaci dodávek plynu, ale pouze o posílení hlavní přepravní trasy, která již v současnosti několikanásobně převyšuje spotřebu České republiky. Přínos pro české zákazníky je proto třeba odůvodnit jasně nastavenou metodikou a zabránit nepřiměřenému přerozdělování nákladů, které čeští zákazníci nevyvolali. Aktuálním přímým dopadem nového plynovodu a kompresní stanice na zákazníky v ČR je pouze zvýšení ceny přepravy. V budoucnu tomu může být jinak v závislosti na budoucí vytíženosti přepravní soustavy, to však bude spíše předmětem dalšího regulačního období.

Pro ilustraci dopadu projektu Capacity4Gas odkazujeme na Energetický regulační věstník č. 3/2019 Energetického regulačního úřadu, který obsahuje Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn, tj. rozhodnutí o zavedení nové metodiky výpočtu přepravních tarifů. V něm jsou uvedeny očekávané ceny za přepravu pro následující roky. Finální stanovení ceny je

podmíněně končeným zněním právě konzultovaného dokumentu, tj. mimo jiné určením alokačního koeficientu projektu Capacity4Gas. V níže uvedeném výňatku z rozhodnutí ERÚ na tento fakt odkazuje věta „Odhadovaný relativní meziroční rozdíl úrovně poplatku za průtok mezi roky 2020 – 2025 [...] je dán především předpokládanými změnami výše využití soustavy a s tím související výše toků, včetně vývoje nákladových parametrů [...]“. Díky projektu Capacity4Gas dojde takřka ke zdvojnásobení využití české přepravní soustavy, což vyvolá zvýšenou spotřebu energie na pohon kompresorů - tato změna je v rozhodnutí ERÚ dávana do přímé souvislosti se ztrojnásobením ceny za průtok plynu.

Sazby založené na komoditě (Kč/MWh)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pro výstupní bod pro užívání soustavy v rámci systému (DSO)	0,78	1,47	2,18	2,06	2,05	2,05
Pro výstupní bod pro užívání soustavy v rámci systému (PZP)	0,30	0,57	0,85	0,80	0,80	0,80

**Tabulka 40 - Odhadovaná úroveň poplatku za průtok v letech 2020 až 2025**

Odhadovaný relativní meziroční rozdíl úrovně poplatku za průtok mezi roky 2020 až 2025 je znázorněn v tabulce 41 a je dán především předpokládanými změnami výše využití soustavy a s tím související výše toků, včetně vývoje nákladových parametrů, které mohou ovlivnit výši komoditní části přepravních výnosů.

Sazby založené na komoditě	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pro výstupní bod pro užívání soustavy mezi systémy		87,7%	48,9%	-5,5%	-0,8%	0,2%
Pro výstupní bod pro užívání soustavy v rámci systému (DSO)		87,7%	48,9%	-5,5%	-0,8%	0,2%
Pro výstupní bod pro užívání soustavy v rámci systému (PZP)		87,7%	48,9%	-5,5%	-0,8%	0,2%

**Tabulka 41 - Odhadovaný relativní rozdíl úrovně poplatku za průtok mezi roky 2020 až 2025**

Zdroj: Věstník ERÚ č. 3/2019, Rozhodnutí podle článku 27 odst. 4 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn, str. 86

## Připomínka č. 2

Úprava předpokladů pro určení alokačního klíče

### Návrh na promítnutí připomínky do Zásad

Zvážení a vysvětlení dvojího předpokladu využití kapacit přepravní soustavy a hraničních bodů pro vnitrostátní přepravu

První předpoklad:

12.1. Alokační mechanismus na str. 68 a 12.1.1 Algoritmus určení infrastruktury pro potřeby zásobování ČR na str. 70

„Pro určení infrastruktury potřebné pro zajištění přepravy pro vnitrostátní účely se určí jednotlivé části infrastruktury, které jsou potřeba pro zajištění nesoudobého maximálního denního toku plynu na předávacích stanicích mezi přepravní a distribuční soustavou. Není uvažováno, že by část této spotřeby byla pokryta těžbou ze zásobníků plynu.“

Druhý předpoklad:

12.4. Alokace kapacit z přepravních kapacit na vstupních hraničních bodech: na str. 74:

„Předpokladem pro stanovení koeficientu využití kapacity je dovoz plynu pro potřeby tuzemských zákazníků rovnoměrně 300 dní v roce, který odpovídá využití kapacity přepravní soustavy ze cca 82,19

%. Z pohledu ERÚ se jedná o reálný pohled na využití kapacity pro importní zemi s vysokou kapacitou zásobníků plynu.“

### **Odůvodnění připomínky**

Dokument by měl být doplněn o detailnější popis předpokladů, které vedou ke stanovení velikosti potřebné kapacity pro vnitrostátní přepravu a kapacity na hraničních vstupních bodech, které jsou jedním z klíčových parametrů určujících následně cenu přepravy pro zákazníky v České republice. Mělo by být také doplněno odůvodnění, z jakého důvodu se oba předpoklady liší, mimo jiné také v otázce využívání zásobníků. Dále je třeba doplnit, jak se změní koeficient využití kapacity přepravní soustavy na vstupních hraničních bodech pro potřeby tuzemských zákazníků po uvedení do provozu projektu Capacity4Gas. Upozorňujeme také na možnou chybu nebo špatnou formulaci v uvedené větě na str. 74, která odkazuje na 82,19% podíl spotřeby tuzemských zákazníků na vstupní přepravní kapacitě do ČR. Správně je předpokládáme reverzních 17,81%.